

**[L. D. Rasmussen.]**

sige, naar Befolkningen slutter sig sammen for i Fællesskab at drive de forskellige Produktionsanstalter.

**Bomholt:** Jeg skal tillade mig overfor det høje Ting at fremsætte nogle Bemærkninger vedrørende visse lokale Forhold og derefter omtale nogle Spørgsmaal af almen kulturel Art.

Ved sidste Aars Finanslovdebat fremdrog jeg Spørgsmaalet om en Udvidelse af Esbjerg Fiskerihavn, idet jeg forudsaa, at en saadan Udvidelse meget snart vilde være paakrævet. Foranlediget deraf blev der af Esbjerg og Hjerting Fiskeriforeninger samt af Esbjerg Eksportørforening indsendt et Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder vedrørende en Udbygning af Havnen mod Nord.

Dette for Esbjerg saa vigtige Spørgsmaal er ikke stillet i Bero. Den 20. Oktober nu for nylig samledes Repræsentanter for de interesserede Foreninger sammen med den højtærede Statsminister til et Møde i Esbjerg, og her havde ogsaa jeg Lejlighed til at fremsætte mine Anskuelser. Mødet endte med det særdeles tilfredsstillende Resultat, at den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri vilde optage Sagen til fortsat velvillig Behandling i Samarbejde med den højtærede Minister for offentlige Arbejder.

Samme Dag blev Sagen fremdraget her i Tinget af det ærede Medlem Hr. Slebsager, der Ord til Andet oplæste det af Foreningerne indsendte Andragende. Da jeg gaar ud fra, at den højtærede Statsminister er i Stand til at læse indenad, og et fornyet Optryk i Rigsdagstidende ikke i væsentlig Grad ændrer Forstaaelsen af det indsendte Andragende, skal jeg i Korthed tillade mig at fremdrage et Par Momenter, der muligvis kan faa Betydning ved Sagens Behandling.

Man hører ofte den Indvending fremsat, at Fiskerihavnen ikke kan svare sig. Det er en ikke helt rigtig Betragtningssmaade, da det i Esbjerg praktisk talt er umuligt at adskille Trafikhavnens og Fiskerihavnens Regnskaber fra hinanden. Det viser sig allerede derved, at Fiskerihavnens bedste Aktiv, Auktionshallen, er overført til Trafikhavnens Regnskab. Desuden maa det ikke glemmes, at den store Fiskeeksport holder adskillige Skibe i Gang og derved i overordentlig høj Grad bidrager til at sætte Trafikhavnens Indtægter i Vejret.

Der er her i Landet ikke nogen Fiskerihavn, der forrenter samtlige i Havnen anbragte Kapitaler — og det er der ikke noget

at sige til, naar man tænker paa de mægtige Værdier, der gennem Fiskeriet tilføres hele Landet, det vilde være urimeligt her at stille særlige Krav til Esbjerg om fuld Forrentning. Havnekomplekset maa betragtes som en Helhed, og hvis man gør det, vil det vise sig, at Esbjerg Fiskerihavn er den Fiskerihavn i Landet, der forrenter sig bedst. Det samlede Komplex forrentes med 5 pCt. og giver yderligere Overskud paa op mod 100 000 Kr., hvilket vil sige, at det er et af den danske Stats bedste Aktiver.

Der er — det vil jeg gerne gøre opmærksom paa — ikke Tale om Tilskud til den nye Havn i dette Ords egentlige Betydning, der er Tale om et Laan, der uden Tvivl kan forrentes med de normale 5 pCt.

Dernæst hører man den Indvending fremsat, at Havnen i Thyborøn muligvis kan aflaste Esbjerg. Det er en teoretisk Betragtning, der ikke har meget med de praktiske Forhold at gøre. Vi i Esbjerg ønsker alt godt for Udviklingen af Thyborøn, der er en Havn, som ikke er Fantasi og Fremtidsmusik, men som har den solide Forbindelse med Fiskerierhvervets organiske Vækst; men jeg gør opmærksom paa, at Esbjerg fortsat udvikler sig med samme Kraft som Thyborøn.

Skønt der sidste Vinter var en forbløffende Fremgang i Tilgangen af Skibe til Esbjerg, er denne Fremgang fortsat med endnu stærkere Hast i indeværende Aar. I Trafikhavnen har der været en Stigning paa 10 pCt. og i Fiskerihavnen en Stigning paa 28 pCt. i de sidst forløbne Sommermaaneder.

Det er kun ganske naturligt, at vor Tids søgaaende Flaade med dens store Kuttere vælger Esbjerg til Operationsbasis, da denne By i Kraft af sine Trafikforbindelser byder paa særdeles store Fordele. Paa Esbjerg fisker en stor Del af Østkystflaaden i Sæsontiden, saaledes at en Tonnageforøgelse paa Østkysten ogsaa virker som en Tonnageforøgelse i Esbjerg, og hertil virker for Resten ikke mindst det stigende Antal besøgende svenske Kuttere. Om nogen Aflastning er der saaledes ikke Tale, og der er, det gentager jeg, ikke Tale om Tilskud i almindelig Forstand.

Det meddeles mig, at Havnen efter alle Solemærker at dømme vil give et Overskud paa indeværende Aars Regnskab paa 200 000 Kr. Hvis Havnen var kommunal, saa vilde sidste Aars Regnskabs 95 000 Kr.s og indeværende Aars Regnskabs 200 000 Kr.s Overskud danne Basis for et Laan til den nødvendige Udvidelse.

Nødvendig er den Udvidelse, da Fiskeri-