

[Fibiger.]

givet Overskud, ikke skal komme til at give Underskud; man har allerede for mange Aar siden indset, at det var den Vej, man ved Storbyerne skulde gaa, Udviklingen førte det med sig, og det var nu paa Tide, at vi kom med.

Imidlertid maa man ogsaa tage Hensyn til Forholdene ude omkring i Landet, og jeg tror, det er nødvendigt, at der ogsaa der bliver foretaget Forandringer. Ikke at man der skal give sig til at elektrificere Banerne, det tror jeg ikke; men der er adskillige Steder, hvor Trafikforholdene er saa langt tilbage, at man ikke kan undres over det, hvis Folk foretrækker at benytte Rutebiler og Biler i det hele taget, hvor det kan lade sig gøre, i Stedet for at køre i Sneglefart med de stedlige Tog.

Ærede Medlemmer maa ikke tro, at f. Eks. en Rejse fra Thy til København er nogen Fornøjelsesrejse, absolut ikke; det har vi, der befærer Strækningen et Par Gange om Ugen, Erfaring for. Jeg kunde ønske, at den højtærede Trafikminister en Gang vilde gøre den Rejse — jeg har Indtryk af, at det ikke vil blive saa let, thi den varer jo for længe; naar man skal saa langt væk, vil det let blive saadan, at man benytter Biler.

Imidlertid tror jeg, det vilde være godt for os deroppe, om den højtærede Trafikminister foretog en saadan Tur. Han kunde jo f. Eks. starte fra Thisted en Morgen lidt før 8 og saa ganske sindigt rulle af Sted mod Struer. Efter at han var kommet over Oddesund og havde set, hvilken Tid det tog, og han saa var kommet til Struer, vilde han se, at der holdt et lille Motortog. Det gaar ret flinkt fremad, holdende ved alle Stationer, indtil man naar til Brande. Der maa man igen skifte Tog og over i et Godstog, der med en uhyre Fart fører en til Vejle, hvortil der er 49 km, en Strækning, man er 2½ Time om at tilbagelægge, det er altsaa godt 2 Mil i Timen. Jeg vil jo antage, at enhver vil forstaa, at da det er en gennemgaaende Forbindelse, og man altsaa egentlig skulde have Hurtigtog, kan man ikke fortænke Folk i, at de synes, det var rarere at sætte sig i en Bil og komme frem med en Fart af 50 km i Timen.

Jeg ved ikke, om den højtærede Trafikminister er opmærksom paa, at det er den eneste Dagforbindelse, man har fra Thisted til København. En saadan Befordring byder man Thyboerne. Der gaar ganske vist et Tog fra Thisted ved 5-Tiden om Morgenen, men saa skal man jo op Klokken halv fire, og derfor regner jeg da ogsaa denne Forbin-

delse for en Natforbindelse. Og saa er det endda indrettet saa snedigt, at har man nu faaet Folk banket op paa den Tid af Natten og faaet dem af Sted, saa maa de, naar de kommer til Struer, gaa halvanden Time og hvile sig lidt oven paa den anstrengende Køretur, førend Toget ruller videre.

Jeg tror, det med en lille Smule Velvillie kunde lykkes at faa Forholdene forandret, saa der kunde gaa et Eksprestog fra Struer til Vejle lidt før 11, og man saa kunde naa den Forbindelse fra Fredericia, der gør det muligt at være i København Kl. 8 om Aftenen.

Men det er jo Thyboer, det gælder, og saa tror man maaske, at man kan byde dem alting. Men vi er jo dog ogsaa en Slags Mennesker; vi maa dog ogsaa have Krav paa at blive befordret paa tidssvarende Maade. For Statsbanernes egen Skyld, for Rentabilitetens og Konkurrencens Skyld er det nødvendigt, at der bliver foretaget en Ændring. Jeg anmoder den højtærede Trafikminister om, at det maa ske allerede til Foraaret.

Man kan jo komme til at beskæftige sig med saa meget, med Ting og Forhold, som ligger lidt udenfor, saa man glemmer de nærliggende Ting. Jeg tænker paa Kongressen, der holdes herved under i disse Dage, hvor man beskæftiger sig med Orientekspresen o. s. v. For Danmarks Vedkommende tror jeg, det var nok saa nødvendigt at beskæftige sig med f. Eks. de Baner, vi har i Jylland, da de Danske, der benytter dem, er flere end de, der kommer ud paa de meget lange Rejser. Jeg henstiller derfor til den højtærede Trafikminister, at han vender sit Blik op mod Jylland i Stedet for mod Syd.

Siden vi i Fjor vedtog Loven om Vejmillionerne, som det blev kaldt, har der i forskellige Egne været Tale om Bygning af nye Forbindelsesveje til Forbedring af Vejnettet; og det kan jo være meget godt, men i et Land som Danmark, der er delt ved saa mange Sunde og Fjorde, er det efter min Opfattelse af større Betydning at faa de enkelte Landsdele forbundet med hinanden, og det maa i første Linie være det, man nu tager Vare paa, efter som Trafikken har udviklet sig. Det var i sin Tid en mægtig Forbedring, da man gik over fra Rofærger til Motor- eller Dampfærger; men nu er Tidspunktet inde til, hvor det er muligt at afløse Færgerne med faste Broforbindelser. Dertil maa Motorafgiften i mange Tilfælde bruges, og hvor det er Staten, der har Færger til Overførsel af Jernbanevogne og Passagerer, maa Spørgsmaalet løses af