

[Sneum.]

dette humane Krav, naar Pladsforholdene ved Skolen ellers tillader det. De tekniske Skoler har jo et vist Selvstyre, og deraf følger ganske naturligt nogen Uensartethed i Arbejdet, hvilket vel har sine Fordele, men ogsaa sine Mangler. Jeg mener ikke, at den tekniske Skole skal uniformeres, men visse almindelige Retningslinier bør dog være fælles, for at Eleverne efter endt Uddannelse fra forskellige Skoler kan blive nogenlunde ens udrustet til at tage fat. Jeg tror, Ministeren for Handel og Industri har stor Interesse for vort Lands tekniske Skoler og det Arbejde, der udføres der, og derfor anmoder jeg ham om at tage Initiativet til, at hele dette Spørgsmaal bliver taget op til Overvejelse paa rette Sted. Der er for Tiden en vis Gæring i den tekniske Skoleverden, og jeg tror, den maa forstaas saaledes, at der paa visse Omraader er Trang til Forandring.

I Sommer fremkom der i Pressen — jeg tror for øvrigt, det var „Politiken“, som først bragte det frem, det var i alt Fald et Blad i Hovedstaden — Meddelelse om, at Henry Ford havde udkastet Planer til faste Flyveruter her i Landet og i Forbindelse hermed havde til Hensigt at opføre en Flyvemaskinefabrik. Det blev meddelt, at der paatænkte 2 faste Ruter, nemlig København—Esbjerg med eventuel Landing i Fredericia, og København—Aarhus med Rundflyvning til Skanderborg, Silkeborg, Herning, Viborg og Randers og maaske enkelte andre Byer. Det interessante ved Fords Planer er ikke mindst dette, at han hverken ønsker Tilskud fra Stat eller fra Kommune, men blot ønsker Tilladelse til at befordre Post og Personer. Tanken med faste Flyveruter mellem København og Jylland er jo ikke ny, men hidtil er det kun blevet ved Overvejelserne. Det er derfor forstaaeligt, at manovre i Jylland modtog Fords Planer med Opmærksomhed, han har jo med Held opbygget faste rentable Trafikruter. Baade i Nord- og Sydamerika og i Tyskland er der faste Luftruter mellem de fleste større Byer, hvorfor skulde der saa ikke herhjemme kunne opretholdes en fast Luftforbindelse mellem Hovedstaden og Jylland? Det var i Begyndelsen af September, Henry Ford indgav sit Forslag til Trafikministeriet, og efter en Udtalelse af Generaldirektør Mondrup overvejer man nu Sagen indenfor Post- og Telegrafvæsenets Ledelse, og jeg haaber, det bliver en Overvejelse af velvillig Art.

I Anledning af Henry Fords Planer begyndte Det danske Luftfartsselskab at røre paa sig. Luftfartsselskabet nyder jo Statens økonomiske Støtte og har Koncession paa Flyvning herhjemme, saa det maa jo siges at være velbegünstiget fra offentlig Side. Formanden for Selskabet, Kontreadmiral Vilh. Jøhncke, udtalte sig til flere Blade i stærkt reserverede Vendinger, og man fik nærmest det Indtryk, at Luftfartsselskabet helst saa, at man gav Ford og hans Planer Rejsepas med det samme. I et Interview i „Demokraten“ henviste Luftfartsselskabet til den gode Natforbindelse mellem Aarhus og København med Det Forenede Dampskibsselskabs Skibe, hvorfor en Luftrute nærmest var overflødig, at i alt Fald det økonomiske Driftsgrundlag paa Forhaand vilde være stærkt svækket. Jeg haaber ikke, at Hensynet til Det Forenede Dampskibsselskab skal være saa stærkt, at man modsætter sig en eller flere Flyveruter til Jylland, skønt jeg jo godt ved, at Hensynet til Det Forenede Dampskibsselskab er Hovedgrunden til, at der ikke kan gennemføres en haardt tiltrængt og tidssvarende Forbedring af Aarhus—Kalundborg-Ruten. Jeg tror, Det danske Luftfartsselskab skulde holde sig noget tilbage i denne Sag, Selskabet kan og vil jo ikke selv overtage de af Ford planlagte Ruter, og jeg forstaar derfor ikke, at man har noget imod, at andre tager fat. Desuden lader det jo til, at Selskabet har andet at bestille. Til „Social-Demokraten“ for 3. Oktober i Aar udtaler Trafikchefen i Luftfartsselskabet, at der i Sommer har været Fremgang for Person- og Godstrafik, og han tilføjer: Vi har haft en Mængde Modevarer, Hatte og lignende fra Paris og London, ogsaa af afskaarne Blomster er der befordret store Mængder. Jeg har ikke netop Indtryk af, at Henry Ford vil flyve med Hatte og afskaarne Blomster, i alt Fald ikke fra København til Jylland, saa jeg synes ikke, der kan være Tale om nogen Konkurrence.

Jeg vil nu henstille til Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, hvor Sagen er til Behandling, at man tager med Velvillie paa Fords Planer, og at man i sine Overvejelser ikke tager Hensyn til uvedkommende Forhold. Bedømmelsen af Fords Tilbud bør absolut hvile paa fuldt ud sagligt Grundlag.

I Ugeskrift for Læger for 13. Februar 1930 fandtes en Artikel med Titel: Invaliderende-Neuroser af Overlæge H. J. Schou ved Nervehospitalet Philadelphia. Denne Artikel var egentlig en Gengivelse af et Floredrag, som Overlæge Schou havde holdt