

[M. K. Sørensen.]

Mundheld, at i Fredericia mødtes de gamle Jernbanevogne og de gamle Præster; de gamle Præster skulde fra de magre Egne i Vestjylland over til Øernes fede Embeder, og de gamle udslidte Jernbanevogne skulde fra Øerne over til Vestjylland. De gamle Vogne er nu afløst, vi har bedre og mere moderne Materiel derovre, og jeg takker den højtærede Minister for, at min Henstilling er taget til Følge. Jeg har fra adskillige Sider modtaget Anerkendelse, fordi jeg rejste dette Spørgsmaal, og jeg lader hermed denne Anerkendelse gaa videre til den højtærede Minister.

Det rejsende Publikum, ikke alene i Vestjylland, men over hele Landet, har endnu et lille beskedent Ønske til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, og det er et Ønske om at faa bedre Belysning i Togene. Naar man kører i Togene om Aftenen eller om Natten, hersker der et vist Tasmørke i Kupeerne, som umuliggør al Beskæftigelse under Rejsen. Denne Reform vil sikkert ikke betyde en saa forfærdelig stor økonomisk Udgift for Statsbanerne, men den tiltrænges, og jeg beder den højtærede Minister være Publikum behjælpelig ved at faa denne Skavank rettet.

Jeg maa beklage, at Udførelsen af Dobbeltsporanlægget fra Vejen til Bramminge ved Anmærkning paa Finansloven er stillet i Bero. Selv om Dobbeltsporet paa Strækningen Lunderskov—Vejen, der for Tiden er under Udførelse, er en Forbedring paa det trafikmæssige Omraade — det erkender jeg —, er det dog ikke fuldt tilfredsstillende med de nuværende Køreplaner; med de Tog, der er, er Strækningen paa visse Tider af Døgnet saa stærkt trafikeret, at et Dobbeltspor er i allerhøjeste Grad paakrævet, i alt Fald paa Strækningen til Holsted Station; jeg tror, at man saa med de nugældende Køreplaner kunde undgaa nogle af disse kedelige Togforsinkelser, som det rejsende Publikum ikke sætter saa stor Pris paa. Der er imidlertid ogsaa andre Hensyn, som gør det ønskeligt at faa gennemført dette Dobbeltspor, og det er Hensynet til muligt kommende Isvintre. Skulde strenge Isvintre komme igen, vilde det være ønskeligt, at man havde Sporanlægget færdigt over hele Strækningen. De fleste ærede Medlemmer har sikkert endnu i Erindring de ubehagelige Trafikforhold, der herskede her i Landet, da vi havde den sidste haarde Isvinter; den Gang, da Frosten lagde sin kolde Haand paa vore Farvande og lammede al Tilførsel til vore Havne med

Undtagelse af Esbjerg Havn, følte man bitterligt paa denne Banestrækning Savnet af et Dobbeltspor. Af Hensyn til hele Landbrugseksporten, af Hensyn til Tilførselen af Kul til vort Erhvervsliv bør man gennemføre et Dobbeltsporanlæg. I Isvinteren var denne Strækning saa stærkt trafikeret, at det i Virkeligheden var umuligt paa tilfredsstillende Maade at klare Trafikken fra og til Esbjerg Havn trods den største Anstrengelse fra Banepersonalets Side, fordi man manglede Dobbeltsporanlægget. Derfor mener jeg, at det maa være en af de Foranstaltninger, man nu bør træffe, for at ruste sig til at imødegaa en eventuel ny haarde Isvinter.

Den vestjydske Befolkning, der bor mellem Ringkøbing og Lunderskov, føler sig i Forhold til det øvrige Lands Befolkning — og med nogen Ret, forekommer det mig — som en Slags Stifbørn. Jernbaneforbindelserne derovre fra og til det øvrige Land er mildest talt slette. Man savner Morgen- og Aftenforbindelser. Af Hensyn til denne Landsdels Samkvem med Øerne og særlig med Østjylland maa der skaffes en bedre Morgenforbindelse til Veje, en Morgenforbindelse, der kan sikre Tilslutning til det tidlige Eksprestog, der gaar fra Fredericia op til Nordjylland. Det tidligste, man er i Stand til at naa Fredericia fra denne Del af Vestjylland, er Kl. 10,22 Form.; Morgenkspresen er forsvundet, og der er kun een Forbindelse af langsomt kørende Tog til Raadighed for det rejsende Publikum. Hvis en Mand i Esbjerg ønsker at aflægge Besøg i en af de østjydske Byer, det være sig Vejle, Horsens eller Aarhus, er det eneste Tog, der staar til hans Raadighed, Hurtigtoget Kl. 8,32, saa naar han Fredericia 10,22, Vejle 11,35, Horsens 12,30 og Aarhus 13,39. Efter at have kørt i 5 Timer 7 Minutter paa Jernbanen naar han endelig op til den største By i Jylland, nemlig Aarhus. Hvis han nu ønsker at være tilbage i Esbjerg samme Dag, saa kan han kun opholde sig i Aarhus 2 Timer 53 Minutter. Han maa forlade Aarhus Kl. 16,32 og er saa først hjemme i Esbjerg Kl. 22,58 efter at have tilbragt 6 Timer 26 Minutter paa Jernbanen. Nu sagde jeg før, og det erkender jeg fuldt ud, at man har forbedret Jernbanens Vognmateriel øvre i Vestjylland ganske betydeligt, og det takkede jeg den højtærede Minister for, men det er alligevel ikke blevet saa godt, at det rejsende Publikum ønsker at tilbringe 11 Timer 33 Minutter paa Frem- og Tilbage- rejsen Esbjerg—Aarhus. Man ønsker en bedre og hurtigere Forbindelse mellem Vestjylland og Østjylland, og jeg synes, at dette