

[Elmquist.]

selv under Hensyn til de Fordele, som den nære Skole byder — at foretrække, at hele Læsetiden tilbringes paa samme Skole. Eksempel efter Eksempel herpaa kan anføres fra Skolen i Aalborg. Forespørgsel paa Forespørgsel fra Hjem i Nordjylland er rettet til Skolen, og Gang paa Gang er Eleverne blevet anbragt paa en anden Skole, naar Hjemmet fik det Svar, at kun en Del af Studietiden kunde tilbringes i Aalborg, idet Skibsførereksamen maatte tages paa en anden Skole. Det er meddelt mig fra Skolens Side, at det ogsaa har haft den Følge, at Hjem helt har opgivet at lade deres Børn læse, naar de erfarede, at de senere skuede bebyrdes med den dyre Uddannelse i en fremmed By. At dette Forhold ikke alene har indirekte Betydning, derigennem at mangan Styrmandselev gaar andetsteds hen eller helt opgiver at læse, men at det ogsaa har direkte Betydning, skal jeg vise ved nogle Tal.

I 1916—17 var Skolen besøgt af 7 Elever, der læste til Skibsførereksamen, i 1917—18 af 8 saadanne Elever, i 1918—19 af 11, i 1919—20 af 6, i 1920—21 af 12 og i 1921—22 af 19 Elever, der læste til Skibsførereksamen. Og netop da der var denne stærke Fremgang i Elevantallet, nedlagde man Skibsførerafdelingen. Lægger man disse Elevtal fra Skibsførerskolen til Styrmandseleverne, f. Eks. i et Aar som i 1929—30, kommer man, hvis man regner med Skibsførerelevantallet fra 1921, op paa et Elevantal af, ikke 10—14, men ca. 40 for Aalborg Navigationsskole.

Dertil kommer saa, som jeg allerede har betonet, at Skibsførerskolens Tilstedeværelse indirekte bevirker en Fremgang i Antallet af Styrmandselever. Den Vej, man derfor efter min Mening bør gaa, er ikke at berøve Nordjylland denne Skole, ikke at gaa Centralisationsvejen, men tværtimod at søge en Ordning, hvorved denne Skole atter faar Skibsførerafdeling, saa at den under lige Vilkaar med de andre Skoler faar Adgang til i en Aarrække at vise, at den har sin Betydning, og at dens Tilstedeværelse i Nordjylland er naturlig og rimelig, og saa maa man selvfølgelig — det vil jeg gerne føje til — give Skolen Ro til at vise dette, thi enhver maa kunne forstaa, at den Omstændighed, at Skolen i de sidste Aar har levet med Sværdet hængende over Hovedet, under en Trusel om Nedlæggelse, har ikke virket fremmende paa Skolen.

Angaaende Skolens Forhold i øvrigt skal jeg gøre nogle Bemærkninger, som jeg mener har Interesse, bl. a. om Skolens Ind-

retning, og om dens Resultater. Hvad Indretningen angaar, kan jeg nøjes med at sige, at Skolen i enhver Henseende er fuldt moderne indrettet, og den er saa stor, at den har Lokaler baade til to Styrmandsklasser og til en Skibsførerklasser. Og hvad Resultaterne angaar, er de, efter hvad der er oplyst for mig, fuldt ud saa gode som Resultaterne ved de andre Skoler. Jeg kan saaledes fremhæve, at ved den Eksamen, der blev holdt i Oktober Maaned paa Fanø, var der to Elever fra Aalborg, som blev henholdsvis Nummer 1 og Nr. 4. Dette viser dog, at Uddannelsen paa denne Skole er fuldt tilfredsstillende. Det ærede Medlem Hr. Holger Kristiansen anførte, at der i flere Aar ikke er holdt Eksamen paa Skolen — noget, jeg gaar ud fra bygger paa en Udtalelse fra en af Søfartsministeriets højere Embedsmænd i de senere Dage —, men dette maa være en absolut Misforstaaelse, thi efter hvad Navigationsskoleforstanderen i Aalborg oplyser, er der i 1929 afholdt Eksamen paa selve Skolen med 7 Elever. Det ærede Medlems Udtalelser maa altsaa formodes at være urigtige.

Alt, hvad jeg her har fremført, viser efter min Mening, at Forholdene paa Aalborg-Skolen slet ikke er af en saadan Karakter, at denne Skole absolut bør nedlægges. Tværtimod mener jeg, at Staten i Stedet for at nedlægge Skolen burde bidrage til at give den Midler til at hævde sig, Midler til at kunne optage den Ungdom, der fra Nordjylland søger Søen som Erhverv. Jeg forstaaer i øvrigt ikke, lige saa lidt som det ærede Medlem Hr. Hendriksen gjorde det, at den højtærede Statsminister har et saadant Hastværk med at faa denne Skole nedlagt. Jeg finder lige saa lidt som det ærede Medlem dette i Overensstemmelse med den højtærede Statsministers Udtalelse her i Rigsdagen, da vi sidst behandlede Spørgsmaalet om Nedlæggelse af en Navigationsskole. Jeg skal ikke igen citere de Udtalelser, som det ærede Medlem Hr. Hendriksen fremkom med, men det er jo ganske rigtigt, at den højtærede Statsminister for kun et halvt Aar siden her i Tinget udtalte, at nu vilde der foreløbig blive Ro med Hensyn til Nedlæggelser, nu vilde de andre Skoler faa Adgang til at vise, om Nedlæggelsen af Bogø-Skolen vilde give forøget Tilgang, og nu vilde Tidspunktet for yderligere Reduktion foreløbig være udskuet. Den højtærede Minister lovede altsaa, at nu skulde de andre Skoler faa Ro til at vise, hvilke Fordele de vilde have