

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

dette er en Oplysning, som yderligere bestyrker os i, at saa er det ikke den Vej, det ærede Medlem anbefalede os, man skal gaa med Hensyn til Uddannelsen af Navigatørerne, for et saa usikkert og usolidt Grundlag, som det ærede Medlem vil have de unge ud til Uddannelse paa, skal jeg i hvert Fald have mig frabedt at medvirke til.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Elmquist har Ordet for en kort Bemærkning.

Elmquist: Maa jeg sige til den højtærede Søfartsminister, at Oplysningen om, at Matroserne arbejder for lavere Lønninger end de overenskomstmæssige, kom ikke fra mig, men fra det ærede Medlem Hr. P. Andersen, saa til ham maa Ministeren adressere sine Bemærkninger om den Sag. Jeg har kun sagt, at naar de ikke har højere Lønninger, end de nu en Gang har, skyldes det de vanskelige Forhold i Sejlskibserhvervet. Det er der dog ikke nogen, der vil benægte, selv ikke Ministeren. Men det er ikke det samme som at sige, at saa maa man helst opgive det Erhverv, opgive Kampen for det Erhvervs Eksistens.

Maa jeg endvidere have Lov til at sige, at jeg finder det naturligt, at vi i Folketingsudvalget faar Lejlighed til at undersøge Grundene til, at de af det nedsatte Udvalgs Medlemmer, som tidligere har været for den Ordning, jeg gør mig til Talsmand for i Dag, nu har forladt denne Ordning. Som jeg sagde før, det gaar meget ofte saaledes i et Udvalg, at et Mindretal i og for sig stadig er stemt for en bestemt Maade at ordne en Sag paa, men at det giver op overfor Flertallet for at faa en fælles Indstilling. Jeg ved ikke, om det har været Tilfældet her, men det er naturligt, at vi faar det undersøgt, at vi faar talt med de paagældende og hører, om de har forladt deres tidligere Standpunkt, og i saa Fald Grundene dertil. Hvis de, der tidligere har været Fortalere for denne Sag, Skibsførere og Sejlskibsredere, efter en Overvejelse er kommet til det Standpunkt, at den Vej er ufremkommelig, vil de Grunde, der har ført dem til dette Standpunkt, vel føre til, at ogsaa vi maa komme til det Resultat, at den Vej ikke er farbar. Men vi ønsker at faa undersøgt, om Vejen er farbar, og skulde den være det, vil den være at foretrække for Skoleskibsordningen.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Staaning): Jeg maa naturligvis ganske overlade til det kommende Udvalg at bestemme, hvilken Form og Fremgangsmaade Udvalget vil følge, og hvilke Forhandlinger de vil føre, men jeg vil gerne med det samme sige, at det vilde i hvert Fald være noget nyt, hvis Udvalget ogsaa skal til at holde Forhør over de Repræsentanter for Organisationer, som har deltaget i Overvejelserne af en Sag. Det vilde i hvert Fald være en fuldkommen ny Fremgangsmaade, som jeg dog vægrer mig ved at tro, at det ærede Medlem Hr. Elmquist kan føre ud i Praksis. Der foreligger her et Lovforslag, ledsaget af Oplysninger om, at Repræsentanter for de og de bestemte Organisationer har indstillet en bestemt Fremgangsmaade i den her foreliggende Sag, og det ærede Medlem har ingen som helst Ret til at sige, at det muligvis er usandt, hvad der staar i disse Anmærkninger.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Elmquist har Ordet for en kort Bemærkning.

Elmquist: Jeg skal til den højtærede Søfartsminister blot bemærke, at der selvfølgelig fra vor Side ikke er Tale om, at vi ønsker afholdt Forhør over de paagældende. Der er Tale om fra vor Side, at vi kunde ønske at høre de paagældende Organisationers Stilling til en Ordning som den, jeg har gjort mig til Talsmand for her i Dag, og Adgangen hertil kan jeg ikke se paa nogen Maade skulde være spærret. Det er noget, som vi selvfølgelig maa have fuld Adgang til, og som de paagældende Organisationer sikkert heller ikke har noget imod at gaa med til. At tale om Forhør i den Forbindelse er ganske hen i det blaa.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

E. Friis: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.