

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

nettet og være sikre paa at kunne faa forrentet og amortiseret de Laan, som de i en saadan 10 aarig Periode maatte optage. Jeg kunde for øvrigt tænke mig, at man i det hele taget i Fremtiden vilde finde det rigtigt i dette Forhold at regne med en 10-aarig Revisionsperiode.

Blandt de mange Henvendelser, Ministeriet har modtaget i Anledning af Lovens Revision, finder jeg her kun Anledning til at nævne en enkelt, idet de øvrige enten er imødekommet ved det af mig stillede Forslag eller drejer sig om Spørgsmaal, der er behandlet og afgjort ved Lovens Vedtagelse i 1927, og som jeg derfor, som tidligere meddelt, ikke har medtaget nu ved Lovens Revision.

Den Henvendelse, jeg vil nævne, er en Anmodning fra Motororganisationerne om en Nedsættelse af Vægtafgiften til 2 Kr. pr. 100 kg, hvorved denne Afgift, som i 1929—30 indbragte ca. 16 Mill. Kr., vil nedbringes til 2½ Mill. Kr. Denne Henvendelse har jeg afslaaet at tage Hensyn til. Hvis den blev imødekommet, vilde det bl. a. være det samme som at sætte Loven om særlige Vejarbejder ud af Kraft; og jeg mener ved dette Afslag at være i Overensstemmelse med samtlige Kommuner her i Landet, som i den Aarrække, der kan overses, har Brug for Motorafgiften med dens nuværende Sats.

Det kan heller ikke med nogen Føje paastaas, at disse Afgifter er af en saadan Størrelse, at de har hindret Motortrafikkens Udvikling her i Landet. Thi selv med de nuværende Sats har Udviklingen i de senere Aar nærmest været af eksplosiv Natur. Forklaringen er da ogsaa den simple, at Motorejerne ved Overgang fra daarlige til gode Veje i adskillige Tilfælde sparer mere om Aaret i Udgifter til Gummi, Benzin, Reparationer og Afskrivning, end deres Motorafgift andrager.

Motororganisationernes Begrundelse for deres Ønske om Nedsættelse er, at Afgifterne i de kommende Aar vil stige langt stærkere end forudsat. Jeg er selv af den Opfattelse, at Landet endnu ikke under normale Forhold er mættet med Automobiler, og at en Stigning af Afgiften kan forventes; det udtalte jeg ogsaa i Foraaret ved Behandlingen af Loven om særlige Vejarbejder. Men at forudsige, hvor stor denne Stigning vil blive, er det rene Gætteværk. Jeg har da ogsaa fra samme Hold indenfor Motororganisationerne set Beregninger opstillet, som indenfor faa Maaneders Forløb differerer med mere end 50 pCt.

Naar henses til den alvorlige økonomiske Situation, vi befinder os i, tror jeg derfor, at vi absolut ikke skal regne med større Stigninger, end Motororganisationerne selv regnede med i Foraaret. Men selv om Afgifterne skulde stige stærkt, saa vilde dette kun sige, at Antallet af Automobiler steg tilsvarende, og saa vilde dette kun bevirke, at man tidligere end maaske ellers og mere omfattende end ellers maatte tage Hensyn til denne Trafikforøgelse ved sine Vejdispositioner og maatte regne med større Udgifter hertil.

Af vore Amtsveje er nogle gode, nogle nødtørftige og andre kun lidet tilfredsstillende; af vore Sogneveje er et færre Antal gode og adskilligt flere ganske utilfredsstillende. Og om de færreste af vore Amtsveje tør man vist paastaa, at de i Løbet af de kommende 10 Aar vil være i Stand til at besørge Trafikken med samme Profil, som de har nu. Færdssikkerheden baade for kørende, Cyklister og Fodgængere kræver Indførelse af Gangstier og Cyklestier paa alle befærdede Veje, og selve Motortrafikken kræver ogsaa allerede nu mange Steder en betydelig Forøgelse af Kørebansens Brede.

Rundt om i Landet vokser Kravene frem om at faa Landevejene ført videre som Broer mellem Landsdelene, over Limfjorden, over Farvandet mellem Lolland og Følster, mellem Falster og Sjælland, Krav, som utvivlsomt maa opfyldes i de Aar, der kommer. Spørgsmaalet om nye direkte Veje mellem Købstæderne, nye Veje gennem Landsdelene for den gennemgaaende Trafik, behandles for Tiden rundt om i Amter og Kommuner, og dette Arbejde kan ventes paabegyndt naar som helst.

Vi staar efter min Mening foran en fuldstændig Fornyelse og Opbygning af hele vort Landevejsnet, nødvendiggjort af Motortrafikken. Hertil kræves Arbejdsro og Sikkerhed for de økonomiske Dispositioner, der skal træffes. Dette har jeg ønsket at skaffe Kommunerne ved at foreslaa Afgiften fortsat uforandret gennem den foreslaaede 10-aarige Revisionsperiode.

Jeg skal med disse Ord anbefale Lovforslaget til Tingets velvillige Behandling.

**Finansministeren (Bramsnæs):** Jeg skal tillade mig at fremsætte *Forslag til Lov om Ændring af Lov af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer*. Denne Lov skal, ligesom den Lov, der netop er omtalt, forelægges til Revision i indeværende Aar.

Det Lovforslag, der nu fremsættes som Revisionsforslag, er i store Træk af samme