

[I. A. Hansen.]

øjeblikkelig afbryde, men jeg kan ikke tænke mig, at der skulde være nogen som helst Fare forbunden dermed; der er Gang paa Gang fra Regeringens Side givet Oplysninger, ikke i Detailler, men i store Træk om dette Forhold. Og da vi nu staar overfor en maaske afgørende Forhandling om hele denne Sag, finder jeg det paa-krævet, at Rigsdagen og Befolkningen faar at vide, i hvilken Tilstand den danske Marine befinder sig.

Der findes 12 Torpedobaade. Af „Hvalrossen“-Typen er der 3 Baade. Disse er nu 18 Aar gamle og vil ved Aarsskiftet blive overført til Reserven. De er i en saa daarlig Tilstand, at de ikke længere kan paa-regnes anvendt som Torpedobaade, men de vil efter fornøden Reparation til ca. 1940 kunne benyttes som Patrouillefartøjer ved Minespærringer, Minestrykningstjeneste, Assistance ved Fiskeriinspektionstjeneste i danske Farvande m. m. Der er saa 6 Baade af „Tumleren“-Typen og „Søridderen“-Typen. Baadene stammer fra 1911 og er alle overført til Reserven, hvor de formentlig kan gøre Tjeneste i 8 Aar endnu. Saa er der 3 Baade af „Dragen“-Typen. Af disse Baade er 1 færdig, de resterende 2 ventes færdige om henholdsvis 3 og 8 Maaneder. Formentlig vil 3 Baade af samme Type blive paabegyndt i næste Finansaar, men med den nuværende Nybygningskonto paa ca. 1,8 Mill. Kr. vil Færdiggørelsen af disse ikke kunne finde Sted før ved Udgangen af Finansaaret 1934—35. Marinen raader officielt over 13 Undervandsbaade: 3 af „Havfruen“-Klassen, om hvilke det hedder, at de er henholdsvis 16, 17 og 18 Aar gamle og saaledes overført til Reserven. Paa Grund af hele deres Tilstand vil de alle i Løbet af kort Tid blive erklæret utjenstedygtige. Endvidere er der 5 Baade af „Ægir“-Klassen, som er 14—16 Aar gamle, og som formentlig kan holdes tjenstedygtige i 2—4 Aar endnu. Saa er der 3 Baade af „Rota“-Klassen, 10—12 Aar gamle. De er alle for Tiden utjenstedygtige, de to er under Hovedreparation, den tredje vil blive hovedrepareret i næste Finansaar. Efter Hovedreparationen kan de formentlig holdes tjenstedygtige i ca. 5 Aar. Og endelig er der af Undervandsbaade de 2: „Daphne“ og „Dryaden“, som er henholdsvis 4 og 5 Aar gamle og i god Stand. Til dette Skibsmateriel slutter sig saa et Mineskib, nemlig „Lossen“, det er meget gammelt og trænger paa forskellige Omraader til Modernisering, men vil kunne ventes at være tjenstedygtigt endnu i mindst 10 Aar. Der er ogsaa to

Minekraner. Endelig er der en Del Minestrykningsfartøjer, nemlig 6 Baade af „Springeren“-Typen og forskellige Bevogtningsfartøjer, som er i en meget ringe Forfatning, og saa naturligvis Opmaalingskibe. Dette er den egentlige Flaade.

Jeg finder Anledning til at supplere de Oplysninger, jeg her har meddelt Tinget om Flaadens Tilstand, med et Par Bemærkninger om Fiskeriinspektionsskibene, og jeg gør dette, fordi der jo for nylig i Pressen er bebudet Forslag fra Regeringen med Hensyn til disse. Det kan i Sandhed ogsaa være paa-krævet. Der er paa Listen opført 5 Inspektionsskibe, nemlig „Beskytteren“, „Islands Falk“, „Diana“, „Fylla“ og „Hvidbjørnen“. „Beskytteren“ er 30 Aar gammel, det er et Skib, der kun har ringe Hastighed og Virkningsradius og anvendes derfor for Tiden ikke til Fiskeriinspektionstjeneste. „Islands Falk“ er 24 Aar, dets Hastighed er for ringe i Forhold til moderne Trawleres, men det kan efter Hovedreparation til næste Aar ventes at være tjenstedygtigt i ca. 10 Aar. „Diana“, der er 14 Aar gammelt, har efter Krigen været anvendt til Fiskeriinspektion i danske Farvande, hvortil det paa Grund af sin ringe Fart og daarlige søgaaende Egenskaber kun er lidet egnet; det anvendes som Følge deraf ikke længer som Fiskeriinspektionsskib. „Fylla“ er bygget i 1916. Det har paa Grund af svage Kedler ikke længere tilstrækkelig Hastighed til paa tilfredsstillende Maade at kunne udføre Fiskeriinspektionstjenesten i de nordlige Atlanterhavs-Farvande. En Hovedreparation af Skibet vil være uundgaaelig nødvendig om ca. 2 Aar, og det vilde da være paa-krævet samtidig at forny Kedlerne, men Skibets Levealder kan paa Grund af Skrogets lette Bygning, selv om det underkastes en saadan Reparation, ikke blive saa lang, at det kan anses for økonomisk forsvarligt at ofre et Beløb af henvend $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., som Hovedreparationen vil koste. Endelig er der „Hvidbjørnen“, der kun er 1 Aar gammelt og benyttes til Fiskeriinspektionen ved Grønland, hvortil Skibet efter Opgivende fra Marineministeriet og Skibstilsynet skønnes vel egnet.

Det vil fremgaa af det, jeg her har sagt, at kun følgende Skibe og Baade kan siges i det væsentlige at tilfredsstille de Fordringer, som maa stilles til moderne Skibsmateriel af de paagældende Typer: 2 Orlogsskibe, nemlig „Peder Skram“ og „Niels Juel“, af Krydserne slet ingen, af Torpedobaade „Dragen“-Klassens 3 Baade, af Undervandsbaade „Daphne“,