

## [Statsministeren.]

bejder, efter at der har været konfereret derom med Ministeriet for Søfart og Fiskeri.

Det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen har fremført en Klage over, at Redningsdamperen „Vestkysten“ ikke er i Thyborøn. Dette er forkert, thi Skibet „Vestkysten“ er netop stationeret i Thyborøn, Skibets Station er Thyborøn, men da Thyborøn jo ikke er en By, hvor der bor ret mange Mennesker, og hvor der ikke findes Skole og den Slags Ting, saa har Skibets Personale Hjem i Lemvig, og naar Mandskabet holder Fridag, tager de ind til Lemvig og besøger deres Familie, hvilket jo ikke er uforstaaeligt; men ellers har Skibet sin Station og sin Virksomhed i Thyborøn. Vi har paa Grund af denne Klage foretaget en Undersøgelse af, hvorvidt der gennem Tiderne skulde have været nogen Art af Vanskelighed med at faa Skibet til at træde i Funktion i de Situationer, hvor det var paakrævet, og en Undersøgelse over en lang Aarrække viser, at der intet Tilfælde har været af, at Skibet ikke har været til Raadighed, eller at det har været borte ved Lejligheder, hvor det blev paakaldt til Redningstjeneste ude i Vesterhavet. Der synes derfor ikke at være Grundlag for de fremkomne Besværinger, og af Hensyn til de Vanskeligheder, det vilde medføre at paa- byde Personalet at bo ude ved Thyborøn Havn, har vi anset det for rimeligt at blive ved den bestaaende Ordning: at Skibet er stationeret i Thyborøn, men at det er tilladt Mandskabet at bo og have deres Hjem i Lemvig, saaledes som det har været gennem de svundne Tider.

Det ærede Medlem Hr. Bomholt gjorde nogle Bemærkninger om Afdragsfristen for Fiskerilaan og ønskede en Forlængelse heraf. Dette Spørgsmaal hører ligeledes til dem, der i længere Tid har været under Forhandling, idet Fiskeriforeningen har rejst Sagen. Jeg maa imidlertid sige, at det anses for ret betænkeligt at gaa til en saadan Forlængelse af Afdragsfristen for Fiskerilaan, idet der jo ikke er Tale om nogen fast Ejendom som Bygninger og den Slags, men om Fartøjer, der paa en Maade rangerer med Løsøre, og hvis Varighed er afhængig af, hvordan de passes, hvordan de vedligeholdes. Det vilde være fuldkommen umuligt at føre et effektivt Tilsyn med Vedligeholdelsen af de Tusinder af Fiskerifartøjer, der i Tidens Løb

har faaet Fiskerilaan, og naar et saadant Tilsyn ikke kan foretages, saa er man fuldstændig ude paa gyngende Grund, hvis man ikke indenfor en ret kort Tid sørger for, at Staten faar de Laan tilbagebetalt, som er sat i disse Fartøjer. Jeg vil ikke med disse Bemærkninger have sagt, at det er fuldkommen udelukket, at en Ændring paa det paagældende Punkt kan finde Sted, men der raader hos den Kreds af sagkyndige, som jeg har forhandlet med, meget store Betænkeligheder ved at gaa til den krævede Forlængelse. Men Sagen er fremdeles Genstand for Overvejelse og Forhandling, og det er jo muligt, at man kan finde en Form, hvorunder nogen Imødekommenhed kan udvises.

Det samme ærede Medlem har gjort nogle Bemærkninger om Bemandingen af Fartøjer eller rettere navnlig om Bemandingskommissionen, hvis Arbejde han ønskede og ventede genoptaget. Dette er allerede sket. Bemandingskommissionen har et mindre Udvalg, som i den seneste Tid har holdt Møde, og saa vidt jeg ved, er selve den store Bemandingskommission ogsaa indkaldt eller vil blive indkaldt til Møde i den nærmeste Fremtid. Jeg vil imidlertid i denne Forbindelse bemærke, at der dette Forhold vedrørende: Bemandingen af Fartøjer er indtraadt en noget ændret Situation, siden London-Konventionen af 31. Maj 1929 blev affattet og underskrevet. I denne Konventions Artikel 48, sammenholdt med Artikel 13, gives formentlig Adgang til administrative Forskrifter vedrørende Bemandingen, forudsat at derved det Hensyn tages til Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen, som jo er Konventionens Hovedindhold. Det vil derfor fremtidig være at iagttage, i hvilken Grad man i Henhold til den gældende Konvention kan give Forskrifter paa det paagældende Omraade, og det er klart, at ogsaa Bemandingskommissionens Arbejde maa afpasses efter disse nye og ændrede Bestemmelser om Skibes Bemanding.

Det ærede Medlem rejste endelig Spørgsmaalet om Arbejdstiden for Skibsdrenge, og jeg skal oplyse, at jeg har for længst faaet Klage over Behandlingsmaaden og Arbejdstiden for de Drenge, der kommer ud som Skibsdrenge. Efter en Undersøgelse af Sagen og af den gældende Lovgivning maatte