

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

ved det nye Stykke 5 i § 4 og spurgte, hvor large Ministeren agtede at fortolke denne Bestemmelse om, at Ministeren for offentlige Arbejder er bemyndiget til, naar Omstændighederne taler derfor, at fritage for eller tilbagebetale Afgiften for Køretøjer, der ikke er benyttet i en Afgiftsperiode, om jeg kunde tænke mig den Mulighed, at man kom ind paa de gamle Bestemmelser om Deponering af Nummerpladen.

Det har jeg ikke tænkt mig muligt efter Bestemmelsen og efter de Bemærkninger, der er gjort til den. Hensigten har været at faa Lovhjemmel til en Praksis, som man har ment at maatte komme ind paa overfor Motorejere, som glemte at faa afmeldt deres Køretøjer i rette Tid, men som bagefter kunde dokumentere, at Køretøjet ikke havde været benyttet og i Virkeligheden var gaaet ud af deres Brug. Anden Bemyndigelse er det ikke, Ministeren har tænkt paa at erhverve ved denne Lejlighed.

Det ærede Medlem spurgte endvidere, om Ministeren havde skønnet over, hvor store Beløb man formentlig vilde komme til at raade over i de kommende Aar, idet det ærede Medlem sagde, at Ministerene hidtil havde skønnet forkert. Det er vist ogsaa rigtigt, men jeg tror, de har skønnet med en ærlig Villie. Jeg tror, det er gaaet, som det ærede Medlem Hr. Hedelund sagde, at man har kalkuleret Indtægterne for smaa, men til Gengæld har Udgifterne ogsaa været kalkuleret for smaa.

For øvrigt er det ikke helt rigtigt, naar det ærede Medlem Hr. Ulrich sagde, at jeg i Fjor havde benægtet Muligheden af, at vi i Aar kom op paa 42 Mill. Kr. Jeg erindrer, at jeg under Behandlingen af Loven om Vejmillionerne stadig bragte Bulletiner fra Departementet om, hvor højt man nu var kommet, og at jeg i et af de sidste Møder erklærede, at man nu var oppe paa 42 Mill. Kr. Jeg har ikke benægtet noget i saa Henseende. Jeg mener blot ikke, der er Mulighed for at foretage saadanne Beregninger; det er, som jeg sagde ved Forelæggelsen, i Virkeligheden Gætteværk.

Jeg tror heller ikke, Landet endnu er mættet med Automobile; jeg tror, der endnu kan komme en Stigning, men jeg ved paa den anden Side ikke, hvilken Indflydelse den Krise, vi er i, kan have, og

jeg synes ikke, man kan tale om, at vi er i en dybtgaaende økonomisk Krise, og samtidig hævde, at den ingen Indflydelse kan faa paa Stigningen af Antallet af Automobile i de kommende Aar.

Man staar her ganske i det uvisse. Jeg har nu i Motororganisationernes Blad set tre forskellige Beregninger, en i Sommer, en i November og en nu. Mellem den første og den anden var der en Stigning af 50 pCt., og mellem den anden og den tredje var der adskillige Procents Stigning. Det er det rene Gætteværk. Men for saa vidt tror jeg, at det ærede Medlem i sine Beregninger staar mig nærmere. Jeg kan imidlertid ikke gaa ind for noget af Tallene; og jeg vil oprigtigt talt sige, at ved de Opgaver, der ligger for, efter alt, hvad jeg kan se med Hensyn til Vejnettet, vilde det, om vi om ti Aar kom op paa 100 Mill. Kr., slet ikke afskrække mig.

Jeg mener i det hele taget, at hvis Afgifterne stiger stærkere end forudsat, vil det sige, at Antallet af Automobile er steget i tilsvarende Grad, og det vil bevirke, at man saa meget hurtigere end paatænkt, og at man mere omfattende end paatænkt maa foretage disse Arbejder. Og her kan man ikke sige noget om en Stigning, der er proportional med Afgiften; thi her er jo Tale om Anlægsarbejder, om nye Vejarbejder, ikke om Vedligeholdelse, og der vil altsaa ganske sikkert under Omstændigheder som de nævnte kræves meget store og forøgede Vejarbejder.

Det ærede Medlem og flere andre ærede Medlemmer, vist ogsaa det ærede Medlem Hr. Vejen, var inde paa Spørgsmaalet om, hvad Kommunerne havde faaet til Dækning af deres Udgifter. Jeg tror, det er noget, man aldeles ikke kan gøre op i Øjeblikket; Forholdet ligger saaledes, at da Loven med de nye Refusionsregler i Virkeligheden kun har eksisteret siden 1927, og da man jo har Vanskeligheder ved at efterspore Refusionerne fra en tidligere Periode, idet Amterne den Gang disponerede over deres Beløb baade til Fordel for sig selv og for Kommunerne, vil man ikke være i Stand til for Tiden at foretage nogen Beregning af, i hvilket Omfang Kommunerne har faaet Dækning.

Jeg vil navnlig gøre opmærksom paa, at saaledes som Kommunernes Refusionsbe-