

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

Det ærede Medlem Hr. Elmquists Bemærkninger er i og for sig ikke nye. Jeg tror ogsaa, det ærede Medlem selv nævnte, at det er Tanker, der har været fremme allerede, da Loven om Konsulatsafgiftens Bortfald gennemførtes. Selvfølgelig er de ogsaa gennemdrøftede af den Kommission, der har medvirket ved Lovforslagets Tilblivelse, en Samling af Repræsentanter for Skibsførerne, Styrmandene, Dampskibsrederierne og Sejlskibsrederierne, som dels gennem samlede Møder, dels gennem et Underudvalg har forhandlet om Spørgsmaalet og er naaet til enstemmig at forkaste den Ordning, det ærede Medlem nu har taget frem, og sluttet sig til den Ordning, der er foreslaaet i Lovforslaget. Derfor er jeg unægtelig noget forbavset over, at det ærede Medlem med en saadan Styrke kastede dette Spørgsmaal ind i Debatten, thi andet end til at hindre, at der kommer noget ud af Sagen, kan jeg ikke se, at denne Form egner sig. Selv om jeg i og for sig kun har ringe Kvalifikationer til at dømme om denne Sag, er det dog min Tro, at det er en saare uheldig Form for Læringeuddannelse, som det ærede Medlem nu søger at faa indført. Thi dette at betale nogle Skibsredere for at tage unge Mennesker om Bord, vilde være at stille disse Skibsredere gunstigere i Konkurrencen end dem, der ikke faar de 2 400 Kr. eller et andet Antal Kroner aarligt for at have Læringer om Bord. Jeg tror, at dette Synspunkt har været medbestemmende, naar man frafaldt Tanken om at gaa den Vej. Jeg vilde i alt Fald meget ønske mig fritaget for at skulle afgøre, hvilke Skibsrederier der skulde have denne Fordel, som andre ikke fik; men det er jo muligt, at man kunde finde et Organ, der kunde bestemme noget saadant. Jeg gaar ud fra, at ikke alle Sejlskibe kan faa Part i denne Læringeuddannelse og de Fordele, der flyder deraf, og jeg tror derfor, det vilde være vanskeligt at finde en passende Fordeling. Det er jo muligt, at det ærede Medlem i den Henseende har større Sagkundskab end jeg, jeg ved, han har nøje Forbindelse med Sejlskibene. Jeg tror imidlertid, at det er en meget vanskelig Ting at komme ind paa at betale visse Dele af et Erhverv for slige Tjenester, idet de derved vilde faa et Forspring i Konkurrencen.

Det ærede Medlem sagde, at herved

kunde vi yde et Bidrag til Bevarelsen af Sejlskibene. Det er noget, vi alle føler os tiltalte af, at hjælpe Sejlskibene, hvis det er muligt. Men jeg tror unægtelig, at saa maa man gøre det ærligt og redeligt, give dem det Tilskud, de skal have, eller støtte dem under andre Former. Man skal ikke camouflere det ved at give nogle en Betaling for Uddannelse af Læringer og andre ingen-ting. Jeg har ikke noget imod, at Spørgsmaalet om Bidrag til Sejlskibsfarten paa ny tages op. Det har været fremme før, men man er desværre ikke naaet til de ventede Resultater. At man gør det under denne Form, vil jeg dog meget fraraade.

Og foruden de ulige Vilkaar, hvorunder man vil stille Skibene, mener jeg ogsaa, at vi ikke faar tilstrækkelig Garanti for, at Oplæringen finder Sted under betryggende Former. At lære de unge at skrælle Kartofler er naturligvis meget nyttigt og gavnligt, men jeg er bange for, at mange fortrinsvis vil blive henvist dertil og i alt for ringe Grad til de Færdigheder, som Sømændene skulde udvikles i. Derfor er det mit umiddelbare Indtryk, at denne Form vilde være uheldig. Og det er jo ogsaa blevet anerkendt af Sagkundskaben, idet der, som nævnt, har været fuld Enighed mellem Repræsentanterne for de to Rederiforeninger og de to Navigatorforeninger om at gaa bort fra de andre Planer, der har været oppe, og gaa til at bygge et Skoleskib, saaledes som det ogsaa nærmere er udviklet i Bemærkningerne til Lovforslaget.

Det er naturligvis kedeligt, naar det ærede Medlem Hr. Elmquist kan oplyse, at Skibsreder Lauritzens Søn er imod dette store Skoleskib, men jeg maa jo gaa ud fra, at hans Fader har ført disse Synspunkter frem i Rederiforeningen, hvis han selv har disse Synspunkter, og at de altsaa ikke har vejlet tilstrækkeligt overfor den Sagkundskab, der har mødt dem der, idet disse Synspunkter ikke har vundet Anklang i Rederiforeningen, men tværtimod er blevet afviste. Det Forsøg, der gøres af Rederiet Lauritzen med et af dette drevet Skoleskib, er jo noget ganske andet, end hvad det ærede Medlem Hr. Elmquist i øvrigt raader til, nemlig at vi skal anbringe Læringerne om Bord i et Antal af de bestaaende Sejlskibe. Det Skib, der drives af Rederiet Lauritzen, drives jo saaledes, at det bestandig har en Virk-