

[Stebsager.]

stride Trafikken mellem Stationen og Bane- gaarden ved Fiskerihavnen bør der tilveje- bringes et nyt Havnebanespor, antagelig bag om Toldboden og de nærliggende Pak- huse. Sporene ud til Trafikhavnen er nem- lig meget ofte spærret af Vogne, der læsses ved de Pakhuse, der ligger ved selve Sporet, og det volder derfor stor Vanskelighed at faa Fiskegodsvognene frem fra Havnebanegaar- den til Stationen.

Hertil kommer endelig en aldeles paa- trængende Udvidelse af Stationslokalerne. For Tiden er det saaledes, at det volder den største Vanskelighed at betjene Publikum tilfredsstillende selv under normale Forhold, og galt er det paa Tider med særlig stærk Trafik. Jeg skal ikke her gaa i Einzelheder, men henstiller til Ministeren selv at gøre sig bekendt med Forholdene, og han vil da være klar over Nødvendigheden af en Forbedring. Men i det hele gælder det saavel for Banegaardsforholdene som for Fiskerihavnen i Esbjerg, at Udviklingen for længst har overskredet det Maksimum, som de nuværende Anlæg var beregnet paa, og det er derfor ogsaa en Nødvendighed at gaa til en Forbedring af Forholdene.

Jeg maa til den højtærede Finansmini- ster henstille, at han imødekommer et Ønske, som vedrører i Virkeligheden de samme For- hold, et Ønske, som Esbjerg Handelsstands- forening for omtrent et Aar siden fremsatte overfor Toldvæsenet om en Forbedring af Forholdene ved Esbjerg Toldkammer. Der klages særlig over, at der i Ekspeditions- lokalet kun findes en enkelt Vægt, og den er meget upraktisk, da den dels ikke er ned- sænket i Gulvet, dels betjenes med løse Lodder. Endvidere klages der over for lidt Plads i Toldpakhus og Vejerbod og ualmind- lig daarlige Lysforhold i Toldboden. Disse Forhold gør, at Publikum ofte maa staa og vente i Vejerboden i Timevis for at blive ekspederet, ja, der er adskillige Til- fælde, hvor en Forretnings Personale paa een Dag har været tre—fire Gange paa Told- boden og ikke har kunnet afvente, at Ekspeditionen naaede til dem, alt paa Grund af for lidt Plads og for faa Vægte i Ekspeditionslokalet. Jeg siger udtrykkelig, at der ikke kan lægges Toldpersonalet noget til Last med Hensyn til disse Forhold, idet det altid har stillet sig imødekommende og gør alt for at faa Ekspeditionen fremmet hurtigst muligt. Jeg kan endvidere nævne som en meget besynderlig Ulempe ved Toldkammerbygningen, at der ingen Til- kørsel er for Jernbanevogne, hvilket for- volder de handlende ikke uvæsentlige Ud-

gifter til Omladning og Kørsel af Gods fra Jernbanen, hvorved Ekspeditionen af Godset bliver sinket, og jeg henstiller derfor, at der paa Finansloven optages en Bevilling, saa der bliver Mulighed for, at saavel Pakhuset som Vejerboden snarest udvides, at der kommer mindst to nye Vægte i Ekspeditions- lokalet, at Lysforholdene forbedres, samt at der snarest muligt lægges Jernbanetilkørsels- spor til Toldboden. Man maa undre sig over, at Esbjerg, der som Eksporthavn er Dan- marks største og som Importhavn tiltager meget stærkt, med Hensyn til sine Jern- banetilkørselsforhold til Toldboden er langt daarligere stillet end mange mindre Køb- stæder. Jeg peger paa dette, fordi disse Mangler er saa iøjnefaldende, at man saa- vel af Hensyn til Handelsstanden som i den almindelige Trafiks Interesse maa have Lov til at kræve, at der bliver foretaget noget for at faa disse uheldige Forhold ændret, og det saa meget mere som den Toldbod, der eksisterede fra Byens Grundlæggelse til 1897, havde Jernbanetilkørsel fra to Sider, men siden da har vi ikke haft Jernbane- tilkørsel til Toldkammerbygningen. Det kan for øvrigt neppe være forbundet med større Vanskeligheder at faa denne Mangel afhjulpet, og jeg føler mig overbevist om, at Handelsstanden i Esbjerg vil være Ministe- ren taknemmelig, om han snarest muligt vil søge Forholdene ved Esbjerg Toldkam- mer gjort nogenlunde tidssvarende. Man er saa vist ikke forvænt, og de Ønsker, der er fremsat, er meget beskedne, men skønt der er gaaet omtrent et Aar, siden det omtalte Andragende blev indsendt, har man ikke modtaget noget som helst Svar fra Toldvæsenet. Jeg maa sige, at det forbavser mig noget. Jeg henstiller til den højtærede Finansminister at tage under Overvejelse, og *velvillig* Overvejelse, hurtigst muligt at komme til en Ændring af disse Forhold, som Byen slet ikke kan være tjent med.

Endelig skal jeg til den højtærede Un- dervisningsminister sige et Par Ord. De angaar ogsaa Forholdene i Esbjerg og det sydvestlige Jylland. Jeg maa henlede Mi- nisterens Opmærksomhed paa, at Lokale- forholdene ved Esbjerg Statsskole er i høj Grad utilfredsstillende, og at der trænges til Forbedringer. De Bygninger, som Sta- ten ved Overenskomst med Esbjerg overtog i 1920 ved Statsskolens Oprettelse, bestod dels af den gamle Realskoles Bygning ud mod Skolegade, opført ved Skolens Grund- læggelse som privat Realskole i 1889 med senere Udvidelse, dels en Sidebygning, op- ført 1909, da Realskolen gik over til at blive Gymnasium. Det er altsaa Bygnin-