

[Knud Hansen.]

de andelshavende Kommuner, som ejer Banen, under alle Omstændigheder maa have en moralsk Forpligtelse til at sikre Funktionærerne den vedtægtsmæssige Pension. Jeg vil gerne høre den højtærede Minister for offentlige Arbejders Mening om den Sag. I Pensionskassens Vedtægt § 34 staar der, at naar en Bane nedlægges, afgøres de gensidige Forpligtelser mellem Pensionskassen og den udrådende Bane, derunder, hvorledes der skal forholdes overfor de pensionsberettigede Tjenestemænd, af Ministeriet for offentlige Arbejder. Jeg har ganske vist set, at Ministeriet vil henvise denne Sag til Domstolens Afgørelse, men jeg vil dog mene, at en Udtalelse af Ministeren til være af Betydning for alle, som har med den Sag at gøre.

Da det ærede Medlem Hr. Hedelund havde Ordet, angreb han meget stærkt Ministeriet for offentlige Arbejder, fordi det havde udsendt en Skrivelse til Amterne, hvori man henstillede, at Amtsraadene, naar Fristen for samtlige Tilladelser til Omnibus- og Fragtmandskørsel udløber, eller naar Personskifte i en 5 Aars Periode skal finde Sted, i saa stor Udstrækning som muligt indleder Forhandling med de interesserede Baner, saavel Statsbaner som Privatbaner, om mulig Overtagelse af de ledigblivende Ruter. Jeg synes, det vilde være det fornuftigste, om Banerne blev Indehavere af alle Automobilruterne. Saa vilde de Automobile, som nu kører omtrent langs med Banerne, forsvinde, og vi vilde kun faa de Rutebiler, som der virkelig er Trang til. Det burde for længst have været ordnet saaledes, at det var Banerne, som ejede Bilerne. Den Konkurrence, som nu etableres mellem Baner og Biler, er ganske urimelig, og det er i Virkeligheden en utiladelig Ødslen med Penge, her finder Sted. Det bør ikke glemmes, at det danske Samfund har anbragt kolossale Summer saavel i Privatbanerne som i Statsbanerne. Naar der er de fornødne supplerende Automobilruter, kan de danske Jernbaner paa fuldt tilfredsstillende Maade betjene Trafikken her i Danmark. Privatbanernes Underskud maa Befolkningen i de Egne, som Banerne gaar igennem, betale, og Statsbanernes Underskud betales gennem Skatterne til Staten. Jeg vil, i Modsætning til det ærede Medlem Hr. Hedelund, takke den højtærede Minister, fordi han har set rent samfundsmæssigt paa dette Forhold; det er jo netop det, hans Cirkulære giver Udtryk for. Hvis ikke der gribes ind fra Samfundets Side, frygter jeg for, at Rutebilerne lidt efter lidt

gaar over til at ejes af Selskaber, som finansieres af de store udenlandske Benzinselskaber, og i samme Retning gaar det vist med Rutebilstationerne.

Det ærede Medlem Hr. Hedelund paa-pegede, og sikkert med Rette, at det ikke blot er Rutebilerne, men ogsaa de almindelige Personbiler, der konkurrerer stærkt med Banerne. Jeg tror, ligesom det ærede Medlem Hr. Korsgaard, at denne Konkurrence vilde kunne imødegaaes i nogen Grad, hvis man fik en noget hurtigere Ekspedition og hurtigere Kørsel paa vore Baner. Det gælder ikke blot Hovedbanerne, men det gælder i mindst lige saa høj Grad Privatbanerne og Statsbanernes Lokalbaner. Det er ikke ualmindeligt, at naar et Selskab paa 5—6 Personer skal et Sted hen, lejer de en Bil; mon ikke Banerne skulde overveje at give nogen Moderation for saadanne Selskabs- eller Familierejser for 5—6 Personer?

Hvad Køreastigheden angaar, er det ganske urimeligt, at et Tog paa en indhegnet Bane kun maa køre 45 km, hvorimod Biler suser afsted med en Fart af 80—90 km i Timen. Det er rent uhyggeligt med alle de Automobilulykker, der sker. Hvorfor skrider Politimyndighederne ikke i anderledes Grad ind imod den hensynsløse Overtrædelse af Hastighedsbestemmelserne, som en Mængde Bilister gør sig skyldige i? Skal Bilisterne ikke lige saa vel som andre Mennesker holde Landets Love? Det er i øvrigt ganske meningsløst, at man tillader Automobilforhandlere at sælge Automobile, der kan køre omtrent det dobbelte Antal Kilometer i Timen af, hvad Loven hjemler Ret til. Naar en Fabrikant stiller en Maskine op, er han ansvarlig for, at alle Sikkerhedsforanstaltninger er foretaget. Automobilforhandlerne derimod har intet Ansvar for, at de Biler, de sælger, kan køre for hurtigt og af den Grund forvolde Ulykker. Der er ingen Tvivl om, at en stor Del af de mange Automobilulykker, som sker, skyldes for hurtig Kørsel.

Jeg vil gerne takke den højtærede Minister, fordi han har nedsat et Udvalg, som skal undersøge Privatbanernes Forhold og stille Forslag om Støtteforanstaltninger. Mange af de Baner, som er anlagt i nogenlunde tæt befolkede Egne, om sikkert kunne hjælpes, ved at der gives dem Støtte til Forbedring af Materiellet, men mange Baner i de tyndt befolkede Egne, som er af stor Værdi for Befolkningen, vil neppe kunne drives uden at give Underskud. Det vilde i øvrigt være af ikke ringe Interesse, hvis man kunde faa blot en tilnærmelsesvis Oversigt