

## [Rager.]

Statsbanerne har deres store faste Anlæg, som skal forrentes og afdrages. Lad være, at nogle er udbygget af politiske Hensyn, andre af trafikale — de ligger der. Saa kommer Udviklingen, og den gaar Statsbanerne imod, idet en Del af den Trafik, der laa paa Banerne, henlægges til Automobilene paa Vejene, og vi har jo hørt, og vi ved, at en Automobilinie i mange Retninger kan arbejde billigere og lettere end det store Statsbaneapparat. Men det, der sker, er altsaa, at Statsbanerne derigennem unddrages en stor Del af de Indtægter, de tidligere havde.

Idet jeg nu ser paa det, der er sket ved Automobilruternes Oprettelse, vil jeg gerne henstille til ærede Medlemmers Overvejelse: Hvorledes vilde Forholdet ligge, hvis man undersøgte og opsummerede, hvad de Vejanlæg, som disse Automobile benytter, og som jo i Virkeligheden for dem staar ganske parallelt med Skinnelegemet for Statsbanerne, har kostet, og begyndte at ønske og forlange, at disse Vejanlæg skulde forrentes? Saa tror jeg jo nok, at den Tid var forbi, da Automobilene kunde køre billigere end Statsbanerne.

Situationen har vel udviklet sig saaledes, at man knap nok, efterhaanden som Bilerne langsomt er vokset frem, har været klar over den Fare, de betød, og da de først var blevet en Fare for Statsbanerne, ja, saa havde Befolkningen vænnet sig til dem, og man er da lidt bange for nu at røre ved det — det er naturligvis ogsaa givet, at naar Befolkningen først har vænnet sig dertil, er det vanskeligt at tage det tilbage igen. Men det forekommer mig, at man, naar man kritiserer Statsbanerne og deres manglende Forrentningsevne, maa have dette i Erindring.

Hvad kan der gøres? — det Spørgsmaal er mange Gange opkastet. Jeg tror, den højtærede Trafikminister er inde paa den rigtige Vej gennem det, som er paa-begyndt i de senere Aar, og som, saa vidt jeg forstaa, vil blive fortsat, nemlig Forbedring af Vilkaarene for det rejsende Publikum, Forbedring af Kupeerne, af Færgerne. Jeg tror, at det er den rette Vej, i hvert Fald en af de rette Veje. Men naturligvis, skal Statsbanerne regne med, at de ikke i Fremtiden faar al den Trafik igen paa forholdsvis korte Afstande, som de tidligere har haft, maa de maaske ogsaa overveje at demobilisere paa det Punkt.

Her vil jeg da henstille til Overvejelse, om ikke en Del Banestrækninger, der nu

drives af Statsbanerne, paa en eller anden Maade burde gives over til kommunal-offentlig Drift. Derved kunde sikkert visse Banestrækninger drives billigere. Jeg henviser til, at dette for saa vidt ikke er noget nyt, idet f. Eks. Banen fra Nyborg over Ringe til Faaborg er anlagt som Statsbane, men drives privat. Ganske vist har Forholdet her været saaledes fra første Begyndelse, men det vilde maaske alligevel være værd at tage op til Overvejelse, om man ikke kunde finde andre Baner, som man kunde overlade den paagældende Egn at drive.

Jeg sagde før, at jeg vilde maaske paa et enkelt Punkt kritisere. Der er lidt stift en Gang imellem. I gamle Dage gik der en Bane fra København over Hillerød til Helsingør og en Bane fra København til Klampenborg. Saa fik man i Slutningen af 90'erne forlænget Banen fra Klampenborg til Helsingør; men det synes egentlig, som om denne Begivenhed endnu den Dag i Dag ikke er gaaet helt op for Statsbanernes Køreplanskontor.

Forholdet er jo det, at ved denne Forlængelse af Banen faldt i Virkeligheden Betydningen af Banen, i hvert Fald fra Fredensborg til Snekkersten, ned i anden Række. Men endnu den Dag i Dag kører man med ca. 11 Tog daglig med de lange Togstammer, som er beregnet til at betjene Linien fra København til Hillerød, videre fra Hillerød til Fredensborg — hvad der maaske ikke er saa meget at sige til —, men yderligere de 15 km derfra til Helsingør. Og jeg siger de ærede Medlemmer: intet er uhyggeligere end en Aften at køre med et af disse Tog, man befinder sig som i et Spøgelsetog. Jeg har prøvet det, jeg har gaaet fra den ene Ende af Toget til den anden og ikke en Gang fundet en Togfører. Det er et uhyggeligt Tog, og jeg kan ikke forstaa, det er nødvendigt.

Muligt er det Rangerforholdene i Hillerød, muligt i Fredensborg, der spiller ind. Jeg er jo belastet med visse tekniske Kundskaber, og saa kender man til de Vanskeligheder, der kan være. Men der er nu gaaet 32 Aar, og kunde disse Vanskeligheder saa ikke være overvundet, eller kunde de ikke overvindes, naar den nye Hillerød Station bliver bygget? Ellervilte det ikke være rigtigt at lade den nye Bane fra Frederikssund til Hillerød med dens formentlig færre og lettere Tog fortsætte til Helsingør? — Dette var blot for ikke at undlade at komme ogsaa med lidt Kritik.

Et æret Medlem af Venstre henvendte