

### [Slebsager.]

jeg det for unødvendigt, at der her skulde medvirke en saadan, for Staten ret bekostelig Kommission.

Jeg kunde tænke mig, at Betingelsen for at opnaa de Lempelser og Tilskud, der er nødvendige, skulde være, at Sagen blev anbefalet af et Udvalg, bestaaende f. Eks. af Dommeren i Esbjerg, en stedlig Landinspektør og en stedkendt Mand, udpeget af Sogneraadet i det Sogn, hvor Magelæg ønskes. Et saadant Udvalg vilde med Letthed kunne behandle de samfundsmæssigt set smaa Ting, som der her er Tale om.

Endnu skal jeg blot anføre, at baade i Sønderho og Nordby Sogne henligger ikke helt lidt Jord, der overhovedet ikke udnyttes, og disse Jorder kunde da, hvis de ved Hjælp af en saadan Lov blev magelagt, komme under Kultur og blive samfundsnyttige. Den Omstændighed, at Beboerne paa Fanø ikke har kunnet komme i Betragtning, naar der ansøgte om Laan til Statshusmandsbrug, formener jeg ogsaa taler for, at Staten støtter i Bestræbelserne for, at en saadan Magelægning af Jord kan ske billigst muligt og i størst mulig Udstrækning.

Jeg skal tilføje, at for at en Lov om Lempelser og Tilskud til Ordningen af Overdragelser paa Fanø skal gøre den tilsigtede Nytte, maa Lovens Gyldighed strække sig over et vist Aaremaal, formentlig ikke under 10 Aar.

Den Støtte, som Beboerne paa Fanø tænker sig, Staten skulde yde, angaar følgende: Staten skulde afholde Udgifterne til Landinspektør, til Udstedelse af Overdragelses-, Pantsætnings- og Frigørelsesdokumenter; endvidere skulde de nævnte Dokumenter fritages for Tinglysnings- og Stempelafgifter samt fritages for Afgifter i Henhold til Lov Nr. 116 af 28. Februar 1930. — Jeg anbefaler denne Sag, der er af stor Betydning for Udviklingen paa Fanø, til Regeringens Velvillie.

Jeg skal derefter gøre nogle Bemærkninger vedrørende Havneforholdene i Esbjerg og navnlig vedrørende Fiskerihavnen. Der er fra Hjerting og Esbjerg Fiskeriforeninger samt fra Esbjerg Fiskeeksportforening indgaaet Andragende til Ministeriet om, at der maa blive foretaget en Udvidelse af Esbjerg Fiskerihavn mod Nord. Jeg vil gerne anbefale dette Andragende til den højtærede Trafikminister, og jeg vil henstille, at der ved Ændringsforslag til anden eller tredje Behandling bevilges de fornødne Beløb. Dette Andragende er nemlig særdeles vel begrundet i de vanskelige Forhold, der ofte raader i den nuværende

Fiskerihavn, saavel som ogsaa i den stærke Udvikling af Fiskeriet i Esbjerg. Fiskeritonnagen i Esbjerg er stadig voksende. Der er for Tiden hjemmehørende i Esbjerg ca. 330 Kuttere, hvoraf dog nogle paa visse Tider af Aaret fisker paa andre Pladser, men til Gengæld kommer der hvert Aar til visse Tider et meget stort Antal udenbys Kuttere til Esbjerg Havn, Kuttere, som for kortere eller længere Tid af Aaret benytter Esbjerg som Basis for deres Fiskeri. I 1929 har Esbjerg saaledes været besøgt af ca. 260 udenbys Fiskerifartøjer, et Antal, der svarer til ca. 75 pCt. af den hjemmehørende Flaade. Hele denne store Kutterflaade er naturligvis ikke i Havnen samtidig, men det er dog ikke ualmindeligt, navnlig med længere Perioder af stormfuldt Vejr, at finde 250 til 300 Kuttere i Havnen, og under saadanne Forhold skulde der, hvis al Bolværksplads blev udnyttet, overalt ligge 5 Kuttere fortojset udenfor hverandre, men da de i Læ liggende Bolværker er bedst at fortoje ved under uroligt Vejr, ligger der ofte 8 til 10 Kuttere udenfor hverandre. Det er dog ikke blot under Stormperioder, at Havnen maa regnes for overfyldt, det samme gør sig gældende under Højsæsonen for Fiskeri af Rødspætter. I de Perioder, hvor Tilførselen er paa sit højeste, har man de sidste Aar til Tider været oppe paa en Beholdning af levende Rødspætter paa 1 Mill. kg. Under saadanne Forhold skal der i Havnen være Plads foruden til de mange Kuttere til ca. 3 500 Hyttefade, der paa det nærmeste tager lige saa stor Plads som ca. 400 Kuttere. I den forløbne Sommer ligesom forrige Aar har en Del af Hyttefadene været lagt over i den nye Trafikhavn, men det lader sig kun gøre i Undtagelsestilfælde.

Da en Udvidelse af Fiskerihavnen som den, der er ønsket og paakrævet, neppe lader sig gennemføre paa kortere Tid end 2 til 3 Aar, og da Udviklingen af Fiskeriet gennem disse Aar yderligere vil vanskeliggøre Forholdene i Havnen, synes det nødvendigt at faa en Bevilling til Arbejds Udførelse optaget paa det kommende Aars Finanslov.

Jeg skal hertil blot føje, at det er store Værdier, der tilføres dansk Erhvervsliv gennem Fiskeriet over Esbjerg. Det samlede Udbytte af Fiskeriet over Esbjerg udgjorde i 1928—29 i alt mellem 7½ og 8 Mill. Kr. Esbjerg Havn er som Helhed et godt Aktiv for Staten, der ikke alene faar 5 pCt. af den i Havneanlægene anbragte Kapital, men dertil den fastsatte Afskrivning, og endda regner man med et budgetmæssigt Overskud paa smaa 100 000 Kr., et Beløb,