

### [Pinholt.]

og er der Punkter, hvor det ikke kommer Befolkningen til gode, saa er det Befolkningens egen Skyld, f. Eks. fordi Bybefolkningen ikke i samme Grad som Landbefolkningen organiserer sig kooperativt for der igennem at tilvende sig de Fordele, som Toldnedsættelserne betyde“.

Jeg har Gang efter Gang hørt Socialdemokraterne angribe Venstre for Toldloven af 1908, men de er fuldstændig sammen med os om den Toldlov. De erkender, at de kunde have ønsket den bedre; men der var nogle ovre paa den anden Side, som gjorde, at det ikke var muligt at faa den anderledes. Men de erkender, at det betød noget for Menigmand. Det betød meget mere end de 6 Kr. 48 Ø. paa Snapsen. De betød ikke nær saa megen Besparelse for den menige Mand. Jeg har villet gøre disse Bemærkninger, fordi de godtgør det uberettigede i, at man saadan uden videre gaar hen og med en flot Bemærkning siger, at det var det ærede Medlem Hr. N. Neergaard, der ødelagde vort Pengevæsen. Fakta udviser noget helt andet.

Jeg skal dernæst gøre nogle enkelte Bemærkninger til den højtærede Trafikminister. Jeg skal takke ham, fordi han har optaget en Bevilling til Mærsk Dige i Ringkøbing Amt — det er ikke mit Amt, men det udelukker ikke, at jeg ser saaledes paa det, at det er ganske nødvendigt at beskytte Mærsk Dige oppe ved Fjaltring. Jeg vil sige til den højtærede Minister, om der ikke ogsaa har været Tale om, at man ved Krogdal-Søen Syd for Bovbjerg skulde have Høfder. Jeg har selv været deroppe for Landbrugsministeriet for at se paa Forholdene, fordi Sandflugten er gaaet ind over visse Marker. Der ligger der nogle ualmindelig værdifulde Agermarker lige ud til det aabne Hav. Jeg kan ikke se, at det er muligt i Længden at undgaa at beskytte den Kyst. Jeg har for Resten den Anskuelse, at vi vil blive nødt til i ikke ringe Udstrækning at anlægge Beskyttelsesværker mangfoldige Steder paa Vestkysten, hvis vi skal holde den og slippe for meget betydelig Skade. Hvis den højtærede Minister har set det, og det har han formodentlig, kan han ikke være uvidende om, at der her er et Angrebspunkt, der er meget faretruet, naar det aabne Hav gennem Krogdal Sø gaar lige ind paa nogle af vore allerbedste Jorder. Den Dag, da det slaar en Bugt ind her, maa vi være forberedt paa, at der sker meget stor Skade. Det glæder mig meget, at den højtærede Minister har optaget en Bevilling til Mærsk Dige, Begrundelsen er absolut rigtig; men jeg vilde sætte overordentlig Pris paa, om den højtærede Mini-

ster kunde give Tilsagn om, at han endnu i denne Vinter — jeg kan ikke se, det er for tidligt — vil komme denne Befolkning til Hjælp. Det er store Værdier, der her er Tale om. Der maa efter min Mening skabes en Beskyttelse. Her kan der ikke være Tale om, hvorvidt der skal gaa nogle hundrede Tusind Kroner mere eller mindre med, thi Pengene har man, og de svinder maaske som Dug for Solen en eller anden Dag, de kan ikke opbevares gennem Tiden, men Jord kan bevares, den er det sikre, den kan man i alt Fald dyrke. Man kan ikke regne det lige akkurat ud, om det absolut kan betale sig lige i Øjeblikket. Jeg haaber, den højtærede Trafikminister sammen med den højtærede Finansminister her vil træffe en Ordning, hvorved man kan komme denne Egn til Hjælp; thi den trænger til det.

I Anledning af en Bemærkning, der faldt forleden fra det ærede Medlem Hr. Korsgaard, vil ogsaa jeg gøre nogle Bemærkninger. Han sagde, at den højtærede Trafikminister paa sit Budget havde opstillet Sandsynlighedstal for de Underskud, som Statsvirksomhederne vilde give. Ja, det er vist rigtigt for dette Aar, men for i Fjor var det ikke helt rigtigt. Den højtærede Minister kunde nok have sat et bedre Tal op for den Finanslov, vi nu har. Her er Underskuddet opgjort til 28 Millioner, men der er vist ikke mange, der tror, at vi vil slippe igennem med det. Det vil nok blive 5—6 Millioner mere. Jeg vil sige til den højtærede Minister, jeg ved ikke, om jeg har forstaaet det rigtigt, men jeg er tilbøjelig til at tro, at dels Personaleantagelser og dels de nye Tjenesteregler noget medvirker til, at Underskuddet kan ventes at blive saa stort.

Med Hensyn til Statsbanerne er jeg i høj Grad enig med den højtærede Finansminister i, at det ser betænkeligt ud. Jeg tror ikke, at der er nogen som helst Mulighed for, at man kan oparbejde sunde økonomiske Forhold for Statsbanerne, eller at de blot kan give Balance paa Driften. Selv om man ser bort fra Afskrivningerne, hvad der dog er meget uheldigt, og Forrentningen, tror jeg slet ikke, man kan naa til at faa Driften dækket. Jeg tror, det vil gaa endnu længere ned, hvis man ikke faar Banerne betjeningsmæssigt moderniseret. Jeg skal ikke her — og jeg kan det heller ikke — sige, hvordan det skal ske, om end jeg har mine Anskuelser om, hvad der kan være nødvendigt. Jeg tror ikke, man kan blive ved at køre frem paa samme Maade.

Til den højtærede Finansminister vil jeg ogsaa gøre nogle faa Bemærkninger, det