

## [P. Andersen.]

dannelse Sted af unge Mennesker til Matroser, som siden agter at blive Styrmand, og der vil saaledes herigennem blive en meget stor aarlig Tilgang til Faget, som vil gøre det endnu vanskeligere at erholde Matrosuddannelsen, efterhaanden som de unge Mennesker vokser til.

Jeg vil endvidere gaa ud fra, at for saa vidt Matrosuddannelse finder Sted paa dette Skib, vil der under denne Uddannelse ogsaa kunne gives de unge Matroser, der skal ind paa Skolen, en foreløbig teoretisk Afslibning, som er højst fornøden for mange af dem. Navigationsskoleudvalget havde forleden Dag den Glæde sammen med den højtærede Minister at aflægge et Besøg paa Københavns Navigationsskole, og vi gjorde da den Erfaring, som vistnok kom de fleste af os overraskende, at der ikke alene findes Uddannelsesklasser for Skibsførere og Styrmand, men at der ogsaa er en Forberedelsesklasse, hvor det er nødvendigt at give de unge Mennesker, der skal ind paa Styrmandsskolen, ind i Styrmandsskolens yngste Klasse, den første Undervisning, saaledes at de i det hele taget kan være tjenlige til at modtage den Undervisning, som er nødvendig for at de kan gaa Skolen igennem. Men der var ikke alene en Forberedelsesklasse, der var ogsaa en Optagelsesklasse, hvor saadanne Elever, som ikke havde de nødvendige Kundskaber til at komme ind i Forberedelsesklassen, fik en første Undervisning, og først naar de havde gennemgaaet denne, kunde de komme ind i Forberedelsesklassen, som gav Adgang til at komme ind i yngste Styrmandsklasse. Se, hvis der foregik en Matrosuddannelse paa Skoleskibet, vilde det være meget let, og det vilde ogsaa være meget ønskeligt at give disse unge Matroser, der skal ind paa Skolen, denne foreløbige Afslibning, give dem en saadan teoretisk Undervisning, at de kunde undgaa at komme ind i Optagelsesklassen og maaske ogsaa spares for at komme ind i Forberedelsesklassen.

Der er saaledes mange Ting, der taler for, at det vil være ønskeligt, om Lovforslagets § 1 blev gennemført i sin Helhed, saaledes at der paa det foreslaaede Skib ikke alene blev givet Eleverne den første Uddannelse, men ogsaa blev uddannet Matroser paa det sidste Trin af Uddannelsen. Jeg henstiller meget til den højtærede Minister og det kommende Udvalg at tage denne Sag op til Overvejelse.

**Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stuening):** Jeg takker de tre ærede Ordførere, der har givet Tilslutning til Lovfor-

slaget, og maa udtale en Beklagelse over, at Venstres ærede Ordfører (Elmquist) i saa høj Grad modsatte sig det, som Tilfældet er. Det er jo blevet til efter indgaaende Forhandlinger, saaledes som det var Forudsætningen ved den Lov om Konsulatafgiftens Bortfald, som ofte har været nævnt under denne Forhandling, og jeg er derfor i nogen Maade forbavset over, at der fra Venstres ærede Ordfører rejses en saadan Modstand mod Lovforslaget, som Tilfældet var i Dag.

Jeg skal under Hensyn til, at flere af de rejste Spørgsmaal bedst egner sig til videre Behandling i det kommende Udvalg, ikke gøre mange Bemærkninger, idet jeg forudsætter, at Sagen har en saadan Kraft i sig selv, at det utvivlsomt vil lykkes at føre den igennem.

Til de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. P. Andersen nu gjorde sidst, vil jeg gerne sige, at disse Tanker ingenlunde er fremmede for mig, for saa vidt jeg meget godt har set Ønskeligheden af muligvis før eller senere at komme til ændrede Former for denne Uddannelse i Sejlskibe eller paa anden Maade, som de unge har Krav paa. Jeg skal ogsaa paa den givne Foranledning drage Omsorg for, at Spørgsmaalet bliver underkastet en Prøvelse og Bedømmelse af Navigationsdirektøren, og jeg vil da til sin Tid kunne meddele Udvalget Resultatet deraf.

Det ærede Medlem Hr. E. Friis spurgte, om der i Bestyrelsesraadet ikke burde være en Repræsentant for Sømændene. I og for sig kan jeg naturligvis ikke have noget imod, at der kommer en Sømand ind i Bestyrelsen; men i den Lov, der giver Direktiver for, hvem der skal have med denne Uddannelse at gøre, er Sømændene ikke medtaget. Det udtales udtrykkelig, at det er Styrmandene og Skibsførerne, der skal tages paa Raad sammen med Rederne, og ved Lovforslagets Affattelse er man ogsaa gaaet ud fra, at disse sagkyndige maatte være dem, der i væsentlig Grad skulde præge Afgørelsen. Vi har derfor foreslaaet, at de seks Pladser i denne syv Mands Bestyrelse besættes fra disse Sider, medens Staten kun faar een Repræsentant, og denne kan jeg naturligvis ikke give Afkald paa til Fordel for en af Sømændenes Organisationer udpeget; men hvis andre Muligheder kan findes under Udvalgsbehandlingen, kan jeg naturligvis ikke have noget derimod. Jeg gør dog opmærksom paa, at det er for Navigatørernes Uddannelse, at denne Lov gives, og derfor er det naturligvis mindre om at gøre, om Sømændene som saadanne er med til at raadslaa.