

**Niels Frederiksen:** Jeg har bedt om Ordet for at faa Anledning til overfor det høje Ting at fremføre nogle Bemærkninger vedrørende de foreliggende Lovforslag ud fra Erfaring som mangeaarig Motorkører og for at fremføre de Betragtninger, som Skatteborgere, der bruger Bilen som Erhvervsmaskine, med nogen Rimelighed kan fremføre overfor Lovgivningsmagten i Anledning af Skatteforslag af den finansielle Rækkevidde som de foreliggende Lovforslag. Jeg har ogsaa bedt om Ordet for at rette en Henstilling til den højtærede Finansminister vedrørende Administrationen og Indkassationen af de meget betydelige Skattebidrag, der kræves af Borgerne, for de kan faa Lov at køre Motor i dette Land.

Jeg er ganske enig med det ærede Medlem Hr. Ulrich, der fremførte den Betragtning, at den Skat, som de motorkørende maa yde, finder sin Berettigelse og Rimelighed i de Vederlag, som de motorkørende faar gennem Skattens Anvendelse. Og det er fuldkommen rigtigt, naar det anføres, at de Vejforbedringer, der er gennemført ved Hjælp af disse Millionbeløb, sparer mere for de automobilkørende end den Skat, man yder til Omlægning af vore Landeveje, hvilken er nødvendiggjort af Biltrafikken og muliggjort ved denne Skattesvarelse, som alle, der bruger Biler, maa anerkende er fuldt berettiget.

Men naar det ærede Medlem Hr. Ulrich anførte, at en Skat som Omsætningsafgiften ikke i det lange Løb med Rette vilde kunne anvendes til Landevejenes Forbedring, saa er jeg ikke længere enig med det ærede Medlem. I det Øjeblik Forholdene i Landet bliver saadanne, at Arbejdsbehovet kan tilfredsstilles ved Motorafgiften ved, at vore Landeveje sættes i bedre Stand til Biltrafikken end nu, da er Omsætningsafgiften i det store og hele en Forbrugsbeskatning, som jeg for mit Vedkommende finder er urimelig. Saa længe derimod Tilstandene er saadanne, at man med god Føje kan sige, at Biltrafikken endnu nødvendiggor Vejforandringer i stor Udstrækning, og det derved muliggøres, at nyttigt Arbejde kan skabes, mener jeg ikke, at Omsætningsskatten kan give Anledning til berettiget Besværing for dem, der skal betale den.

Vi, der kører i Automobil, maa erkende, at Biltrafikken paa Vejene har nødvendiggjort, at der ved Vejenes Anlæg, Vedligeholdelse og hele Struktur maa tages Hensyn til andre vejfarende, som det tidligere ikke har været nødvendigt at tage, og det giver tillige med Hensyn til Brugen af Bilen som Befordringsmiddel en

Lettelse og Tryghed for den, der kører Bilen, naar Vejene er ordnet hensigtsmæssigt og tidssvarende.

Det er de almindelige Bemærkninger angaaende Skattens Berettigelse, som jeg ønsker at fremføre. Man maa kunne forstaa, at den, der f. Eks. bruger Bilen som Erhvervsmaskine, og som maa forny denne Maskine, naar den bruges meget stærkt, hvert tredje Aar, og som altsaa hvert tredje Aar skal op paa Toldkammeret og betale en Skat paa en Gang, der ligger omkring ved 800 Kr., inden han skal svare den aarlige Skat, med en vis Ret besværer sig over, at det er saa kostbart at bruge en Erhvervsmaskine i et Land som vort, til Trods for at Tiden kræver en saadan Anvendelse.

Angaaende Omsætningsafgiften har jeg Lyst til at gøre et Par Bemærkninger, navnlig vedrørende Formen for dens Administration og Inkassation. Jeg mener, at naar Skatteyderne skal svare disse Millionbeløb, saa er det kun ret og rimeligt, at man ogsaa tager det størst mulige Hensyn til, at disse Skatteydere kan komme af med Pengene paa en rimelig Maade. Saaledes som Loven administreres i Øjeblikket, forekommer det mig, at den Kritik, der rettes imod den, er ganske berettiget, og jeg vil da spørge, om det ikke er muligt, at f. Eks. Centraladministrationen her i København kan etablere et Automobilkontor, hvor en Borger, der ønsker sin ny Bil indregistreret, kan gaa hen og faa den indregistreret og faa Lov til at betale de 600, 800 eller 1 000 Kr., saa han kan være fri for at køre fra Kontor til Kontor for at blive af med disse Penge.

Jeg har nu igen været ude for at skulle have indregistreret en ny Bil, og jeg har i Dag for 11te Gang staaet paa et offentligt Kontor for at faa Lov til at blive af med de 600 Kr. i Omsætningsafgift. Det maa virke noget irriterende for Skatteborgerne, hvad de kommer ud for i saa Henseende.

Man begynder med at melde til Automobilkontoret i sin Købstad, at man ønsker at faa et Automobil indregistreret. Saa faar man den Besked, at man skal betale 8 Kr. for Skilte, og disse Penge kan de ikke modtage paa det Kontor; man skal hen paa Politikontoret og have Kvittering for, at man har betalt disse 8 Kr. for Skilte, hvilken Kvittering saa skal forelægges paa Bilkontoret.

Saa faar man den Besked, at man skal gaa hen til Fabriksinspektøren og faa Køretøjet synet af en sagkyndig, for at han kan konstatere, at der er Bremsesystem og 4