

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

Den Nedgang i Sejlskibsflaaden, der har fundet Sted, synes at pege hen mod en fuldkommen Udslettelse af den, i alt Fald for saa vidt angaar Trafikken over Verdenshavene. Det har medført en højst beklagelig Forstyrrelse i Navigatorernes Uddannelsesforhold. Det betegner en voldsom Indskrænkning af Sejlskibsfarten, hvor Navigatorernes Indtræden paa Løbebanen og deres første Uddannelsesstadium hidtil har ligget hensigtsmæssigst.

Disse Forhold understreges yderligere ved den Omstændighed, at de to store Fragtsejlskibe, der tidligere fungerede som Skoleskibe her i Landet og ejedes henholdsvis af Det Forenede Dampskibsselskab og Østasiatisk Kompagni, nu ikke længere er til Raadighed. Det kan med Anerkendelse nævnes, at Rederiet I. Lauritzen for nylig har taget Initiativet til at tilvejebringe et lille Skolesejlskib med Plads til nogle faa Elever, og det er sagt mig, at et andet større Rederi kan antages at ville følge i dette Spor. Men det ligger i Sagens Natur, at disse prisværdige Bestræbelser kun kan anses for at være utilstrækkelige overfor hele Opgavens Omfang. Den største Støtte for Navigator-Uddannelsen har man i øvrigt hidtil haft i det private Skoleskib „Georg Stage“, som ejes af Stiftelsen „Georg Stages Minde“. Dette lille Skoleskib har udført et beundringsværdigt Arbejde gennem en lang Aarrække, men det tager efter sine Statutter ikke Sigte paa Uddannelsen af vordende Befalingsmænd, men blot paa Uddannelsen af vordende Sømænd i Almindelighed.

Under disse Forhold har Søfartsministeriet gennem længere Tid haft Opmærksomheden henvendt paa hele dette Uddannelsesproblem og har i Overensstemmelse hermed, da Tidspunktet skønnedes belejligt, og navnlig efter at den fornævnte Lov var vedtaget, bragt Forhandlinger i Stand med de direkte interesserede Parter med det Formaal at faa klaret, om ikke Skoleskibsvejen nu maatte være den rette at slaa ind paa for at bøde paa den Nedgang i de naturlige Uddannelsesmuligheder, som Sejlskibsflaadens Tilbagegang betegner. Ministeriet har haft den særlige Grund til at se med Sympati paa Tanken om at tilvejebringe et Skoleskib ved Statens Foranstaltning, at en Forbedring af den søfarende Ungdoms Uddannelsesmuligheder paa hensigtsmæssig Maade vilde give Udtryk for, at Staten ogsaa paaskønner den Indsats i dansk Erhvervsliv, som Skibsfarten fremdeles yder.

I de Forhandlinger, der har fundet Sted, har ledende Repræsentanter for Damp- og Sejlskibsrederierne og for Skibsførernes og Styrmandenes Organisationer deltaget, og de har efter indgaaende Overvejelser sluttet med at fastlægge som den almindelige Opfattelse, at Udviklingen kræver, at der tilvejebringes et Skolesejlskib til Støtte for den fremtidige Uddannelse af Navigatorer, samt at dette bør ske ved Statens Foranstaltning.

Jeg skal i øvrigt henvise til det i Omfang meget lille Lovforslag, som jeg hermed har den Ære at forelægge, og til de Motiver, der ledsager det, og skal her blot fremhæve ganske enkelte Ting.

Det paatænkte Skoleskib, der agtes indrettet som Sejlskib med Hjælpemotor, vil ikke finde Anvendelse til Fragtformaal. Der ligger ikke just heri nogen Antydning af, at de vordende Navigatorers Befatning med Lastnings- og Losningsarbejde skulde kunne anses for noget underordnet eller uvæsentligt. Det virkelige Forhold er jo lige det modsatte. Men for at faa det mest mulige ud af Skoleskibet, derunder ogsaa at faa den sikreste mulige Økonomi, har man fra alle Sider anset det for rigtigt at stille sig paa det Standpunkt, at Skoleskibet ikke løser Fragtformaal, og at de unge henvises til at skaffe sig den fornødne Viden om Arbejdet med Lasten, naar de senere kommer over i andre Skibe. Skoleskibet maa i det hele ses som et Skib med en efter Formaalet nøje afgrænset Opgave, og der er Grund til at advare mod Forsøg, som kunde tænkes gjort, med Løsning af Opgaver, der ligger udenfor Navigator-Uddannelsen.

Det Antal Elever, man maa have Plads til i Skoleskibet, kan sættes til 80, og det er da ogsaa dette Tal, der er lagt til Grund for det Driftsbudget, der ledsager Lovforslaget som Bilag. Der er dog meget, der taler for, at man inden ret lang Tid kan se sig henvist til at drive Skibet endnu mere intensivt, altsaa med et større Antal Elever, og naar dette Tidspunkt maatte komme, vil det formentlig atter blive nødvendigt at beskæftige sig med Spørgsmaalet om Driftsbudgettet, idet det er Forudsætningen, at Skibet bygges af en saadan Størrelse og med en saadan Indretning, at der dog haves nogen Reserveplads, hvis man kommer i den Situation, at en Udvidelse af Driften er paakrævet.

Det vil fremgaa af Bemærkningerne til Lovforslaget, at der med Henblik paa en saadan Udvidelse i det mindste er regnet med en Pladsreserve, svarende til yderligere 20 Elever. Jeg skylder imidlertid at sige, at man i Ministeriet har anset denne Reserve for at være noget ringe, og at man i hvert