

[A. C. D. Petersen.]

nelse for de unge Sømænd og tillige at støtte Sejlskibsfarten, som arbejder under saa vanskelige Kaar. Derfor ønsker vi fra vor Side, at det Udvalg, der bliver nedsat, maa tage denne Sag op, og vi vil yde vor velvillige Medvirken til at finde den bedst mulige Form.

Maa jeg sige som en Indvending mod Lovforslaget, som jeg, som sagt, principielt kan tiltræde, at jeg indser ikke, hvorfor den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri har ment, at der skulde være 3 Dampskibsredere og kun 1 Sejlskibsredere i det Udvalg, som skal administrere Skoleskibet. Selv om Dampskibsfarten naturligvis har den økonomisk største Betydning, kan jeg ikke indse, hvorfor man ikke deler Sol og Vind lige mellem de to Former, saaledes at man siger, at 2 Redere fra hver Side skal være medvirkende. Men, som sagt, det er jo kun en mindre Indvending, principielt kan vi tiltræde Lovforslaget og tilsige den højtærede Minister vor velvillige Medvirken i det Udvalgsarbejde, som formentlig vil komme.

Holger Kristiansen: Jeg havde ikke tænkt, der skulde opstaa nogen lang Debat om dette Lovforslag. Imidlertid synes det, som om det ærede Medlem Hr. Elmquist paa sit Partis Vegne kun kan yde en meget betinget Tilslutning til det. Jeg for mit Vedkommende kan paa mit Partis Vegne tilsige vor Tilslutning til Lovforslagets Gennemførelse. Jeg anser det for overmaade nyttigt at sikre vor Handelsflaade og Statens Skibe dygtige Førere; navnlig efter at de to Skoleskibe, Fragtsejlskibene „Viking“ og „København“, er forsvundet, er der Trang til et nyt Skoleskib, og det er absolut en Opgave for Staten at tilvejebringe et saadant.

Lovforslaget er i sig selv saa enkelt og let overskueligt, at der ikke er nogen Grund til, synes jeg, at fremføre mange Bemærkninger her i Salen. Jeg har ikke noget væsentligt at indvende imod det, de enkelte Smaating, som der kunde være at tale om, anser jeg det for bedst at fremføre under den Udvalgsbehandling, som aabenbart vil komme. Anskaffelsen af det foreslaaede Skoleskib vil jo ikke blive særlig kostbar, og da de to Trediedele af Anskaffelsessummen faktisk er til Raadighed, bliver Sagen i sig selv endnu mindre, og den aarlige direkte Bekostning for Staten synes jeg heller ikke er afskrækkende, idet der til syvende og sidst kun er Tale om 57 000 Kr. i direkte Tilskud fra Statskassen til

Uddannelse af ca. 80 Elever eller 712 Kr. pr. Elev.

Paa mit Partis Vegne skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til Gennemførelse.

P. Andersen: Jeg vil gerne i Anledning af dette Lovforslag rette en Henstilling til den højtærede Minister. Der staar i Lovforslagets § 1, at Formaalet er at skaffe unge Sømænd en saadan praktisk Sejlskibuddannelse, som til enhver Tid kræves for at blive indstillet til de i Lov om Navigationsundervisningen omhandlede Eksaminer for vordende Styrmande og Skibsførere. Den første Del af denne Opgave løses gennem det foreliggende Lovforslag, idet der derigennem aabnes Adgang til at erhverve den første Uddannelse i Farten, men naar man saa spørger om, hvorledes det gaar med den senere Uddannelse, tier Lovforslaget, saa er der ikke givet nogen som helst Anvisning. I Loven om Navigationsundervisning kræves imidlertid, at de unge Sømænd efter 15-Aars Alderen skal have faret 4 Aar til Søs, deraf 1½ Aar i søgaaende Sejlskibe, for at faa Adgang til Navigationsskolerne, og i Søneringsloven kræves, at de skal have været 2 Aar i søgaaende Sejlskibe for at faa Styrmandsbevis, for at kunne komme ud at sejle som Styrmand. Der er altsaa givet ganske bestemte Direktiver for, hvorledes en Sømand faar Adgang til Navigationsskolen, og hvornaar han kan faa Styrmandsbevis udstedt. I den Instruks, som er udstedt angaaende Optagelse paa Skolerne, hedder det, efter hvad der er oplyst for mig, at Halvdelen af den Tid, de paagældende skal tilbringe i søgaaende Sejlskibe, skal være i Forbindelse med Tjeneste som Matros. Der rejser sig derfor det Spørgsmaal: Er der Adgang for de unge Sømænd til at komme til at sejle som Matros i søgaaende Sejlskibe? Har de let Adgang dertil, eller er Adgangen vanskelig, eller er det maaske for mange endogsaa umuligt, saa at de, selv om de har den bedste Villie til at gøre alt, hvad de evner for at komme ind paa Skolen og tage Eksamen, alligevel er udelukket derfra, fordi de ikke er i Stand til at præstere den i Loven krævede Sejltilid?

I Øjeblikket er vore Sejlskibe i Virkeligheden underbemandede, det gælder for øvrigt ogsaa en stor Del af vore Dampskibe. I den Anledning maa jeg udtale min store Anerkendelse af, at den i saa lang Tid hensøvede Bemandingskommission atter er vaagnet op til Daad og er begyndt at