

**[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]**

Fald vilde føle sig væsentlig mere betrygget, om Skibet kunde afgive Plads for indtil 120 Elever, idet der under hele Uddannelsen efter Sagens Natur maa regnes med en ganske betydelig Afgang. Og man har dette Standpunkt saa meget mere, som der neppe ved en saadan Indretning vilde voldes nogen nævneværdig Forøgelse af den Byggesum, hvormed man maa regne. Denne Side af Spørgsmaalet vil derfor fremdeles være under Betragtning.

Af Lovforslagets Bemærkninger vil det yderligere fremgaa, at man har regnet med at kunne bygge et Skib af den passende Størrelse for en Sum af ca. 600 000 Kr., hvortil dels tænkes anvendt et Beløb, der staaar tilbage i Statens Varetægt som Andel i Overskuddet af Krigsforsikringen for danske Skibe, og dels den Del af Afgiften i Henhold til Loven af 1. Juni 1929, som ventes at indkomme i den 2-aarige Periode, som, naar denne Rigsdagssamling er til Ende, er forløbet, siden denne Lov blev vedtaget.

Som Lovforslaget i øvrigt viser, tænkes Skibet anskaffet af Staten og drevet af Staten, idet Midlerne til dets Drift fortrinsvis skal udgøres af de Afgiftsbeløb, som indgaaer i Statskassen i Medfør af den flere Gange nævnte Lov af 1. Juni 1929 om Afgift af Skibe til Navigatørers praktiske Uddannelse. Men denne Afgift vil ingenlunde strække til til Driftsudgifterne, og Resten maa da altsaa søges bevilget ved Finanslovene.

Man er i Overensstemmelse med Principperne i den oftnævnte Lov, naar man i Forslaget foreslaar, at Driften sker under Samvirken med Skibsfartens Organisationer. Der er ingen Tvivl om, at det vil være en væsentlig Fordel, at der til enhver Tid er nøje Forstaaelse mellem Administrationen og Skibsfartens Organisationer om denne Skoleskibuddannelse, og derfor har man foreslaaet, at Driften henlægges under et Bestyrelsesraad paa 7 Medlemmer, hvoraf de 6 indstilles til Udnævnelse af de respektive Organisationer, medens Formanden for Raadet, som formentlig ogsaa maa være den, der leder den daglige Drift med den nødvendige Medhjælp, udpeges direkte af Ministeren for Søfart og Fiskeri. Man har tænkt sig, at denne Formandsstilling retteligt kunde knyttes til Navigationsdirektor-Embedet, til hvilket Embede en saadan Tilknytning maa anses for saare naturlig.

Reglerne for Skibets Drift fastsættes

af Ministeriet, men det er Tanken at give Bestyrelsesraadet saa frie Hænder med Hensyn til de herhenhørende Uddannelsesspørgsmaal, som det maatte anses for eneligt med Ministerens Ansvar overfor Rigsdagen.

Jeg tillader mig at anbefale det nævnte Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsettelse af første Behandling af: a) Forslag til Lov om Oprettelse og Udvidelse af mindre Landbrug samt Tildeling af Byggepladser og Havelodder, b) Forslag til Lov om Oprettelse af mindre Landbrug, og c) Forslag til Lov om Statens Indkøb af Jord til Oprettelse eller Udvidelse af mindre, selvstændige Jordbrug og Ydelse af Byggelaan til disse samt Bortleje af Jord til Kolonihaver.*

Forhandlingen genoptoges.

**Ulrich:** Naar man læser det foreliggende Regeringsforslag, ved man ikke rigtig, om man skal le eller græde, om man skal le ad den Letsindighed, der præger Forslaget, eller man skal græde over den Daarskab, der rummes i det.

Det er jo en gammel Bekendt, vi staaer overfor her. Vi har haft den tvivlsomme Formøjelse at høre paa denne Bekendt adskillige Gange, først i 1919, saa i 1920, 1921, 1924, 1927, 1928, 1929 og nu igen. Hver Gang denne Bekendt dukkede op, var han fikset op med et eller andet nyt Klædningsstykke, i Aar omtrent med en helt ny Klædning, men han er og bliver det samme tvivlsomme Individ som altid før.

Den højtærede Minister har samlet den nugældende Udstykningslovgivning i dette ene Forslag og er dermed endelig gaaet til at foreslaa noget, vi fra vor Side har peget paa adskillige Gange, noget fornuftigt, at samle hele den bestaaende Udstykningslovgivning i en enkelt Lov, saaledes at alle de Mennesker ude omkring i Landet, der vil høste Gavn af en saadan Lovgivning, let og hurtigt kan faa et Overblik over, hvad der er gældende Lov paa dette Omraade.

Vi paaskønner denne højtærede Ministers Bestræbelse, ligesom vi paaskønner, at han endelig er gaaet med til at lovfæste Jordlovsudvalget i det foreliggende