

[Ulrich.]

ikke vilde fremsætte saadanne Oplysninger, uden at de var dokumenterede —, at Amts- og Sognekommunernes samlede Vejudgifter i 1913—14 var 7,2 Millioner. Hvis vi nu gaar ud fra, at der slet ingen Motorkøretøjer var kommet, maa vi altsaa multiplicere disse Vejudgifter for 1913—14 med Vejpristallet, som er 250, saa vilde altsaa uden Motorkøretøjer samtlige Vejudgifter være 18 Millioner. Jeg føler mig forvisset om, at de vilde have været meget større, men det er en anden Side af Sagen; lad os kun regne med de ganske nøgterne smaa Tal. Da nu imidlertid Amts- og Sognekommunernes Vejudgifter tilsammen, som det fremgaar af Bemærkningerne til Regeringens Lovforslag, er ca. 45 Millioner, vil det altsaa sige, at der af Motorafgiften skulde fremskaffes og gives Amts- og Sognekommunerne et Beløb af 27 Mill. Kr. Hvad Købstadkommunerne samt København og Frederiksberg Kommune angaar, er Forholdet noget vanskeligere at stille op, idet Kloakudgifterne spiller en meget stor Rolle, ligeledes Udgifterne til Vejanlæg i Anledning af Villabebyggelse og meget andet. Men lægger vi saa til Grund de Tilskud, disse Kommuner har faaet ved den sidste Fordeling, i 1929—30, bliver det alt i alt: til Købstæderne ca. 3 Mill. Kr., til Københavns Kommune 1,8 Mill. Kr., Frederiksberg Kommune 0,6 Mill. Kr., eller i alt 5,4 Mill. Kr. Dertil skal saa yderligere lægges 2,7 Mill. Kr. til Lille Bælts Broen og andre særlige Opgaver. Vi er saa oppe paa et Beløb af 35,1 Mill. Kr. Imidlertid har vi en Lov, der blev vedtaget i Fjor, om en Vejfond, som siger, at til disse Foranstaltninger, til særlige Vejanlæg og Broer o. s. v., o. s. v., skal der henlægges Halvdelen af det Beløb, Vejafgiften udgør over 30 Mill. Kr., altsaa naar Motorafgiften i Aar bliver 50, vil det sige, at Vejfonden skal have 10 Millioner. Ja, saa er jeg large og siger, at Vejfonden skal have 10 Millioner, og da Kommunerne skal have Halvdelen af det overskydende ud over 30, skal Kommunerne yderligere have 5 Millioner, altsaa 40 Mill. Kr., og Vejfonden altsaa 10. Saa er vi oppe paa 50 Mill. Kr., med andre Ord det Afgiftsbeløb, som indeværende Aar vil bringe. Dersom disse mine Betragtninger er rigtige, hvad jeg tror, de er — jeg tror, de kan holde overfor en hvilken som helst Bedømmelse af dem —, vil det være nødvendigt at begrænse det samlede Tilskud til Kommunerne i Forhold til det Beløb, de selv anvender til Vejes Vedlige-

holdelse og Forbedring, forudsat, at den højtærede Minister ønsker, at Loven skal gælde i 10 Aar, thi det kan ikke være den højtærede Ministers Mening, at visse Kommuner her i dette Land skal kunne unddrage sig at bevilge Penge til deres egne Vejes Opretholdelse og Vedligeholdelse. I det sidste Aar vil det Tilskud, som Sogne- og Amtskommunerne faar, være ca. $\frac{2}{3}$ af de samlede Vejudgifter i Gennemsnit i samtlige Kommuner. Herudover bør man efter min Mening ikke gaa, og det vil derfor være rimeligt at begrænse Tilskuddet, som kan gives til den enkelte Sogne- og Amtskommune, til det dobbelte af det Beløb, vedkommende Kommune selv udskriver til sit Vejvæsen. For Bykommunernes Vedkommende maa man selvsagt paa Grund af de særlige Forhold finde en anden Begrænsning for Tilskuddet. Ved en saadan Begrænsning af Tilskuddets Størrelse vil opnaas, at Omsætningsafgiften, der oprindeligt var bestemt til Afdrag paa Statens Gæld, atter kan drages ud af det samlede Provenue og anvendes paa anden Maade. Det naturlige vilde da være at anvende dette Beløb til Fordeling mellem Kommunerne til Nedsættelse af de overordentlig tyngende Skatter. Stiger Afgiftsummerne yderligere, da maa Spørgsmaalet om, hvortil disse Penge skal anvendes, eller om en Nedsættelse af Afgiften skal foretages, tages op til ny Overvejelse, og resulterer disse Overvejelser i, at man vil bibeholde en Særbeskatning af Motorkøretøjer udover, hvad der oprindeligt var hensigten, nemlig til Dækning af Udgifterne ved det forøgede Vejslid, da bør Tanken om en Omlægning fra Vægtafgift til Benzinafgift efter min Mening tages op. For øvrigt mener jeg, at det kunde være ret rimeligt allerede paa nuværende Tidspunkt at tage dette Spørgsmaal op til Overvejelse, om man ikke skulde aflaste Vægtafgiften og forøge Benzinafgiften, af de Grunde, som jeg i Begyndelsen af mit Foredrag fremførte: Benzinafgiftens Popularitet i Forhold til Vægtafgiften og den ganske overordentlig vigtige og interessante Mulighed, at en Del af denne Benzinafgift kunde bæres af andre, udenfor dette Land. Jeg skal i denne Forbindelse oplyse, at Benzinafgiften i 1930 antagelig vil give 19,5 Mill. Kr. mod Vægtafgiftens 18,5, og at Omsætningsafgiften, efter hvad jeg kan skønne, vil give ca. 11 Mill. Kr. og saa et Rentebeløb paa ca. 1 Mill. Kr. Dette giver de 50 Mill. Kr., som jeg mener, at Motorafgiften vil indbringe.

Men udover dette vil jeg gerne have