

[Hans Hansen.]

eje er et af Vilkaarene for Samfundets Velfærd, er fremdeles gældende, og jeg tror, uden at jeg skal komme nærmere ind paa det ved denne Lejlighed, at hvis man vil det Maal, kommer man ikke uden om, at man ogsaa maa ville Midlerne dertil.

L. D. Rasmussen: Det foreliggende Finanslovsforslag viser paa § 1 en økonomisk Bedring paa ca. 400 000 Kr. Der er ved Opstillingen foretaget en yderligere Deling af Skovdistrikterne i Henhold til det Udbytte, de giver, nemlig i de egentlige Skovdistrikter, Hedeskove og de ikke fuldt producerende Skovdistrikter og endelig Lystskovdistrikterne.

Da det er første Gang, denne Deling er foretaget, maa man for at drage en Sammenligning, betragte Skovvæsenet som en Helhed. Det viser sig da, at Skovdistrikterne regnes at ville give et Udbytte paa ca. 600 000 Kr. mere, end der er budgetteret paa indeværende Aars Finanslov. Man regner med 12 pCt. mere af de hidtidige egentlige Skovdistrikter. Den samlede Udgift viser sig at være ca. 181 000 Kr. højere paa det foreliggende Forslag end efter den gældende Lov. Begge Stigninger hænger naturligvis i ikke ringe Grad sammen med, at Boller Skovdistrikt er inddraget under vort Skovvæsen. Dette betyder for den beregnede Indtægt ca. 219 000 Kr. og for Udgiften ca. 150 000 Kr.

Statsbanerne viser en Mindreindtægt af 3 810 000 Kr. Paa Gods- og Kreaturbefordringen er der en Nedgang af 4 Mill. Kr., medens der er en lille Stigning paa Postbefordringen og andre Indtægter paa i alt 190 000 Kr., en reel Nedgang i Indtægterne paa 3 810 000 Kr. Der er en Merudgift paa 2 172 000 Kr. I alt bliver det altsaa ca. 6 Mill. Kr., der under Indtægtspost 5 søges bevilget, idet Statstilskuddet i Forhold til indeværende Aars Finanslov søges forhøjet med 6 Mill. Kr.

Nogle af de største Udgiftsstigninger ligger paa Stationstjenesten med ca. 690 000 Kr., Togtjenesten med ca. 338 000 Kr. og Værkstedstjenesten med ca. 149 000 Kr. Det er jo ganske betydelige Forhøjelser, men det er jo en Følge af en forøget Toggang, som hele Udviklingen nu en Gang kræver, hvis Statsbanerne skal være nogenlunde konkurrencedygtige. Der er et Lyspunkt, idet Lokomotivtjenesten er gaaet ned i Udgift med ca. 316 000 Kr., da Kulprisen er dalet med 1 Kr. pr. Ton.

Som en meget vejende Udgift maa jeg ogsaa nævne Forrentningssummen, der er

steget med 800 000 Hr. Hvad Anlægsbudgettet angaar, lægger man Mærke til en meget stor Indtægtsnedgang paa Post 4 — Tilskud fra Kommuner og andre til Anlæg af Statsbaner —, som staar opført med 270 000 Kr. Paa det indeværende Aars Budget staar den opført med 7 010 000 Kr., og dette maa jo uvilkaarligt fremtvinge en Forhøjelse af Statstilskuddet.

Det er muligt, at Spørgsmaalet om nye Jernbaneanlæg skal nøje overvejes, før der skrives til Gennemførelse, saaledes som Trafikken paa vore Landeveje nu former sig; men det bør vist ogsaa overvejes, om man ikke bør besørge saa godt som al Persontrafik ved Motortog og lade Damplokomotiverne næsten udelukkende besørge Godstrafikken. Det er muligt, at tekniske Vanskeligheder kan rejse sig her, men jeg beder om, at dette Spørgsmaal dog bliver overvejet.

Post- og Telegrafvæsenet er beregnet at faa en Merindtægt paa ca. 1 Mill. Kr. og en Merudgift paa 876 000 Kr. Der beregnes et Driftsoverskud paa ca. 140 000 Kr. mod ca. 12 000 Kr. for indeværende Aars Budget.

Angaaende Statshavnene skal jeg ikke fordybe mig i Einzeltheder, men blot henvende Opmærksomheden paa, at af de 12 Statshavne viser de 8 en stigende Trafik, der giver sig Udslag i større Indtægt med et Beløb af i alt 225 000 Kr. Man plejer jo at opfatte Stillingen saaledes, at naar der er rigeligt Liv i vore Havne, er der ogsaa rigeligt Liv i Erhvervene. De to Ting hænger nøje sammen.

Med Hensyn til Anlægsbudgettet søges der bevilget 750 000 Kr. til Anlæg af Fiskerihavne m. m. ved Jyllands Vestkyst. Dette Beløb tænkes anvendt saaledes: 100 000 Kr. til Fuldendelse af Løkken-Molen, 450 000 Kr. vil komme til Anvendelse ved Hanstholm, og 200 000 Kr. søges bevilget som første Del af en Bevilling paa 400 000 Kr. til Forlængelse af Kajanlæget langs Land i Hirtshals, da det allerede har vist sig, at Kajpladsen til Tider er for lille. Det oplyses saaledes, at der i visse Dage under Sildefiskeriet i Februar Maaned 1930 har ligget indtil 150 Fiskerbaade fra Sverige og Norge foruden de danske. Denne Tilstand kan ikke vedvare, og følgelig maa der træffes en Foranstaltning som ovennævnte.

Statens Opmadringsmateriel beregnes at ville give en Mindreindtægt af 21 000 Kr. og at ville kræve en Mindreudgift paa ca. 19 000 Kr., hvorved Underskuddet forøges med 2 000 Kr.

Justervæsenet giver et Overskud paa 24 370 Kr. eller 10 217 Kr. mere end paa