

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

vending, at man ikke har nogen Skole i Jylland, naar Aalborg-Skolen er nedlagt — ja, det kommer an paa, hvortil man regner Nordby, thi dér er, som bekendt, en Skole, og Fanø hører, saa vidt jeg ved, med til Jylland. For den, der bor i Aalborg, er det naturligvis en lang Vej at skulle tage til Nordby, men det er jo ikke synderlig bedre for dem, der bor midt i Jylland, og som skal til Aalborg eller til Nordby. Jeg ser ikke, at det er Vanskeligheder, som man er i Stand til at løse, selv om man beholder den Skole, der her er Strid om.

Det ærede Medlem Hr. Tange ønskede Sagen behandlet i et Udvalg, hvad jeg selvfølgelig havde ventet, og hvad jeg ogsaa anser for særdeles rimeligt. Han ønskede Oplysninger forebragt i dette Udvalg, og det er klart, at hvad der findes af Oplysninger, skal staa til Raadighed, men jeg tror ikke, der er synderligt mere, end hvad der nu foreligger for hele Rigsdagen. Man behøver jo heller ikke stort andet end at vide, hvor mange Elever Skolerne har, og saa de Ting, jeg i øvrigt har nævnt, for at kunne tage Standpunkt til, om 4 eller 5 Skoler er nødvendige for at klare Efterspørgselen efter Undervisning i Navigation.

Som alt sagt har der igennem de svundne Tider været et betydeligt større Antal Navigationsskoler her i Landet, idet Skibsfarten tidligere krævede et ganske anderledes Antal Personer, men man har stadig foretaget Nedlæggelser, og det er jo heller ikke i arg socialistisk Ondskab overfor Aalborg eller andre Byer, naar man nu gaar til Nedlæggelser. Da man i 1922 nedlagde Skolen i Rønne, var det naturligvis til stor Ulempe for de unge Mænd fra hele Bornholm, der nu skulde ud til fjernere Steder for at gaa i Skole — og det var da et langt større Indgreb end det, man nu vil foretage. Da man nedlagde Skolerne i Rudkøbing, Fredericia og Sønderho i 1894, Skolen i Odense i 1890 og Skolen i Rindby paa Fanø i 1883, stod man naturligvis hver Gang overfor lignende Anfægtelser som dem, jeg meget vel forstaaer, at man nu fremsætter. Men det har jo alt sammen været Led i en Udvikling, som ingen er i Stand til at modsætte sig, og som vi, hvad enten vi synes om det eller ikke, maa finde os i.

Jeg kan derfor ikke forstaa, at man her mener det forsvarligt at opretholde en Skole, hvis Drift er økonomisk uforvarlig, at de Partier, der for et Par Aar siden kridtede Støvlerne for at staa fast, naar

der skulde skæres ned overfor Fagskolerne, Haandværkerskolerne og meget andet, at de nu er blevet i den Grad flotte, at de siger: det er lige meget, hvad det koster, Aalborg skal have sin Navigationsskole. Det forbavser mig unægteligt, men det er jo muligt, at vi kan faa en nærmere Opklaring under Udvalgsbehandlingen ogsaa af dette Fænomen.

P. Andersen: Det fremgaar af de Udtalelser, de ærede Medlemmer Hr. Tange og Hr. Elmquist har fremført, at det er ikke alene den sidste Venstreregerings Gerninger, der har vakt Sorg og Harm i vide Kredse, men at noget lignende kan siges ogsaa om tidligere Venstreregeringer; thi hele den vældige Kritik, som med saa stor Styrke er ført frem af begge de Herrer overfor den store Uret, der er sket overfor Aalborg, da Skibsførerafdelingen blev fjernet fra Navigationsskolen, rammer jo slet ikke det Ministerium, der sidder i Øjeblikket, men den rammer Venstreministeriet, der sad i 1922. Den Gang blev det foreslaaet at nedlægge Skolen; og endskønt der blev givet den daværende Minister, Hr. Tyge Rothe, Adgang til indenfor et Tidsrum af fem Aar at genoprette denne Skibsførerafdeling, har hverken han eller nogen senere Regering taget Initiativet til denne Genoprettelse. Altsaa ikke alene Skylden for, at Afdelingen blev nedlagt, men ogsaa Skylden for, at den ikke er blevet genoprettet; maa tillægges Venstreministerier.

Men for øvrigt kan Skylden ogsaa tillægges det ærede Medlem Hr. Tange, der nu er saa overordentlig ivrig og beklager i saa høje Toner, at denne Afdeling blev nedlagt; thi det ærede Medlem udførte jo et stort Arbejde for, at Marstal Skole, der ogsaa havde mistet Skibsførerafdelingen, kunde generhverve denne Ret, og det ærede Medlem benyttede ved de Forhandlinger, der da fandt Sted her i Tinget om dette Spørgsmaal, netop Forholdene i Aalborg til at gøre klart for alle, hvor uretfærdigt det var at sidestille de to Skoler i Marstal og i Aalborg. Nej, mente det ærede Medlem, at Aalborg ikke havde nogen Skibsførerafdeling, det var ganske naturligt, men Marstal skulde absolut have en saadan; det var meget nødvendigt. Det kan være, at det ogsaa var nødvendigt for det ærede Medlem; og det reddede i alt Fald Situationen for ham, thi Marstal fik sin Skibsførerafdeling, medens Aalborg bestandig blev holdt udenfor.

I Modsætning til Venstre og Venstre-regeringen var vi i vort Parti i 1922 ganske