

40de Møde.

Fredag den 12. December Kl. 1.

Anden Næstformand (Parkov): I Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Ændring i Lov af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Indenrigsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Landkommuner-nes Styrelse.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Afgift af Motor-køretøjer m. v.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fremsættelse af Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Frøs-Skotte): Loven om Afgift af Motorkøretøjer af 1. Juli 1927 bestemmer, at Loven skal forelægges Rigsdagen til Revision inden Udgangen af 1930. Dette sker ved det af mig her forelagte Lovforslag. Jeg har endvidere sammenarbejdet denne Lov med Loven af 15. April i Aar om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder, den saakaldte Vejmillionlov. Denne Lov skal ganske vist først til Revision senest inden Udgangen af 1934, men jeg lovede i Fjor at søge at indarbejde den i Motorafgiftsloven, naar denne skulde revideres, og jeg finder det ogsaa naturligt, at Bestemmelserne samles i een Lov.

De Ændringer, der foreslaas i det saaledes sammenarbejdede Lovforslag, er ikke mange. Motorafgiftsloven af 1927 bygger paa en stor Kommissionsbetænkning og en meget indgaaende Udvalgsbehandling i Rigsdagen, hvor man i fælles Bestræbelser for at opnaa Enighed frafaldt alle divergerende Opfattelser, saaledes at Loven af 1927 skulde kunne regnes at være

grundlæggende. Jeg har derfor ved denne Revision ikke taget noget tidligere drøftet Spørgsmaal op, om hvilket der ved Behandlingen i Samlingen 1926—27 var Uoverensstemmelser, og hvis Skæbne den Gang afgjordes enten ved Frafald i Udvalget eller ved Afstemning i Tinget. Jeg har haft saa meget lettere ved at gøre dette, som jeg har det Indtryk, at Loven som Helhed har virket tilfredsstillende, saa at der kun tiltrænges mindre Ændringer af udglattende og forbedrende Art. Disse Ændringer skal jeg kortelig gennemgaa.

I Lovforslagets § 1 foreslaas det at fritage det privat etablerede Zonebrandvæsen for Vægtafgift, saa at det altsaa i den Henseende sidestilles med det kommunale Brandvæsen. I Bemærkningerne til samme Paragraf forbeholder Ministeriet sig at fortolke Bestemmelsen i Stykke 3 om Køretøjer, der udelukkende benyttes til Sygetransport, saaledes, at Køretøjer, der er særlig indrettede, saa at Invalidere kan køre dem, falder ind under denne Bestemmelse og altsaa kan fritages for Vægtafgift, naar Omstændighederne taler derfor.

I § 4, Stk. 1, beregner man Afgiften, hvor det drejer sig om resterende Dele af et Finansaar, maanedsviis i Stedet for som nu kvartalsviis og imødekommer derved et fra Motororganisationerne fremsat Ønske.

I § 4, Stk. 2, nedsættes Straffrenten fra 10 pCt. til ½ pCt. maanedlig, hvorved man ligeledes imødekommer et Ønske fra Motororganisationerne.

I § 4, Stk. 3, har man indført en Bestemmelse om, at Flytning altid skal anmeldes til Politiet i Stedet for til den Myn-dighed, til hvilken Afgiften erlægges, fordi det navnlig er Politiet, der er interesseret i at faa Flytningerne anmeldt; dette medfører dog kun en Forandring for Københavns Vedkommende, da det udenfor København er Politiet, der opkræver Vægtafgiften.

Den hidtidige Bestemmelse i § 4, Stk. 4, om, at Kvittering for Vægtafgiften altid skal medfølge Køretøjet, er ændret til, at den skal medfølge Køretøjet ved Ejerskifte.

Som nyt Stykke 5 har man i Overensstemmelse med Ministeriets Praksis indført en Bestemmelse om, at Ministeren bemyndiges til, naar Omstændighederne taler derfor, at fritage for eller tilbagebetale Afgiften af Motorkøretøjer, der ikke er benyttet i en Afgiftsperiode, ligesom man har anset det for stemmende med Billighed, at Vægtafgiften tilbagebetales for den resterende Del af en Afgiftsperiode, naar et