

[Holger Kristiansen.]

som det oplyses i Bilaget til det foreliggende Forslag, Elevantallet svinget mellem 10 og 14, det vil sige gennemsnitlig for de 4 Aar, 1926—30, kun 11,2 Elever. Hvis man ser Aalborg Navigationsskole i Forhold til de øvrige Navigationsskoler her i Landet, ses det, at Marstal Navigations-skole f. Eks. i det samme Tidsrum har haft 24,9 Elever, Nordby Navigationsskole 27,8, Svendborg Navigationsskole 45,8 og København Navigationsskole 79,5. Og saa er Antallet af bestaaede Elever endda for Aalborgs Vedkommende meget ringere, nemlig kun 6,5; i 1928—29 bestod endda kun 4 Elever ved Aalborg Navigationsskole, og de sidste Par Aar har der overhovedet ikke været afholdt Eksamen ved Skolen, men de Elever, som skulde op til Eksamen, blev sendt til andre Skoler, hvor de saa underkastedes Eksamination. Ser vi paa Underskuddet pr. bestaaet Elev, er det for Aalborgs Vedkommende i de sidste 4 Aar, som det er nævnt, gennemsnitlig 1 407 Kr. imod for Marstal 562 Kr., for Nordby 378 Kr., for Svendborg 191 Kr. og for København 210 Kr. 5 bestaaede Elever i 1926—27 kostede 14 725 Kr., 9 bestaaede Elever i 1927—28 kostede omtrent samme Beløb, og 4 bestaaede Elever i 1928—29 kostede 13 662 Kr. eller 3 415 Kr. pr. Elev, og endelig 8 bestaaede Elever i 1929—30 kostede 13 598 Kr. Se, denne nogenlunde Ensartethed i nedadgaaende Retning skyldes neppe forbigaaende Omstændigheder, og derfor er det eneste forstandige at afvikle Skolen. Af Hensyn til Handelsflaadens Førsyning med Navigatorer er den ikke nødvendig.

Og hvad endelig angaar Hensynet til Byen, hvori Skolen ligger, er det min Opfattelse, at for en By af Aalborgs Størrelse kan det i og for sig hverken gøre fra eller til, om denne Skole, med den Betydning, den har nu, bestaar eller ikke bestaar. Naturligvis er det forstaaeligt, at Aalborg By reagerer, thi ingen By kan se ligegyldigt paa, at Institutioner eller Erhvervsvirksomheder forsvinder fra dens Omraade, men her er det nu for lidt for Aalborg at gøre særlig Op-hævelse over. Det er af den Slags Tilskikkelser, enhver By maa tage, efter som Udviklingen ændrer Forholdene, og Udviklingen har jo i de senere Aar gaaet og gaar fremdeles bort fra smaa Skibe over til store Skibe. Derved bliver der Brug for færre Navigatorer, samtidig med at Fordringerne til deres Uddannelse og Dygtighed skærpes. Naar der nu kun skal uddannes 70—80 Navigatorer aarlig for at dække Behovet, saa siger det sig selv, at der ikke er Brug for saa mange

Skoler, som da der skulde uddannes et langt større Antal. Staten kan da i hvert Fald ikke forsvare at opretholde flere Skoler, end der virkelig er Brug for. For Aalborg By er det en økonomisk Interesse at opretholde Skolen, men for Staten er det en økonomisk Interesse at nedlægge den.

Selv om nu Aalborg, som det har været meddelt i Pressen, og som det ogsaa er antydet her af en af de ærede Ordførere — jeg tror, det var det ærede Medlem Hr. Hendriksen —, dels af økonomiske Hensyn, dels maaske af Pietetshensyn overfor denne meget gamle Skole, vil dække om ikke hele saa dog en væsentlig Del af Underskuddet, bliver jo endda tilbage det Spørgsmaal, om det er forsvarligt at opretholde Skolen med den ringe Tilgang af Elever, der i de senere Aar har været. Thi overfor Kravet om Opretholdelse af en Navigations-skole, hvortil der ikke er Elever, staar jo dog Spørgsmaalet om Uddannelse af Lærerkrafter til Skolen, og det er daarlige Samfundøkonomi at uddanne Lærere til Skoler, som savner Grundlaget, nemlig Tilgang af Elever; er dette Grundlag ikke til Stede, er der jo i Virkeligheden ikke nogen Mening i at opretholde en saadan Skole og med stor Bekostning uddanne Lærere dertil.

Jeg kan for mit Vedkommende ikke have noget imod, at der foretages en nærmere Undersøgelse, og endnu mindre kan jeg være Modstander af, at der i Udvalget f. Eks. gives flere Oplysninger, end der allerede foreligger i Bilagene til det foreliggende Lovforslag, men jeg kan allerede paa nuværende Tidspunkt sige, at mit Parti vil medvirke til Lovforslagets Gennemførelse her i Rigsdagen.

Gerhard Nielsen: Aarsagen til, at Elevantallet paa Aalborg Navigationsskole er gaaet ned, maa søges i den Kendsgerning, at man i Rigsdagen i 1921—22 vedtog en Lov, forelagt af Venstres daværende Handelsminister Hr. Tyge Rothe, ifølge hvilken Aalborg Navigationsskole blev frataget Retten til at føre Elever op til Skibsførereksamen. Det blev den Gang fra forskellige Sider udtalt, at hvis man gennemførte dette, vilde Følgen blive, at Elevantallet vilde dale, og det er ogsaa blevet Tilfældet, det maa erkendes. Det er naturligt, at vi, der er knyttet til Aalborg By, med Beklagelse ser den Udvikling, som er sket paa dette Omraade. Vi ønsker naturligvis meget gerne at bevare vor gamle Navigations-skole, fra hvilken der i Aarenes Løb er udgaaet mange dygtige Styrmand og Skibsførere, og vi har den Opfattelse, at hvis man