

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Stilling, deres Fonds, Gæld, Driftsudgifter og Trafik, og Udvalget har indkaldt Oplysning om, hvilke Moderniseringsforanstaltninger de enkelte Baner har Trang til, samt om Udgifterne herved, og hvilken Indtægtsforøgelse eller Driftsbesparelse der herved formenes at ville opnaas.

Udvalget har dernæst sammen med vedkommende Baners Driftsbestyrere gennemgaaet det indkomne Materiale og derefter indenfor Udvalget gjort det til Genstand for en kritisk Bedømmelse ud fra den Opfattelse, at det maa være en Betingelse for at faa Støtte fra Staten til Gennemførelse af de ønskede Moderniseringsforanstaltninger, at disse enten er nødvendige for Banens fortsatte Drift eller dog sikrer Banen en mere økonomisk Drift end hidtil. Saafremt disse Betingelser ikke er til Stede, hvis Foranstaltningerne altsaa enten kan udskydes indtil videre eller ikke vil medføre en Balanceforbedring, der staar i rimeligt Forhold til den paagældende Udgift, har Udvalget ikke ment at kunne medtage de ønskede Foranstaltninger.

Udvalget har endvidere gennemgaaet de enkelte Baners disponible Beholdninger og undersøgt, hvor meget det, under Hensyn til samtlige foreliggende Omstændigheder, bl. a. Banens Vedligeholdelsestilstand og Udsigter til atter at kunne oparbejde Reservefond, vil kunne anses for forsvarligt at lade Banen bruge af disse Beholdninger til de ønskede Moderniseringsforanstaltninger.

Ved den paa Grundlag af alle foreliggende Oplysninger foretagne Opgørelse af de fremkomne Ønsker og de dertil fornødne Udgifter er Udvalget da naaet til den Opfattelse, at Tilvejebringelsen af et Beløb af indtil 11½ Mill. Kr. vil være tilstrækkelig til, at Privatbanerne vil kunne gennemføre de Moderniseringsforanstaltninger, som maa anses for dels nødvendige, dels hensigtsmæssige for at sikre dem en efter deres forhaandenværende Forhold afpasset økonomisk Drift.

Ved at gennemgaa de Baner, hvis samlede Moderniseringsforanstaltninger altsaa andrager det nævnte Beløb af 11,5 Mill. Kr., er Udvalget kommet til den Opfattelse, at en Del af Banerne efter deres finansielle Stilling og Forhold i det hele er saadan stillet, at den til Foranstaltningerne fornødne Kapital ikke behøver at skaffes disse Baner gennem en Aktieudvidelse, i hvilken Staten skulde deltage, eller paa anden Maade gennem Tilskud fra Staten, men at det her vil være tilstrækkeligt, og paa den anden Side ogsaa naturligt, at Sta-

ten — paa tilsvarende Maade som overfor visse Erhvervsvirksomheder — yder disse Baner sin Støtte ved paa rimelige Vilkaar at udlaane dem den til de paakrævede Udgifter nødvendige Kapital, dog mod Pant i det anskaffede Materiel eller mod at stille anden af Ministeren for offentlige Arbejder godkendt Sikkerhed.

Udvalget formener, at der, saa vidt man i Øjeblikket kan overse Forholdene ved de paagældende Baner, ikke derved vil være forbundet nogen Risiko for Staten, idet man naturligvis forudsætter, at det, hvor dette ikke i Forvejen maatte være Tilfældet, gøres til en Betingelse for Udlaanet, at vedkommende Banes aarlige Driftsbudget approberes af Ministeriet, saaledes at ingen Udgift kan afholdes uden efter dettes Samtykke, ligesom Banen skal være forpligtet til at optage de fornødne Beløb paa Budgettet til Sikring af Banens fortsatte gode Vedligeholdelse. Udgiften til de af disse Baner ønskede og af Udvalget tiltraadte Moderniseringsforanstaltninger er af Udvalget opgjort til omkring 2,5 Mill. Kr., hvilket Beløb man altsaa foreslaar ydet Banerne som Laan.

Tilbage bliver herefter en stor Del andre Baner, for hvis Vedkommende de ansøgte Moderniseringsforanstaltninger andrager Restbeløbet eller omkring 9 Mill. Kr.

Disse Baner vil ikke kunne nøjes med en Støtte, der indskrænker sig til et Laan, for hvis Forrentning og Tilbagebetaling Banen skulde byde i sig selv tilstrækkelig Garanti, idet de heromhandlede Baners Forhold er et saadant, at man maa bortse fra Muligheden af, at der af Driften kan afses de fornødne Beløb til de tilstaaede Bidrags Tilbagebetaling.

Idet Udvalget i øvrigt er enigt om, at man ogsaa bør komme disse Baner til Hjælp fra Statens Side, er Udvalget af den Formening, at det maa være en Betingelse for Statens Støtte, at ogsaa de andre i Banens Opretholdelse interesserede Parter, som Regel er det jo Kommuner og Amter, viser deres Interesse ved at deltage i den fornødne Kapitals Tilvejebringelse, som almindelig Regel med Halvdelen, dog at der i enkelte særlige Tilfælde vil kunne ydes et Bidrag fra Statens Side af indtil 75 pCt.

Paa den anden Side mener Udvalget, at der igennem denne Deltagelse i den fornødne Kapitals Tilvejebringelse ligger tilstrækkelig Sikkerhed for den vedkommende Egn's Interesse i en Banes Opretholdelse, saaledes at det ikke vil være paakrævet at forlange yderligere Garantier for Banens Bestaaen i et større eller mindre Aaremaal.