

## [Andreasen (Forsinge).]

her fra Landet. Og jeg tror, det er rigtigst. Jeg vil gerne spørge den højtærede Landbrugsminister paa det mindre Landbrugs Vegne: Hvorledes bliver Forholdet med Hensyn til Administrationen af disse Midler? Vi har forhandlet med det ærede Medlem Hr. Pinstrup som Formand for Landbrugsraadet og andre, og vi har været uenige om Administrationen af Midlerne. Det ærede Medlem Hr. Pinstrup sagde, at de for deres Vedkommende vilde have Lov til ene at raade over, hvad disse Midler skulde benyttes til. Det kunde vi selvfølgelig for det mindre Landbrugs Vedkommende ikke gaa ind paa, og da det ærede Medlem saa spurgte, om vi ønskede at faa overladt disse Midler, saa sagde vi: Nej, vi ønskede, at et Fællesudvalg indenfor Landbruget af Fællesforeningen af de samvirkende danske Husmandsforeninger, Landbrugsraadet og de samvirkende danske Landboforeninger fik Administrationsretten over disse Midler. Jeg tror, det vil være rigtigst, at de foreløbig bliver liggende i Landbrugsministeriet, hvor de kommer ind Maaned efter Maaned, og naar saa Landbrugsorganisationerne mener, at der er Brug for dem til et eller andet Formaal, drøfter man i Fællesskab disse Muligheder og indstiller til Landbrugsministeriet, hvad Pengene skal bruges til.

Lad mig slutte, som jeg begyndte, med at sige den højtærede Landbrugsminister Tak for hele hans Stilling til det danske Landbrug, specielt til det mindre Landbrug, vi har fuldt ud Tillid til den højtærede Landbrugsminister i den Tid, der kommer.

**Vanggaard:** Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi han har indsat Forslag til en Bevilling til Udvidelse af Hirtshals Havn paa 200 000 Kr., første Del af en samlet Bevilling paa 400 000 Kr. Havneanlægget er nu fuldført, saaledes som det foreløbig var projekteret, men det har vist sig allerede nu meget ønskeligt at gaa til en Udvidelse, fordi Havnen har været saa stærkt benyttet trods det, at den først for nylig er blevet fuldt færdig. Den er enkelte Dage blevet besejlet af 150 svenske og norske Fiskerfartøjer og 35 danske, og de har maattet

ligge saa tæt, at der var 18—19 Skibe for-tøjet Side om Side, og kun det inderste kunde fortøjes ved Kaj. Var der kommet en Storm, vilde Fiskerfartøjerne være kommet i en vanskelig Situation. Derfor foreslaas det nu at opføre en Pier og udvide Kajen. Der vil derved komme mere Ro i Havnen, ogsaa til Gavn for Hyttefadene. Trods det at Havnen ikke har været færdig og navnlig Læmolen ikke har været paa Plads, har den altsaa været stærkt benyttet. Alene i September har der efter Toldvæsenets Bøger været 264 svenske, 4 norske og 15 danske Fartøjer samt 2 Lastdampere. Fra 1. Januar til 1. Oktober, altsaa i de ni Maaneder, hvor Havnen dels ikke var færdig og dels dens Hjælpemidler ikke i Orden, har der været 6 000 Fartøjer, 4 Lastdampere foruden en Del Skonnerter, større Fartøjer med Is, Kul og lignende. De saakaldte sagkyndige har fremsat ilde Spaadomme om Muligheden af at besejle Havnen. Det har været vanskeligt for os, der ikke kan betegnes som søkyndige, at modbevise saadanne Paa-stande, men det behøves heller ikke. Modbevist er den Kendsgerning, at Havnen netop under Storm har været meget besøgt som Nødhavn, og der har hidtil vist sig det glædelige, at enhver Fiskerihavn, vi har bygget, har, næsten inden den var færdig, fuldt ud været taget i Brug, og dermed har Berettigelsen for Staten af at anvende disse Penge været bevist. Disse Havne vil aldrig direkte kunne komme til at betale sig, men gennem det forøgede Fiskeri vil der tilføres Landet saa store forøgede Værdier, at det ganske sikkert for Staten er en fornuftig Foranstaltning at fortsætte med at bygge de planlagte Havne.

Jeg maa endvidere nævne, at der fra Hjørring Handelsstandsforening er blevet indsendt en Ansøgning til Havnebestyrelsen om at udvide Havnen saaledes, at den kunde give Plads for Fartøjer fra 4½ til 5 Meter Dybgaaende. Det kan delvis nu finde Sted, men ikke i et tilstrækkeligt Omfang, og man har navnlig henvist til Isvinteren 1929; da maatte hele Nordjylland fragte sine Varer over Esbjerg, som en Tid var Jyllands og i det hele taget Danmarks eneste isfri Havn, og det var jo meget store Bekostninger, denne Fragt androg for de paagældende Handelsfolk; og dermed ogsaa