

## [N. P. Nielsen.]

raadene ved Fordelingen vil bevirke, at netop de Kommuner, der selv ofrer noget, maaske meget, paa deres Vejes Forbedring, bliver uheldigere stillet. Jeg forventer imidlertid, at den højtærede Minister ved Forhandling i det Udvalg, der formentlig bliver nedsat om Lovforslaget, kan imødekomme de Ønsker, der sikkert kommer fra de kommunale Organisationer.

Jeg har nu omtalt de to væsentligste Bestemmelser i Lovforslaget, 10 Aars Perioden og Fordelingen af Afgiften mellem Kommunerne, og skal slutte med at omtale nogle af de andre foreslaaede Ændringer. Jeg tror ikke, nogen kan have noget imod, at det privat etablerede Zonebrandvæsen fritages for Vægtafgift, ligesom jeg kan tiltræde, at Fritagelsen for Vægtafgift for Motorkøretøjer, der udelukkende benyttes til Sygetransport, kan udvides til at gælde saadanne Vogne, som er særlig indrettede, saaledes at Invalidere kan køre dem.

Det maa ogsaa være formaalstjenligt, at Vægtafgiften kan inddrives enten hos den virkelige Ejer af et Motorkøretøj eller hos den, der er indregisteret som Ejer, naar Ejerskiftet ikke er anmeldt. Det samme gælder den Bestemmelse, at Staten har samme Fortrinsret for Afgiften som for Stats- og Kommuneskatter, samt at Staten har Pant i et Motorkøretøjs eventuelle Assurancesum.

I § 4 er der foreslaaet nogle rimelige Lempelser i Strafrenten og Vægtafgiften. Ifølge den tidligere Bestemmelse skulde Kvittering for modtagen Afgift altid medfølge Køretøjet, nu forlanges det kun, at Kvittering skal medfølge Køretøjet ved Ejerskifte.

Bestemmelserne i § 7 om Lempelse for Udlændinges Vogne, der kun er her en kort Tid, er vel en Indrømmelse til Turistinvasionen, som maa siges at være i Landets Interesse.

Heller ikke tror jeg, man kan indvende noget berettiget imod den Bestemmelse i Lovforslaget, hvorefter Staten faar Midler til at afbøde Mangler ved Veje ud til visse Skove og ud til Havet; man maa jo erkende, at der hist og her paa Statens Omraade er saadanne Veje, som ikke sorterer under Kommunerne, og som Kommunerne ikke har stærk Interesse i, men det er Veje, som kan have meget stor Betydning, særlig i Sommertiden for det store Publikums Adgang til Skov og Hav.

Med disse Bemærkninger skal jeg tilsige mit Partis gode Medvirken til Lovforslagets Fremme i dette høje Ting.

Ogsaa med Hensyn til Forslag til Lov

om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer kan jeg tilsige mit Partis Tilslutning. Jeg ser saaledes med særdeles Velvillie paa, at Afgiften nedsættes for større Motorkøretøjer, det vil sige Rutebiler og Omnibusser, ligesom vi hilser med Tilfredshed Forslaget om Nedsættelse af Afgiften paa Motorkøretøjer, naar de har gennemgaaet saadanne Reparationer og Omdannelser, at de har faaet Karakter af at være nye Køretøjer, f. Eks. ved Indsættelse af ny Motor eller Paasættelse af nyt Karosseri. Der ligger i denne Sag, om jeg maa bruge det Udtryk, et Problem. Det er givet, at Omdannelsen af de mange Tusinde brugte Vogne, som findes her i Landet, til brugbare og mere moderne Køretøjer vil give meget Arbejde og forhindre, at der føres mere Kapital ud af Landet, idet mange maaske mindre velstillede Medborgere bliver i Stand til at skaffe sig saadanne Køretøjer i Stedet for at købe nye Vogne. Hvis denne Bestemmelse kan være et lille Skridt i den rigtige Retning, hilser jeg det med Glæde; enhver Lempelse i denne Henseende har min Sympati, ogsaa fordi det afgjort vil give en Del Arbejde her i Landet.

Dette er de vigtigste Bestemmelser i det lille Lovforslag, og jeg kan, som sagt, tilsige vort Partis Medvirken ogsaa til dette Lovforslags Gennemførelse i dette høje Ting.

**Hedelund:** I det store og hele kan jeg paa mit Partis Vegne tiltræde de Forslag til Ændringer i Lov om Afgift af Motorkøretøjer, som den højtærede Minister har forelagt i Henhold til den gældende Lovs § 13, idet jeg dog straks vil bemærke, at der er nogle Ændringer, overfor hvilke jeg ønsker at gøre nogle kritiske Bemærkninger, naar jeg kommer til en Gennemgang af selve Forslaget.

Naar vi fra mit Partis Side, som jeg nævnte, i det store og hele kan tiltræde Lovforslaget, er det væsentligt, fordi de to Hovedprincipper, der ligger i den gældende Lov, er blevet bibeholdt. Det første af disse Hovedprincipper er Afgiftsgrundlaget, og det andet Afgiftsfordelingen. For Afgiftsgrundlagets Vedkommende — Afgiften er jo baseret paa Vægtskat og Benzinskat — er der ikke stillet Ændringer fra den højtærede Ministers Side, og for det andet Hovedprincips Vedkommende, Afgiftsfordelingen, er der kun sket den Ændring, at selve Fordelingsprocenten er blevet ændret.

Naar man staar overfor en Revision af Afgiftsloven for Motorkøretøjer, er det ganske naturligt, ikke mindst under Hensyn til de Udtalelser i Motororganisationerne,