

[M. K. Sørensen.]

Krav ikke kan siges at være ganske uberegtiget.

Og hvad der gælder for Morgenforbindelsen, gælder i lige saa høj Grad for Aftenforbindelsen for denne Del af Landet. Den sidste Aftenforbindelse, vi har fra Fredericia til Vestjylland, er Kl. 20,23 om Aftenen, og det er tilmed en daarlig og meget langsom Forbindelse, og den naar ikke længere end til Byen Varde; saa kan man ikke komme længere. Skal man endelig nord for Varde op til Ringkøbing, er den sidste Aftenforbindelse fra Fredericia Kl. 17,25. Det er med Rette, at den vestjydske Befolkning føler sig sat paa Stifbørnenes Plads med Hensyn til Jernbaneforbindelse, og derfor beder jeg om, at en Forbedring maa blive gennemført. De Mennesker, der bor Nord for Varde, er f. Eks. ganske udelukket fra at faa Forbindelse med Toget fra København Kl. 14,20 Eftermiddag, som er en ganske udmærket Forbindelse saavel til Østjylland som til Midtjylland, ja helt op til den nordvestlige Del af Vestjylland, men den sydvestlige Del af Jylland er det ikke nogen god Forbindelse for. Forbindelsen er udmærket, til man naar Fredericia, men fra Fredericia til Varde tager det 4 Timer 2 Minutter. Der er 106 km fra Fredericia til Varde, og med Nutidens Samfærdselsmidler kan man vel nok med Rette sige, at det er en vis Sneglefart, man her er udsat for. Denne Forbindelse maa forbedres, maa gøres hurtigere, og saa maa man selvfølgelig fortsætte helt op til Ringkøbing.

Til Sammenligning tjener, at man f. Eks. i Forbindelse med det samme Tog fra København kører Strækningen fra Fredericia til Struer over Herning paa akkurat den samme Tid — 4 Timer 2 Minutter, men denne Strækning er paa 235,4 km. Man kører altsaa i det samme Tidsrum 129,4 km mere, naar man skal op til Midtjylland og Nordvestjylland, end naar man skal til det sydlige Vestjylland. Dette er et yderligere Bevis paa, at Kravene fra denne Del af Landet er fuldt ud berettigede. Jeg tror ogsaa, at for saa vidt som man imødekommer de Ønsker og Henstillinger, som jeg her har gjort mig til Talsmand for, vil man være i Stand til i nogen Grad at indvinde forøgede Indtægter for Banen ved den forbedrede Togforbindelse, idet der saa vil blive gjort for-

øget Brug af Banerne af denne Del af den vestjydske Befolkning.

Ligeledes savnes der en sen Aftenforbindelse fra Fredericia til det sydlige og sydvestlige Jylland. Det paatalte jeg ogsaa i Fjor paa dette Sted. Ganske vist blev der sidste Sommer forsøgsvis etableret en senere Aftenforbindelse fra Fredericia til Esbjerg, men det var desværre kun hver Helligdag, dette Tog løb, og til Trods for, at det kun var paa Helligdagene, var det i Virkeligheden saa stærkt benyttet, at det til fulde bekræftede Nødvendigheden af et saadant Tog ikke alene om Helligdagene, men hver Dag, og ikke alene i Sommerhalvaaret, men naturligvis hele Aaret rundt.

Den vestjydske Befolkning er den, der har det forholdsvis mindste Antal Biler, men hvis den nuværende Tingenes Tilstand med Hensyn til Togforbindelser skal bestaa, er jeg ikke utilbøjelig til at tro, at man ligefrem fra Banernes Side tvinger denne Del af Befolkningen til at anskaffe sig Biler i langt større Udstrækning, end de har gjort nu, og det turde vel ikke være til synderlig økonomisk Gavn for Banerne, om en saadan Udvikling fandt Sted. Jeg beder derfor den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at han, naar nu Sommerkøreplanen skal udarbejdes, vil gøre baade sin gode Indsigt og sin Indflydelse gældende til Fordel for en forbedret Togforbindelse for den vestjydske Befolkning. I saa Fald vil i hvert Tilfælde denne Befolkning være ham meget taknemmelig.

Til Slut har jeg en lille Henstilling til den højtærede Socialminister. Var det ikke muligt at optage en lille Bevilling paa Finansloven til Frirejser for aandsvage Børn, som er anbragt udenfor deres Hjem paa en Anstalt eller paa anden Maade? Forholdene er saaledes her, at saadanne Børn faar Tiladelse til at aflægge Besøg i deres Hjem, naar Ferietiden indtræffer, men de skal selv afholde Udgifterne ved Hen- og Tilbagereisen, og det bevirker, at der er Børn fra fattige Hjem, som ikke kan komme hjem i Ferierne, fordi Forældrene ikke har de nødvendige Penge til at betale Rejsen frem og tilbage. Det er jo klart, at baade Forældre og Børn i Virkeligheden er kede deraf. Dette uheldige Forhold beder jeg den højtærede Socialminister om Bistand til at faa rettet. Jeg tror, at disse ubemidlede Forældre er be-