

### [Jens Sørensen (Sejlfjord).]

hvad der meddeles mig, kunde Ministeren godt tænke sig, at det var lige saa paakrævet at have en god og tidssvarende Havn ved Østkysten, altsaa ved Indsejlingen til Limfjorden, som det er ved Thyborøn. Forhandlingerne er imidlertid strandet, skønt den gamle private Havn er forældet, idet Aalborg Kommune henviser til, at Havnespørgsmaalet ved Hals er en Statsopgave. Og Hals Kommune evner langt mindre at løse Opgaven, og det vilde ogsaa være en Urimelighed at forlange det, fordi det hovedsagelig er fremmede Fiskerbaade, der i Fiskemaanederne fisker ved Østkysten, som benytter Havnen. Der er et tiltagende Fiskeri med større Baade paa Aalborg Bugt og paa Limfjorden, og der er en stor Sejlad af smaa Fragtbaade op ad Fjorden. Disse Fartøjer maa i Storm og under stærk Isdrift søge til Hals Havn, men paa disse Aarstider er der desværre ingen Plads i Havnen, og de maa saa ankre op paa det aabne Vand med stor Fare baade for Mandskab og Fartøj. Man maa derfor forstaa, at det er af Betydning, at Fiskerne faar et sikkert Sted at ty til med deres Baade og et Sted, hvor de kan afsætte deres Fangst. Der er gode Afsætningsforhold i Hals, der er 5 Fiskeeksportører, som hovedsagelig sælger Fisk til København, og der er god Forbindelse med Aalborg—København-damperen. Naar Fiskerne kommer til Hals om Aftenen og sælger deres Fangst, kan Fiskene være paa Markedet i København næste Morgen. Endvidere kan Fiskerne altid søge Hals Havn saavel Dag som Nat og under alle Vejrforhold ved Hjælp af det udmærkede Fyrssystem, som findes ved Indsejlingen til Limfjorden ved Hals.

En anden Grund, hvorfor en Statshavn er paakrævet paa dette Sted, er den forøgede Trafik paa Limfjorden af Smaabaade, der under den haarde Konkurrence maa sejle baade Sommer og Vinter. Men en af de vigtigste Grunde næst efter de ovennævnte er, at Rednings- og Fyrvesenets Baade ligger inde i den inderste Del af Havnen, og i Tider, hvor Havnen er overfyldt, kan det vare 2 Timer, inden Redningsbaadene kan komme ud af Havnen for at komme de nødstedte til Hjælp. Man skulde tro, at det Beløb, 300 000 Kr., der er beregnet efter det Projekt til en ny Statshavn, som er udarbejdet af Vandinspektøren, og hvortil Tegningerne ligger i Ministeriet for offentlige Arbejder, var for intet at regne i Forhold til de Tab af Menneskeliv, der kan forudses under de nuværende Forhold.

Jeg vil bede den højtærede Minister

for Fiskeri og Søfart og den højtærede Minister for offentlige Arbejder at stille sig velvilligt overfor denne Sags Løsning, og da den højtærede Minister for Fiskeri og Søfart allerede har vist saa megen Interesse for at finansiere og skabe nye Markeder, og dermed ogsaa mere Beskæftigelse indenfor Fiskeriets Omraader, tillader jeg mig at tro, at Ministeren vil medvirke til at løse Havnespørgsmaalet i Hals i Fiskernes Interesse. Naar man drager en Sammenligning mellem de Millionbeløb, der er ofret paa Vestkysthavnene til Gavn for Landets Fiskeri og Eksport, hvad jeg ikke har det mindste imod, og hvad sikkert enhver biliger, mener jeg, at ogsaa Fiskerne paa Østkysten har Krav paa at faa en ordentlig Havn. Efter den store Udvikling, der er foregaaet siden 1899, da Havnen blev bygget privat for 80 000 Kr., vil man forstaa, at Forholdene er utaalelige. Jeg beder den højtærede Fiskeri- og Søfartsminister om at se med Velvillie paa dette Spørgsmaal og enten stille et Forslag om Anlæg af en Havn ved Hals eller om muligt faa indsat en Bevilgning paa Finanslovsforslaget i Aar til Paabegyndelse af dette Havneanlæg. Det fremgik af det ærede Medlem Hr. L. D. Rasmussens Tale, at en Sum paa 750 000 Kr. tænkes anvendt til Vestkystfiskerihavne, og jeg synes derfor, det er velbegrundet at ofre dette beskedne Beløb, som der her er Tale om, til en Forbedring af Havnen ved Hals. Der er gennem Aarene ført adskillige Forhandlinger om dette Spørgsmaal, men disse Forhandlinger er bristet, og der er ingen anden Vej til Løsning af dette Spørgsmaal end at bygge en Statshavn ved Hals. 300 000 Kr. er et saa beskedent Beløb, at mange maaske vil hævde, det er for ringe, men Projektet er udarbejdet og ligger i Ministeriet for offentlige Arbejder. Da disse Forhandlinger imidlertid ikke kan føres videre — Udvalget i Hals er kørt fast —, kommer Sagen til at sortere under den højtærede Minister for Fiskeri og Søfart. Jeg vil gerne anbefale, at denne Sag løses hurtigt, selv om det koster Penge — det er i alt Fald efter de store Summer, der er ofret paa andre Havne her i Landet, et beskedent Beløb, her er Tale om.

Jeg vil derefter gerne tillade mig ganske kort at omtale enkelte andre Spørgsmaal ogsaa fra den Valgkreds, jeg repræsenterer, Nørre-Sundbykredsen. Bestyrelsen for Lystanlægget i Aabybro har saaledes bedt mig henstille til den højtærede Landbrugsminister og Finansudvalget at se med Velvillie paa dets Andragende om at faa 500 Kr. af Landbrugs- og Lotteriets Overskud. Byens Befolkning har