

**[Simonsen (Aarhus).]**

Konservatoriet i Lighed med det Tilskud, Københavns Konservatorium faar, vilde alt-saa efter Elevantallet blive 12 000 Kr. aarligt. Det er en Selvfølge, at Konservatoriets Leder i Aarhus gerne indrømmer Staten den videst mulige Kontrol med og Indflydelse paa Driften i Tilfælde af Stats-tilskud, og skulde den Omstændighed, at Institutionen er privat, foranledige Betænkeligheder, er Hr. Nilsson rede til at lade Konservatoriet overgaa til en selvejende Institution, naar der f. Eks. sikredes ham mindst 6 000 Kr. som Leder, hvad der vel nok er et beskedent Krav. Det er ikke helt almindeligt, at et Andragende fremkommer med en saa stor Tilslutning baade indenfor Rigsdagskredse og udenfor, og jeg vil slutte med Haabet om, at saavel den højtærede Justitsminister som den højtærede Finansminister og det højtærede Finansudvalg vil se paa Sagen med Velvillie og foranledige, at der tilvejrbringes et godt Resultat.

**Inger Gautier Schmit:** Ligesom den ærede sidste Taler kan jeg anbefale Støtte til et Musikkonservatorium i Jylland. Jeg tror, at det er overordentlig heldigt, at man ogsaa derovre har en Central for Musikundervisning og Musikeruddannelse, som absolut maa siges at være haardt tiltrængt.

Jeg har fra forskellige Kvinder faaet Anmodning om at forespørge den højtærede Trafikminister, hvorledes det forholder sig med Hensyn til Benyttelsen af Damekupeer. I saakaldte gamle Dage var det en Selvfølge, at der overalt i gennem-gaaende Tog og navnlig om Natten fandtes Damekupeer, men der bliver klaget over, at de nu mange Gange er inddraget. Det har sin Ulempe for Kvinder, der rejser om Natten, og som ikke har Raad til Sovekupé, at finde sig til Rette paa en god Maade. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Trafikminister, om der er ganske bestemte Regler for Indsættelse af disse Damekupeer, og om man ikke eventuelt kunde have det saaledes, at Kvinder, der rejser med Børn, f. Eks. paa Anmodning kunde faa sat en Plakat paa en Kupé, saaledes at der, selv om det var midt under Rejsen, kunde reserveres en enkelt Kupé for saadanne rejsende Kvinder med Børn.

Ligeledes har der fra Kvinder været klaget over en uheldig Indretning af vor nye, store Færge — en uheldig Ordning, jeg nødig vil se gentaget i de Færger, der senere bliver bygget —, idet man ikke har indrettet Toiletrum i Forbindelse med

Damesalonerne. Det er yderst upraktisk for Kvinder med smaa Børn, navnlig paa den store, nye Færge, som det nu er indrettet, idet det næsten er umuligt at finde rundt i den, og det er i højeste Grad uheldigt, at Toiletrummene ikke findes i Forbindelse med Damesalonerne. Ogsaa dette henstiller jeg til den højtærede Ministers Overvejelse.

Jeg vil dernæst gerne udtale mig om den ganske overordentlig udstrakte Færden paa offentlig Bekostning, der, efterhaanden som det nationale og internationale Samkvem tiltager, bliver en overordentlig stor Udgift paa Statens Budget. Efterhaanden som alle disse Udvalg, Raad, Kommissioner, Læger, Dyrlæger, Vejvæsen, og hvad det alt sammen hedder, færdes paa det offentlige Bekostning og i offentligt Medfør, er det blevet en ganske overordentlig stor Post. Derfor vil jeg henstille, at der her vises den største Sparsommelighed, naar der rejses for det offentlige Midler. Det er vist efterhaanden blevet en almindelig Opfattelse, at naar det ikke gaar ud over ens egen Pengepung, har det ikke saa meget at sige, hvor meget det koster. Efterhaanden som vi faar alle disse Raad, Nævn og offentlig Administration, bliver det mere og mere nødvendigt, at Staten understreger, at den højeste Sparsommelighed bør finde Sted. Jeg kan saaledes henvise til et ganske enkelt Omraade. Naar man tænker paa alle de Regninger, Staten sikkert faar for Kørsel med egen Automobilbefordring, kunde det da ikke være værd at overveje, nu da baade Automobilerne bliver billigere og Benzinen vistnok kommer til at blive billigere, om en saadan Udgift, der er ganske fastlagt, ikke bør tages op til Overvejelse, saaledes at den kunde blive nedsat nogle Øre, hvilket i Aarsregnskaberne vil betyde overordentlig mange Penge. Et andet Omraade bliver ogsaa klart, naar man undersøger og fordyber sig i Statsrevisorernes Betænkning, som allerede har været omtalt i dette høje Ting forleden Dag. Det er ikke alene dyrt at sende Repræsentanter til Udlandet, men det viser sig ogsaa at være ganske overordentlig kostbart at have fremmede paa Besøg her i Landet. Jeg skal kun som et ganske enkelt Eksempel nævne, at to udenlandske højerestaaende Herrer har været i Besøg et Par Dage fra den 15. til den 19. Januar, og i den Anledning har det været nødvendigt at præstere to Frokosten til 93 Kr., en Middag til 178 Kr., en Middag til 1 705 Kr., en Souper til 79 Kr., en Teateraften til 35 Kr., Cigarer til 156 Kr., Automobiler til 42 Kr. og Diverse