

[P. Andersen.]

holde Møder igen; forhaabentlig vil den naa et Resultat af sine Undersøgelser. Underbemandingen i Sejlskibene giver sig særlig Udtryk derigennem, at der ikke længere findes Matroser i Sejlskibene. For de unge Mennesker, der ønsker at komme paa Navigationsskole, er det derfor ganske umuligt paa ordinær Vis at erhverve den nødvendige Sejlskibsuddannelse; paa ordinær Maade er der ikke mere nogen Matros, der er ude at sejle med Sejlskibe. I den Overenskomst, som Sømændene gennem deres Organisationer har med adskillige Redere, skal der udbetales Matroser en Hyre paa 152 Kr. om Maaneden. De Sejlskibe, som paa uregelmønteret Maade benytter Matroser, byder dem 75 Kr. om Maaneden, altsaa en Løn, der ligger under Halvdelen af den tariffmæssige. Rederne kan faa Matroser til den Løn, thi Loven tvinger Matroserne til at gaa ud for en hvilken som helst Løn, Rederne vil betale, da Sømændene ifølge Loven for at faa Adgang til Navigationsskolen og senere faa Styrmandsbevis skal kunne præstere en vis Sejltid, og for at faa den maa Matroserne tage imod den Hyre, de kan faa, hvis de overhovedet vil være Styrmand. Den gældende Lov bruges altsaa faktisk til Løntrykkeri i stor Stil overfor de udlærte Sømænd, dem, der har gjort Tjeneste op til Matros og agter at gaa videre og blive Styrmand. Hvis de ikke agter det, søger de Hyre i Dampskibe og faar dér den Hyre, som er foreskrevet for Matroser.

Det er dette ganske utilstedelige Forhold, som foranlediger mig til at forespørge den højtærede Minister, om ikke denne Sag kunde komme med ind under Overvejelserne af det i § 1 givne Tilsagn, at Formaalet med Skoleskibet er at give de unge Sømænd den Uddannelse, som er nødvendig for at faa Adgang til Navigationsskolerne og for at komme ud at sejle som Styrmand og Skibsførere. Min Henstilling gaar altsaa ud paa, at den højtærede Minister og det Udvalg, der maatte blive nedsat, vil overveje Muligheden af at kombinere den Uddannelse, der foregaar paa Skoleskibet, dels med en almindelig Uddannelse, dels med en Matrosuddannelse. Jeg har her i min Haand et Brev, som er sendt til et Medlem af dette høje Ting — ikke til mig, men et andet Medlem —, hvor en Mand i høj Grad beklager sig over, at det ikke har været muligt for hans Søn at komme ud og sejle med Sejlskib og erhverve den Sejltid, som er nødvendig for at komme paa Navigationsskole. Den unge Mand er ikke uden Hyre, han har Hyre i et af vore store Dampskibs-

rederier og er ikke brødløs, saa det er ikke af den Grund, han beklager sig, men han kan ikke blive Styrmand, fordi han ikke kan faa den nødvendige Sejltid i et søgaaende Sejlskib. Og som det er med ham, er det med mange andre, siger han, men nu sætter vi vort Haab til det nye Skoleskib, hvis det ikke gaar ligesaadan dér som i det private Liv, at de mere velstillede har Forrang til de Pladser, der bliver. Han siger videre, at efter hans Mening vil en Del af disse Matroser blive saa gamle, at de alene af den Grund ikke vil kunne faa en videregaaende Uddannelse og saaledes maa vedblive at arbejde som Matroser hele deres Liv.

Naar man ser paa den Lønningsliste, der følger som Bilag til det foreliggende Lovforslag, findes der ikke her angivet Lønninger til Matroser om Bord paa Skibet, og jeg maa saaledes gaa ud fra, at de Elever, der skal uddannes paa dette Skib, slet ikke faar Lejlighed til at være sammen med menigt Mandskab i det hele taget; de faar kun deres Lærere og Skibsofficererne, Matroser og andet Mandskab om Bord findes der altsaa slet ikke. Jeg vil ogsaa af den Grund henstille, om man ikke kunde overveje Spørgsmaalet om at foretage dels en Elevuuddannelse, dels en Matrosuddannelse paa dette Skib, hvad enten det saa skal være saadan, at den ene Halvdel af Eleverne er unge Mennesker, den anden Halvdel Matroser, eller saaledes, at Skibet gaar ud dels med et Elevhold, dels med et Matroshold — det tillægger jeg ikke synderlig Betydning ud over det, at jeg naturligvis finder det rimeligt, at de unge Mennesker, der skal lære, faar Adgang til at være sammen med Matroser under deres daglige Arbejde. Det er muligt, hvis en Kombination skal tænkes, at Skibet saa bliver for lille, men der er jo heller ikke nogen Ulykke i, hvis Nødvendigheden byder det, hvis Ønskeligheden byder det, at Skibet bliver bygget større end foreslaaet i det foreliggende Lovforslag.

Saaledes som Lovforslaget foreligger, er det jo Hensigten at uddanne mindst 80 Elever paa den angivne Maade aarligt, men da det ogsaa i Bemærkningerne til Lovforslaget oplyses, at den ordinære Tilgang af Styrmand her i Landet ligger omkring 80 om Aaret, saa vil der, hvis de Elever, der nævnes i dette Lovforslag, gaar Søvejen ogsaa i Fremtiden — det vil de jo ikke gøre, en Del vil falde af paa Vejen —, alene gennem dette Skib blive uddannet tilstrækkeligt Mandskab til at supplere Styrmandenes Tal, efterhaanden som de ældre Styrmand gaar af. Ude i den private Sejlskibsfart finder der imidlertid ogsaa en ikke ringe aarlig Ud-