

[Elmquist.]

var her inde paa en ganske rigtig Tanke med Hensyn til, hvor Skoen ogsaa trykker paa dette Omraade.

For endnu yderligere at glæde den højtærede Søfartsminister, da han ikke syntes rigtig at have forstaaet det af min første Tale, vil jeg gentage, at vi er rede til velvillig Forhandling om dette Spørgsmaal, men den højtærede Minister maa ikke være fortørnet over, at vi ønsker i Udvalget at undersøge, om ikke den Vej, jeg har gjort mig til Talsmand for i Dag, og som er den af Skibsførerne og Sejlskibsrederne anbefalede Vej, skulde vise Muligheder, som i Øjeblikket vil være at foretrække for Skoleskibet, eller Muligheder, der kunde kombineres med Skoleskibet.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Staining): Jeg har aldeles ikke kunnet opfatte det ærede Medlem Hr. Elmquist anderledes, end jeg før gav Udtryk for, nemlig at han søgte at hindre Gennemførelsen af det foreliggende Forslag, og det ærede Medlems sidste Tale var jo ikke mildere i den Henseende. Der var en meget betydelig Forskel paa det ærede Medlems Tale og den, der lød fra det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen, der talte paa de Konservatives Vegne, idet dette ærede Medlem udtrykkelig erklærede, at hans Parti kunde give principiel Tilslutning til det foreliggende Forslag. Noget saadant har jeg ikke hørt det ærede Medlem Hr. Elmquist sige endnu. Men det er naturligvis fuldkommen frit, det ærede Medlem og hans Parti maa naturligvis gaa imod, hvilke Forslag de vil, ogsaa imod det foreliggende. Men jeg har udtrykt min Forbavselse over, at dette Spørgsmaal om Anbringelse af Læringer i Sejlskibe nu tages op paa ny, efter at det er forladt fra Sejlskibsredernes og Navigatorernes Side.

Det ærede Medlem sluttede med at sige, at han anbefalede den af Skibsførerne og Sejlskibsrederne anbefalede Vej. Jeg ved ikke, med hvilken Ret det ærede Medlem siger det, for overfor mig foreligger der fra Repræsentanterne dels for Sejlskibsrederiforeningen, dels for Skibsførere og Styrmand og dels for Dampskibsrederne, fra dem alle i Fællesskab, en Indstilling, der gaar ud paa, at man ikke skal gaa den af det ærede Medlem Hr. Elmquist nu anbefalede Vej, men at vi skal gaa til Etableringen af et Statsskoleskib. Jeg kan derfor ikke anerkende, at det ærede Medlem kan tale med større Ret paa Sejlskibsre-

dernes og Kaptajnernes Vegne end de Repræsentanter, der er valgt af de paagældende Organisationer. Jeg erkender, at selve dette, at de paagældende har udtalt sig, som det er refereret i Bemærkningerne til Lovforslaget, behøver ikke at binde hverken det ærede Medlem eller hans Parti, han kan naturligvis frit tage disse Ting op til Trods for denne Enighed, men det ærede Medlem kan ikke beraabe sig paa disse Organisationer, naar de faktisk har forladt det Standpunkt, som det ærede Medlem nu ønsker, man skal stille sig paa. Det gælder ogsaa den Skibsreder, som det ærede Medlem gentagne Gange har nævnt, Hr. A. P. Møller. Han har jo deltaget i Kommissionsforhandlingerne og har været med til den Indstilling, som nu foreligger som Lovforslag her. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem har Mandat fra ham til at sige det modsatte af, hvad han selv har sagt, men i saa Fald bør det ærede Medlem dokumentere, at han taler paa Skibsreder A. P. Møllers Vegne imod det foreliggende Forslag. Skibsreder A. P. Møller har været med til at anbefale mig det foreliggende Lovforslag. At der for Sejlskibsfarten kan være en Interesse i at faa et saadant Honorar for Uddannelsen af Elever, kan jeg godt tænke mig, men det kan dog ikke være afgørende, naar det er et Uddannelsesspørgsmaal, her er Tale om. Det afgørende i Sagen er jo at finde de Former, under hvilke man bedst sikrer de unge, der vil være Navigatorer, den Uddannelse, som er nødvendig, og det har man altsaa fra de sagkyndiges Side ment skete paa den her foreslaaede Maade, idet man naturligvis har overvejet og prøvet de Planer, der allerede tidligere har været fremme af samme Art som dem, det ærede Medlem Hr. Elmquist nu fører frem her. Efter at dette er sket, vil det ærede Medlem formentlig kunne forstaa, at jeg i hvert Fald ikke har i Sinde at løbe fra de Folk, med hvem jeg har ført Forhandlinger, og som efter deres bedste Skøn i en Indstilling har anbefalet den her foreslaaede Fremgangsmaade.

Sejlskibsfartens Interesser har jeg, som sagt, intet imod at man tager op til Overvejelse ogsaa, hvis det er, som jeg sagde før, det ærede Medlems særlige Formaal. Det er jo muligt, at der er Vanskeligheder, det maa jeg tro efter at have hørt det ærede Medlem bekræfte, at Mandskabet i Sejlskibe ikke faar den Løn, de burde have. Jeg kan altsaa forstaa, at der er særlige Vanskeligheder for dette Erhverv, større endnu, end jeg egentlig havde tænkt mig. Men jeg synes unægtelig, at