

### [Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

søger naturligvis til de Steder, hvor det er billigst for dem, eller hvor Forholdene paa anden Maade er mest tiltalende. Derfor forstaaer jeg godt, at saa længe der er en Skole i København, faar den det største Elevantal, for det er selvfølgelig, for manges Vedkommende i hvert Fald, adskilligt lettere og billigere at leve her, end det er mange andre Steder.

Hvad nu angaar Betydningen, som Skolen i Aalborg skal have for denne By, maa jeg sige, at det Antal Elever og det Par Lærere, der er Tale om ved denne Skole, kan dog hverken gøre fra eller til for Aalborgs Økonomi. Jeg kunde forstaa, at man i Fjor beklagede sig over, at Bogø vilde komme til at lide under Nedlæggelsen af Skolen dernede, selv om den havde et endnu mindre Elevantal, end der her er Tale om, men at det for Storbyen Aalborg, med den største Havn udenfor København, skulde være af afgørende økonomisk Betydning, om en Navigationsskole, der gennemsnitlig har 10 Elever om Aaret, er der eller ikke er der — *det* tror jeg dog er en Overdrivelse, en mild Overdrivelse i hvert Fald. Og hvad angaar det andet, man har sagt, at det har en stor Betydning for Folk fra Byen og Omegnen at have den Skole, maa det Ræsonnement dog føre til, at saa maatte man have en Skole i hver By her i Landet, for ellers behandlede man de Randers Sønner uretfærdigt i Forhold til Aalborgsønnerne. De kan ikke alle sammen have det saa behageligt.

Men er det nu mon noget stort Tal, det drejer sig om? Jeg fik det Indtryk af det, det ærede Medlem Hr. Elmquist anførte, at det drejede sig om Hundreder, havde jeg nær sagt. I 1927—28 var der to af Eleverne, der var hjemmehørende i Aalborg, og man skal gaa helt tilbage til 1926—27 for at finde et saa stort Tal som 6 Elever, der hørte hjemme i Aalborg. Altsaa heller ikke paa det Omraade kan det vist være afgørende. De to Sønner af Aalborg-Borgere, der har haft den Fordel at kunne gaa i Aalborg-Skolen, maa se at finde sig til Rette i Fremtiden med at gaa paa andre Skoler paa samme Maade, som de fra Frederikshavn, Skagen, Randers og alle de andre Byer, Horsens, Aarhus osv. ned gennem Jylland maa finde sig i, hvis de vil være Navigatorer, at søge til de andre Skoler, der findes. De kan ikke alle faa en Skole i deres egen By. Jeg beklager naturligvis meget de to fra Aalborg, der ikke kan faa Lov til at have det saa bekvemt mere, men alligevel, de indretter sig nok under disse

forandrede, sørgelige, triste Livsvilkaar. Det er noget helt andet med forskellige andre Skoler og det er maaske derfor, det ærede Medlem Hr. Elmquist, der utvivlsomt kender Forholdene dernede Syd paa ved Svendborg nok saa godt som Forholdene i Aalborg, tror, at det ogsaa er saadan andre Steder, men det er det ikke. I Marstal-Skolen, som er den svageste af dem, der er Tale om, finder man, at ikke mindre end 40 Elever i den Aarrække, der er Tale om, er født i selve Marstal med tilgrænsende Landsogn, for det sidste Aar er Tallet endda 43. Her er der altsaa i selve Byen en virkelig Sømandsbefolkning, hvis unge Sønner gaar paa Navigationsskolen, og her vilde det være i høj Grad beklageligt, om Udviklingen ogsaa skulde medføre Nedlæggelse, men for Aalborg med de to Elever, et Aar 6 Elever, og med det Par Stykker, der yderligere kan blive Tale om fra Aalborg Amt, som dog ikke er stort bedre stillet, end om de boede alle andre Steder i Landet, kan det ikke komme til at spille den Rolle, man har talt om. Som det fremgaar af Oplysningerne, er Skolens gennemsnitlige Elevantal i den sidste 4 Aars Periode ca. 11. Det ærede Medlem Hr. Elmquist gjorde ogsaa her nogle Bemærkninger for at rette paa Tallene, og det er naturligvis rigtigt, at umiddelbart paa det Tidspunkt, da der samtidig er et Hold oppe til Eksamen, som skal ud af Skolen, og et andet Hold, der bliver indmeldt, bliver det noget mere end 11 eller 10. Det ærede Medlem nævnte, at der f. Eks. i 1928—29 havde været 14. Det vil altsaa sige, at Dagen efter Eksamen, naar det ene Hold gik ud, var der formodentlig en 5—6 tilbage, men det er Gennemsnittet, man maa regne med, og det har altsaa været 11 i den 4 Aars Periode, der her er Tale om.

Det er nødvendigt af Hensyn til Undervisningen, hævder man fra sagkyndigt Hold, at dele dette Elevantal i to Klasser, man faar altsaa 5 eller 5½ Elev i hver Klasse at undervise. Det oplyses, at ved sidste Eksamen var der kun to Elever indstillet fra Afgangsklassen. Det er klart, at en rationel og økonomisk og forsvarlig Undervisning vanskeligt lader sig gennemføre paa den Maade. Det er, som sagt, fra sagkyndig Side anført, at der kræves en 15—20 Elever i hver Klasse, for at man kan gennemføre en økonomisk forsvarlig Navigationsundervisning.

Endnu en Gang skal jeg gøre en Bemærkning om Spørgsmaalet om Skibsførerklassen og om Betydningen af, at den er ophævet. Det gennemsnitlige Antal af Skibs-