

### [E. Friis.]

120 Elever, og i alle Tilfælde skal mindst  $\frac{1}{3}$  af Eleverne have Adgang uden at betale. Stiger Elevantallet derfor over de 80, vil de i Lovforslaget nævnte Tal selvsagt kunne undergaa Forandring. Jeg finder, at en mere tilfredsstillende Anvendelse af Krigsforsikringens Penge ikke nemt lader sig anføre; der ligger i denne Anvendelse en smuk Tanke, som jeg tror og haaber vil finde Tilslutning og Forstaaelse fra alle Sider.

Efter Lovforslagets § 2, som omhandler det Bestyrelsesraad, der skal forestaa Skoleskibets Drift, udnævner Ministeren til dette Raad, efter Indstilling af de respektive ledende Organisationer, 6 Medlemmer, nemlig 3 Dampskibsredere, 1 Sejlskibsreder, 1 Skibsfører og 1 Styrmand, medens Ministeren udpeger det 7de Medlem, som tillige bliver Formand for Raadet. Her synes jeg, der er Grund til at spørge Ministeren, om man ikke burde have medtaget en Repræsentant for Sømandene. Under den Debat, der førtes om oftnævnte Lov Nr. 132 af 1. Juni 1929, fremdrog det ærede Medlem Hr. P. Andersen dette i Forbindelse med den nævnte Lovs § 2, hvor ogsaa kun Skibsredere, Skibsførere og Styr mænd kom i Betragtning. Jeg kan ganske henholde mig til de Udtalelser, som det ærede Medlem Hr. P. Andersen ved den Lejlighed fremkom med, Udtalelser, som jeg i det store og hele kan tiltræde. Som bekendt lykkedes det ikke den Gang at opnaa den ønskede Tilføjeelse, men det forekommer mig, at der er Grund til ved dette Lovforslags Behandling at tage Spørgsmaalet op til fornyet Drøftelse.

Jeg mener for øvrigt, at Bestyrelsesraadet vil blive særdeles frit stillet, hvad jeg ikke kan have noget imod, men det er dog Ministeren, der skal have Ansvaret, hvorfor han ogsaa maa have tilbørligt Indseende med Driften og Ledelsen, og det vil bl. a. opnaas gennem Ministerens Ret til at vælge Formanden, idet det jo bliver Formanden, der i det væsentlige faar hele den daglige Drift, og hvis Initiativer bliver forelagt Bestyrelsesraadet, og skulde der mod Forventning opstaa Divergenser, maa naturligvis Ministeren træffe den endelige Afgørelse. Som Lovforslaget fremtræder, tror jeg, det skaber Basis for den bedste Forstaaelse mellem de Parter, der skal føre Sagen ud i Livet; kun savner jeg, som sagt, en Sømand som Medlem af Bestyrelsen.

Sluttelig kun et Par Bemærkninger om det paatænkte Skib. Efter de foreliggende Planer, der jo dog maa siges at være fore-

løbige, vil det blive et godt Skib. Der er paatænkt saadanne Foranstaltninger i Henseende til Sikkerhed og Soliditet, at netop Ordet „et godt Skib“ med Føje maa kunne bruges om det. Det bygges med dobbelt Bund og forsynes med 6 vandtætte Skodder, der anlægges et stort frit Dæk, og i Skibet indbygges en Hjælpemotor paa ca. 240 HK, som foruden at tjene Uddannelsesformaalet tillige vil forøge Sikkerheden for Skibet. Det er klart, at hvad der saaledes paa alle tænkelige Omraader foretages for at træffe de bedst mulige Sikkerhedsforanstaltninger, kun kan møde den største Tilslutning. Jeg gaar ud fra som en selvfølgelig Forudsætning, at Skibet bygges paa et dansk Værft.

Hermed skal jeg paa min Gruppes Vegne have den Ære at anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling i det høje Ting.

**Elmquist:** Den ærede foregaaende Taler udtalte, at man fra alle Sider var enig om at erkende, at Sejlskibuddannelsen var af stor Betydning for vore Navigatorer. Dette er desværre ikke helt rigtigt, der er noget afvigende Meninger om dette Spørgsmaal, men hvad jeg tillægger megen Betydning, er, at i de Kredse, hvor man har mest Forstand derpaa, nemlig blandt Navigatorerne selv, giver man sin udelte Tilslutning til, at Navigatorer bør have en sejlskibsmæssig Uddannelse, hvilket jeg ligesom den foregaaende Taler anser for ganske rigtigt, og det har ogsaa fundet sit Udtryk i Søneringsloven; baade som den tidligere var, og som vi ændrede den i 1928, hvorefter den sejlskibsmæssige Uddannelse blev sat til 2 Aar.

Som Forholdene ligger i Øjeblikket, hvor den danske Sejlskibsflaade er gaaet betydeligt tilbage i Antal, er det imidlertid ikke nok at erkende dette. Der maa ogsaa af Staten, det er ganske givet, foretages Foranstaltninger for at skaffe de unge Mænd Plads paa Sejlskibe. For Øjeblikket er det uhyre vanskeligt for dem at faa Plads. Gang paa Gang sker der Henvendelse til Sejlskibsredere, som maa besvares med nej.

Regeringen anviser nu i det foreliggende Lovforslag Hjælp gennem Anskaffelsen af et stort Skoleskib. Vi er i Venstre ikke helt sikre paa, at dette i Øjeblikket er den rigtige Vej. Da vi i sin Tid vedtog den Lov, der ligger til Grund for dette Lovforslag, nemlig Loven af 1. Juni 1929 om Afgift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse og Ophævelse af Konsulatafgiften, omtalte jeg her i Tinget, at man i sin Tid i det store Sejlskibsrederi, som