

[Elmquist.]

i alt ca. 2 400 Kr.; men tilbage bliver for Skibet som Vederlag for Omsorgen for disse unge Elever et Beløb paa ca. 2 400 Kr. Dette er altsaa for et af de store Skibe. For de mindre Skibe vil Beløbet blive forholdsvis mindre. Regner vi nu, saaledes som Regeringens Forslag gør det, med 80 Elever, vil den aarlige Udgift netop blive ca. 96 000 Kr., altsaa akkurat det Beløb, som man regner man har fra Skibsafgiften fra Dampskibene. Ved denne Fremgangsmaade vil altsaa spares dels Statens Tilskud paa ca. 60 000 Kr., dels Elevernes Afgift paa ca. 16 000 Kr., og endelig vil de Summer, der tænkes anvendt til Skibets Bygning, nemlig Statens Andel i Krigsforsikringsoverskuddet og de to Aars opsparede Afgift paa i alt ca. 400 000 Kr., kunne hensættes til Forrentning og derved kunne forøges med ca. 20 000 Kr. aarligt, saaledes at de 400 000 Kr. kan faa Lov at vokse, indtil Tiden eventuelt kommer, hvor man grundet paa Sejskibenes yderligere Indskrænkning er absolut tvunget til at gaa til Bygningen af et eller flere Skoleskibe.

Heroverfor vil man selvfølgelig stille det Spørgsmaal, om den Uddannelse, disse unge Mennesker vil faa paa disse Sejskibe — hvis Planen i øvrigt kan realiseres — da er lige saa god som paa et Skoleskib. Stilles dette Spørgsmaal til Sømænd, tror jeg, at Svaret fra alle Sider vil lyde, at Uddannelsen vil blive langt, langt bedre paa disse Sejskibe. Det kan være udmærket med saadan et Skoleskib, men det bliver alligevel for den unge Sømand Lystsejlsads i Sammenligning med Uddannelse paa og Sejladsen med et virkeligt fragtgaende Sejskib. Paa saadan et Sejskib — det være større eller mindre —, der gaar i Fragtfart, vil den unge Mands Uddannelse — det tror jeg, man vil indrømme fra alle Sider — absolut blive mere alsidig. Han kommer under direkte Opsyn og Belæring af de dygtige Skibsførere, som de fleste af vore Sejskibe er bemanded med; han faar Lejlighed til daglig at deltage i alt forefaldende Arbejde om Bord, lære alt vedrørende Navigering, Sejlføring o. s. v., og han faar gennem Skibenes hyppige Anløben af Havnene Kendskab til det Arbejde, som foregaar der, Losning og Lastning, hvad der ogsaa er af stor Betydning for den vordende Navigator at blive kendt med fra de unge Aar. Og saa kan man yderligere tilføje, at han med disse smaa Sejskibe kommer ud for en virkelig *Prøve* paa, om han ogsaa passer til Søens anstrengende og vanskelige Liv, medens han paa

Skoleskibet, hvor Uddannelsen let bliver af mere kadetmæssig Karakter, ikke vil blive stillet paa en saadan Prøve. Der er ingen Tvivl om, at en saadan Uddannelse paa smaa Sejskibe vil være langt at foretrække fremfor Uddannelsen paa et Skoleskib. Men dertil kommer saa yderligere, at en saadan Ordning af Uddannelsesforholdene i Virkeligheden kan tjene to Formaal: først det, som jo er Formaalet med Lovforslaget, at skaffe de unge Mennesker Skibslejlighed, men dernæst vil en saadan Ordning ogsaa i betydelig Grad kunne bidrage til at bevare de Sejskibe, vi endnu har tilbage her i Landet, bidrage til at undgaa deres Salg til Udlandet. Om det er et stort eller lille Bidrag, skal jeg lade være usagt, men det er i hvert Fald et Bidrag. Og Gang paa Gang er der jo fra denne Talerstol udtrykt Ønsker om at hjælpe med til, at vi kan beholde den Sejskibsflaade, vi har, tilbage, Ønsker, der ogsaa har fundet Udtryk i Lov af 1. Juli 1927 om Hjælpeforanstaltninger for Sejskibserhvervet, hvorefter der blev ydet Statslaan til danske Sejskibes Bevaring.

Jeg ved godt, at man fra Dampskiberedernes Side har udtalt Ængstelse for, at Uddannelsen ved en saadan Ændring skal blive afbrudt ved Sejskibenes Oplægning i Vintermaanederne. Og det kan naturligvis tænkes, at saadan Oplægning finder Sted, det er ikke usædvanligt. Men heroverfor mener jeg maa anføres, at Skibene jo dog i Almindelighed sejler i Fart fra Marts til November, December Maaned, altsaa netop i de 9—10 Maaneder, som Regeringens Lovforslag tilsigter at de unge Mennesker skal sejle i. Jeg bemærker, at i Øjeblikket er det kun meget faa Sejskibe, der er oplagt, trods de daarlige Fragter; af Marstalflaadens større Skibe er der saaledes i Øjeblikket kun oplagt 8 Skibe, hvad der ikke er noget stort Tal.

Jeg vil gerne, idet vi selvfølgelig fra vor Side er villige til at forhandle om det foreliggende Lovforslag, slaa til Lyd for, at vi i Udvalget faar en Undersøgelse af, om Sagen ikke skulde kunne ordnes paa den af mig foreslaede Maade. Man kunde jo f. Eks. prøve et Par Aar; der vilde ikke være forgjort noget som helst derved. Pengene til Skoleskibet bliver liggende i Kassen og trækker Renter, Staten vil altsaa spare sine Penge i disse Aar, og Eleverne vil spare deres Penge, medens Vejen til Skoleskibet stadig væk staa aaben; der vil ikke være noget i Vejen for at faa et Skoleskib senere. Jeg skal tilføje, at hvis man endelig ikke vilde opgive Skole-