

## [Hedelund.]

der er al mulig Udsigt til, at disse Lovforslag kan gennemføres med nogenlunde Enighed hos alle Partier.

Naar jeg i øvrigt har bedt om Ordet, er det af Hensyn til nogle Udtalelser af det ærede Medlem Hr. Ulrich, idet jeg ønsker at give den ene af disse Udtalelser Tilslutning og at tage Afstand fra den anden.

Den første Udtalelse angik Benzin- og Vægtafgiften, idet det ærede Medlem erklærede sig for en absolut Tilhænger af, at man øgede Benzinafgiften og lempede Vægtafgiften. Jeg personlig har alle Dage været af den Anskuelse, at det paa alle Skatteomraader er det heldigste at simplificere Forholdene saa meget som muligt, og jeg har under mit Arbejde her paa Rigsdagen med disse Forhold ydet mit Bidrag til, at vi fik de tidligere gældende Regler simplificeret, saa at vi f. Eks. da vi forrige Gang, denne Lovgivning var til Revision, satte ind paa kun at have Benzin- og Vægtafgift. Det havde den Gang ikke saa lidt Vanskelighed at faa Administrationen til at gaa med til denne Benzinafgift, men den gik med, og jeg tror, at Udviklingen har vist, at de store Vanskeligheder, som man den Gang bebudede, ikke er kommet frem. Hvis man derfor enten nu eller maaske senere skal foretage Ændringer med Hensyn til Skatteopkrævningen, vil jeg erklære mig for Tilhænger af en øget Benzinskat og en tilsvarende Nedsættelse af Vægtafgiften.

I sine Betragtninger med Hensyn til Skattebeløbene udtalte det ærede Medlem Hr. Ulrich, at hvis det blev saadan, at den, om man saa maa sige, normale Motorafgift indbragte tilstrækkelige Beløb, burde man tage under Overvejelse at lade Omsætningsafgiften udgaa af de Beløb, der anvendtes til Vejenes Forbedring, og benytte dens Beløb til almindelige Skatteletser. Saaledes forstod jeg det ærede Medlem.

Jeg vil allerede paa dette Tidspunkt tage absolut Afstand fra denne Tanke. Man vil erindre, at denne Omsætningsafgift oprindelig kom ind i Lovgivningen, da man i 1924 lavede det saakaldte Valutaforlig. Den første Opgave, denne Omsætningsafgift fik, var at bidrage til at bringe Kronen i Pari; men da man havde naaet det Maal, mente man det rigtigt stadig at bibeholde denne Omsætningsafgift. Man skulde jo imidlertid have et andet Formaal for dens Anvendelse. Derfor bestemte man, at dens Provenu skulde bruges til ekstraordinær Afskrivning paa Statsgælden.

Da vi i sin Tid lavede den ny Afgiftslov vedrørende Motorkøretøjer, lykkedes det os at opnaa, at Provenuet af Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer bestemtes anvendt til de samme Formaal som de andre Afgifter, der paahviler Motorkøretøjer. Jeg finder dette ganske rimeligt og naturligt, og jeg tror at turde sige, at naar man ude i Landet har været tilfreds — i Almindelighed er man jo ikke tilfreds med Skattelove — med den Maade, hvorpaa hele dette Skatteproblem er ordnet, ligger det i nogen Grad deri, at vi fik bestemt, at Omsætningsafgiften skulde bidrage til de samme Formaal som de andre Afgifter.

Derfor vil jeg for mit Vedkommende stille mig paa det Standpunkt, at hvis det skulde vise sig, at disse Skatter indbringer saa store Summer som dem, det ærede Medlem regnede paa, saa er det Tidspunkt inde, da vi her paa Rigsdagen bør tage under Overvejelse at nedsætte disse Skatter. For Meningen kan dog ikke være, at disse Skatter skal bestaa i al Evighed. Naar de Formaal, hvis Opfyldelse man tilstræber ved disse Afgifter, er fyldestgjort, har de motorkørende rimeligt Krav paa, at der bliver ydet dem Skattelettelser. Jeg vil altsaa allerede paa det nuværende Tidspunkt sige til det ærede Medlem, at i alt Fald paa dette Punkt kan jeg ikke være ham følgagtig.

Det var med overordentlig stor Tilfredshed, at jeg hørte det ærede Medlem Hr. Niels Frederiksen udtale sig om Indregistreringen af Motorkøretøjer. Jeg er fuldt og helt enig med det ærede Medlem i, at man vist intet andet Sted i Administrationen finder et saadant Kineseri som her ved denne Indregistrering.

Der er dog et enkelt Punkt, med Hensyn til hvilket jeg maa tage et lille Forbehold overfor det ærede Medlem. Det lød, som om det ærede Medlem kritiserede et Forhold vedrørende — det ærede Medlem sagde Fabriksinspektøren, men jeg forstod, at det ærede Medlem dermed mente den motorsagkyndige, idet det ærede Medlem var utilfreds med, at den motorsagkyndige skulde ud og se, om Bremserne eller Styretøjet o. s. v. paa vedkommende Vogn var i Orden. Jeg tror, man skal være forsigtig med at kritisere de motorsagkyndiges Arbejde, da det er et Arbejde, der i høj Grad bidrager til at gøre Færdssikkerheden større, og det offentlige jo maa have Sikkerhed for, at en virkelig sagkyndig Mand siger god for de Vogne, som kører paa Landevejene.

Det ærede Medlem talte om en Sim-