

[Elmqvist.]

skibet helt, kunde det maaske overvejes i Udvalget, om man ikke kunde kombinere den Ordning, jeg her har gjort mig til Talsmand for, med Tilvejebringelse af et Skoleskib. — Mit Synspunkt er altsaa dette, at Skoleskibet foreløbig stilles i Bero, hvis mine Tanker kan realiseres.

Maa jeg endelig have Lov til at nævne, at et Forsøg i den Retning, jeg her har skitseret, er gjort i de sidste Aar, nemlig af Konsul, Skibsreder Lauritzen med Skoleskibet „Fanø“. Det er et Skib paa 220 Tons, og det er indrettet saaledes, at det kan have 6 Drengene med. Jeg vil dog gerne understrege, at Ordningen er en noget anden end den, jeg har skitseret, idet Drengene paa dette Skib delvis erstatter anden Besætning og bliver lønnet. Dette skulde jo absolut ikke være Meningen efter den Ordning, jeg her har gjort mig til Talsmand for; efter denne skulde Skibene have det sædvanlige Mandskab, men desuden, altsaa som overtalligt Mandskab, en 2—3—4 Dreng, som der nu var Plads til, som Skibene nu er store nok til, og Skibsføreren skulde have Pligt til at tage sig af disse 2—3 eller 4 Drenges Uddannelse og sørge for, at de faar den praktiske navigationsmæssige Uddannelse. I øvrigt er Konsul Lauritzens Forsøg, efter hvad der er meddelt mig, faldet fortræffeligt ud, saa at det i høj Grad opmuntrer til Efterfølgelse. Jeg skal med den højtærede Formands Tilslættelse citere, hvad Konsul Lauritzens Søn, Skibsreder Knud Lauritzen, udtaler angaaende Resultaterne af det Forsøg, man har gjort. Efter at have sagt, at Forsøget har været fuldt ud tilfredsstillende, tilføjer han i et Interview:

„Efter vor Mening er det derfor det billigste med Driften af saadanne smaa Sejlskibe. Vi mener derfor i nogen Maade at have bevist, at de smaa Sejlskibe er anvendelige. Et stort Skib, som Ministeren tænker sig, mener vi ikke vil tjene Formaalet. Det skal jo ikke have Last med. Det vil sige, at det bliver ren Lystsejls. Desuden kan det ikke undgaas, at de 80 Elevers Uddannelse faar en noget kadetagtig Karakter, og det bliver dyrt at drive et saadant stort Skoleskib, og hvem skal betale dette Underskud? Vi maa gaa ud fra, at det er Staten, der skal gøre det.“ Skibsreder Knud Lauritzen siger altsaa, at Forsøget er faldet tilfredsstillende ud, og i øvrigt gaar hans Udtalelse, som her nævnt ud paa, at han ogsaa mener, at man bør fortsætte med at gaa denne Vej i Stedet for at faa det store Skoleskib.

Venstre er altsaa parat til at gaa ind i en velvillig Overvejelse af det foreliggende Lovforslag, idet vi fuldt ud erkender, at der maa ydes Hjælp fra det offentlige til de unge Mænds sejlskibsmæssige Uddannelse, men vi ønsker blot inddraget under denne Overvejelse en Undersøgelse af, om der er Mulighed for i nogle Aar at prøve den her foreslaaede Ordning, hvorved Staten, i hvert Fald foreløbig, kunde spare sit aarlige Tilskud, Drengenes Forældre spare deres Tilskud, og et Bidrag samtidig kunde ydes til Sejlskibenes Bevarelse, og endelig, hvad der først og sidst naturligvis er det vigtigste, Drengene kunde faa en langt bedre, en langt mere alsidig Uddannelse paa de Sejlskibe, vi endnu har tilbage, og som ganske utvivlsomt er de Arbejdspladser, hvor den unge Sømand forberedes bedst til sin ansvarsfulde og vanskelige Gerning.

Vi er, som sagt, parate til at gaa ind i en velvillig Overvejelse om Lovforslaget, men ønsker under denne Overvejelse ogsaa den Ordning, jeg her har skitseret, taget op til Undersøgelse for at se, om der ikke skulde være en Mulighed for foreløbig at holde sig til denne Vej.

A. C. D. Petersen: Allerede da vi behandlede Loven om Navigatorernes Uddannelse, erkendtes det fra alle Sider i dette høje Ting, hvilken Betydning det havde for de vordende Officerer indenfor Sømandstanden, at de fik en Del af deres Uddannelse paa Sejlskibe, og derfor kan jeg paa mit Partis Vegne udtale min Tilfredshed over, at den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri har fremsat et Lovforslag tagende Sigte netop paa denne Uddannelse.

Vi har intet principielt at indvende mod det foreliggende Lovforslag, men vi finder, at den Form for Uddannelse, som det ærede Medlem Hr. Elmqvist for et Øjeblik siden var inde paa, bør tages op til velvillig Undersøgelse i det Udvalg, der vil blive nedsat om denne Sag. I Sejlskibsrederkredse og i det hele taget i de Kredse, som har særlig Interesse for Skibsfarten, omfatter man med megen Interesse denne Sag, fordi der maaske derved vil være en Mulighed for at komme den saa stærkt betrængte Sejlskibsfart til Hjælp. De Midler, som man i Følge det Regnskab, der medfølger Lovforslaget, vil stille til Raadighed fra Statens Side, og de Midler, der tilskydes fra anden Side, ogsaa i Henhold til den allerede omtalte Lov om Navigatorers Uddannelse, kunde her finde en fortrinlig Anvendelse, idet der her tages Sigte paa de to Formaal, at tilvejebringe en sejlskibsmæssig Uddan-