

Formanden: Mit Forslag gaar ud paa, at det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning underkastes to Behandlinger efter Reglerne for Lovforslags første og anden Behandling. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg mit Forslag som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Indløseligheden af Nationalbankens Sedler.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 3081).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Denne Sag kan ikke behandles i dette Møde uden Tingets Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 103 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fremsettelse af Lovforslag.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stærning): Det Lovforslag, jeg skal tillade mig at fremsætte for Folketinget, er om Oprettelse af en Skibshypotekkasse, hvis Formaal skulde være at fremhjelpe Skibsfarten og dermed ogsaa at løse noget af Beskæftigelsesproblemet. Den Tanke, der ligger til Grund for Lovforslaget om at skabe et særligt Institut til Finansiering af Handelsflaaden, er, som man ved, ikke ny. Der har et Par Gange tidligere, nemlig i 1911 og 1912, været Forslag fremme for Rigsdagen om visse Begunstigelser for et saadant Institut, uden at disse Forslag dog er blevet gennemført. Ogsaa i de senere Aar har der fra forskellige Sider paa forskelligt Grundlag været arbejdet paa at fremskaffe et saadant Institut, som kunde tilvejebringe de nød-

vendige Kapitaler til nye Anlæg, uden at det dog hidtil er blevet fulgt af noget Resultat.

Det Initiativ, der ligger bagved det Lovforslag, jeg hermed har den Ære at fremlægge, kommer fra Rederne selv, idet disse har tegnet en Garantikapital paa 1 Mill. Kr. Som det vil ses af Bilagene, der ledsager Lovforslaget, har saa godt som alle betydende Rederier deltaget i denne Tegning af Garantikapital. Statens Støtte ønskes paa den Maade, at Staten skal garantere for Indløsnigen, derimod ikke Forrentningen, af de af Kassen udstedte Kasseobligationer.

Henvendelse om denne Sags Fremme fremkom til Handelsministeriet under den forrige Regering, og saaledes som jeg har hørt af det ærede Medlem Hr. Krag under Finanslovdebatten, betragtede man fra den Side Sagen med Velvillie, og jeg ventter og haaber, at denne Velvillie ogsaa vil bestaa nu fremdeles.

Ved de Overvejelser, den nuværende Regering derefter maatte optage om Sagen, meldte der sig først det Spørgsmaal, om der var Brug for en saadan Kasse som den, der var Tale om at oprette, og det maa jo da straks vise sig som paafaldende, at medens der i vore Nabolande Sveriges og Norges Handelsflaade i de senere Aar er vokset betydelige Nyanskaffelser frem, Norges endog særdeles stærkt, er den danske Handelsflaade gennem de senere Aar næsten stagneret.

Jeg skal til Oplysning nævne, hvorledes Stillingen var i Aarene 1924 og 1929. Norges Handelsflaade repræsenterede i 1924 2 521 000 Brutto-Tons; i 1929 var den steget til 3 306 000. I Sverige var Tonnagen i 1924 1 258 000 Brutto-Tons, i 1929 er den vokset til 1 535 000. I Danmark var den samme Tonnage i 1924 1 052 715, i 1929 1 072 818, altsaa en uhyre ringe Stigning. For alle Lande gælder det, at Skiibe under 100 Tons ikke er medregnet.

Nu kunde man spørge, om Danmark saa har Brug for en større Handelsflaade end den, vi i Øjeblikket har. Heroverfor maa man naturligvis indrømme, at i Øjeblikket synes Flaaden, desværre, at være stor nok, idet der efter Oplysninger fra Dampskibsrederiforeningen af 9. December i Aar er oplagt ikke mindre end 33 Dampere og Motorskiibe med en samlet Tonnage af 77 734 Brutto-Registertons. Saa længe de nuværende daarligere Forhold paa Fragtmarkedet vedvarer, er der derfor ingen Anledning til at vente Tonnagen fornyet eller forøget.

Men en Lovgivning som den, jeg her