

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

følgelig den Mission at skulle tale, som de har gjort det her. Kun er jeg forbavset over, at det ærede Medlem Hr. Elmquist kunde præstere en saa lyrisk Tale, som han gjorde, og i denne Tale ogsaa faa ind, at dette Forslag var noget af det forfærdeligste, fordi man her vilde trække en Institution til København; det ærede Medlem naaede altsaa virkelig at faa et Stykke Københavnerfjendskab flettet ind ogsaa i denne Sag. Jeg maa sige, at jeg har ingen saadan Bestræbelse for at samle Navigationsundervisningen i København, og jeg kan heller ikke tro, at noget saadant vil komme til at foreligge i en overskuelig Fremtid. At denne Skoles Nedlæggelse, saaledes som det ærede Medlem Hr. Elmquist endvidere sagde, skulde betyde en Hindring for Skibsfarten og en Vanskeliggørelse af Erhvervets Udvikling, det er dog vistnok at slaa Sagen for stort op. Jeg kan forstaa almindelige lokalpatriotiske Hensyn som dem, det ærede Medlem Hr. Gerhard Nielsen gav Udtryk for, men Højtideligheder af den Art, som jeg fra andre Sider har hørt, dem kan jeg ikke nægte at jeg er blevet lidt forbavset over i en Sag af et saa beskeden, saa uhyre beskeden Omfang som den, vi her beskæftiger os med.

Det ærede Medlem Hr. Tange, der talte paa Venstres Vegne, søgte at finde Grundene til denne Skoles Tilbagegang, og en af Hovedgrundene — det nævnte baade han og andre ærede Medlemmer — var efter hans Mening Skibsførerklassens Nedlæggelse i 1922. Jeg maa tilstaa, at jeg tror ikke rigtig paa, at dette er en saa væsentlig Grund til Skolens Tilbagegang, som man vil gøre det til; men er det Tilfældet, saa maa jeg rigtignok bede de ærede Medlemmer Hr. Tange og Hr. Elmquist om at gaa andetsteds hen med deres Bebrejdelser, for det er ikke mig, der har foreslaaet Skibsførerklassens Nedlæggelse; paa det Tidspunkt var vi her i Landet vel-signet med et Venstreministerium, og det var Venstre, der førte an i denne Sag. De ærede Medlemmer skal dog derfor passe paa; thi naar de nu slaar saa drabeligt til denne Foranstaltning, saa rammer de dem selv først, os andre bagefter.

Maa jeg dernæst sige, at man taler om hele Sagen, som om det var noget uhyre stort, vi her beskæftiger os med. Man spørger om, hvad kan Grundene være til, at denne Skole ikke kan bestaa. Vi skal have, sagde det ærede Medlem Hr. Elmquist, et Net af Navigationsskoler ud over Landet. Jeg gad dog vidst, hvad vi

skulde med dem. Er de ærede Medlemmer da fuldkommen uvidende om, hvilken Udvikling der er foregaaet indenfor vor Skibsfart i de senere Aar, i en lang Række af Aar? Et af de ærede Medlemmer, der har talt, ved jeg dog i hvert Fald er ikke uvidende om, at vi er gaaet fra en mægtig Sejlskibsflaade med smaa Fartøjer paa 100—300—500 Tons over til mægtig store Transportdampere paa 2 000—5 000—8 000 Tons. Dette maa naturligvis indskrænke Antallet af Skibe og Antallet af Navigatører, som der er Brug for, og det har altsaa medført den for Skønheden og meget andet sørgelige Udvikling, men det er en Rationalisering, der jo dog ikke er noget ukendt, men som foregaar i Fag efter Fag, og som allerede nu længe har fundet Sted indenfor Skibsfarten. Naar der ikke længere er Brug for det samme store Antal Navigatører som tidligere, saa ved jeg ikke, hvad vi skal med dette Net af Navigationsskoler ud over Landet. Det har vi haft en Gang, det er fuldkommen rigtigt; vi har en Gang haft 21 Navigationsskoler her i Landet, nu er der tilbage 5, af hvilke vi foreslaar den ene nedlagt, fordi den er overflødig. Men at opretholde 21 eller et andet stort Antal, det vilde dog være lidet rimeligt, al den Stund det Antal Navigatører, der hvert Aar er Efterspørgsel efter, udgør 75. Til at imødekomme en Efterspørgsel af 75 Navigatører om Aaret vil man altsaa have et Net af Navigationsskoler ud over Landet. Jeg synes, 4 Skoler maa være tilstrækkeligt til at imødekomme denne Trang. Jeg ved godt, at Antallet af Elever er noget større, men det er, fordi der til dette Fag som til alle andre er større Tilgang end Efterspørgsel. For det sidste Aars Vedkommende har Antallet af Elever paa Skolerne udgjort, tror jeg, 125, altsaa et betydelig større Tal, end der i Virkeligheden er Brug for.

Altsaa, al den megen Tale om det beklagelige kan jeg saamænd i og for sig godt være enig i, men der er jo ingen Magt, der kan hindre en Udvikling som den, der her foregaar, lige saa lidt for Skibsfartens som for Industriens og andre Erhvervs Vedkommende. Vi kan heller ikke bestemme, hvor Eleverne vil gaa i Skole. Vi kan naturligvis nedlægge Skolen i København, som har det største Elevantal, saa undgaar man at faa nogle til København, og det kan det ærede Medlem Hr. Elmquist, eller hvem der har Lyst dertil, jo stille Forslag om. Men hvis man ikke gør det, saa er det dog klart, at saa bestemmer Navigator-eleverne selv, hvor de vil gaa i Skole, og de