

[Hendriksen.]

Dag, idet det sidste Regnskabsaar, som var kendt, den Gang Forslaget om Bogø Navigationssskole blev forelagt, udviste et Underskud for Aalborg Navigationsskole pr. bestaaet Elev af 2 286 Kr. mod som før anført for Regnskabsaaret 1929—30 1 123 Kr. Jeg kan derfor ikke begribe, at man ikke, naar man ønskede Aalborg Navigationsskole nedlagt, fremsatte Forslag derom paa det tidligere Tidspunkt, der vilde have givet en væsentlig bedre Baggrund for Nedlæggelsesønsket, end Dagen i Dag gør. I de sidste 4 Aar har det gennemsnitlige Underskud pr. bestaaet Elev i Aalborg Navigationsskole været 1 407 Kr. og det har ikke paa noget Tidspunkt været saa lavt som sidste Regnskabsaar.

Hvorfor vil man da nu nedlægge? De Grunde, der talte for Bogø Navigationsskoles Nedlæggelse, og som den højtærede Søfartsminister fremhævede i sin Forelæggelsestale i forrige Rigsdagssamling, idet, som han selv erklærede, dette var Anledning til Lovforslagets Forelæggelse, kan jo slet ikke overføres paa Aalborg Navigationsskole. Antallet af Elever har tidligere været ringere, og Underskudet har tidligere været større. Jeg er derfor ikke helt sikker paa, at det vil være rigtigt i Øjeblikket at nedlægge Aalborg Navigationsskole, ogsaa fordi jeg ikke er overbevist om, at den alt for vidtgaaende Koncentration af Navigationsskolerne er gavnlig. Kunde man ikke, som ogsaa nævnt af det ærede Medlem Hr. Tange, tænke sig at give Aalborg Navigationsskole en Skibsførerafdeling, saaledes som den havde det tidligere? Ganske vist fremgaar det af den højtærede Ministers Forelæggelsestale, at han allerede har overvejet dette Spørgsmaal, og naturligvis er det rigtigt, at det ikke vil forbedre Forholdene som Helhed, selv om der var en Skibsførerklasse ved Aalborg Navigationsskole, men det vilde dog maaske bringe Aalborg Navigationsskole nogle haardt tiltrængte Elever, der, selv om de blev taget fra en af de nu eksisterende Navigationsskoler, dog vilde blive taget fra en Skole, der godt kunde undvære dem.

Rigtigt er det, som den højtærede Minister ogsaa fremhævede, at en Forbedring af Navigationslærernes Lønforhold er paakrævet — ogsaa de ærede Medlemmer Hr. P. Andersen og Hr. Tange har jo været inde paa dette. Allerede i Foraaret, da vi diskuterede Bogø Navigationsskoles Forhold, pegede jeg paa dette Forhold og henstillede til Ministeren at tage denne

Sag under Overvejelse. Det er virkelig i høj Grad paakrævet, forekommer det mig, at forbedre Forholdene for Navigationslærerne. Hvis dette ikke bliver gjort, og snart gjort, risikerer vi at faa en kronisk Mangel paa Navigationslærere, saa jeg vil atter tillade mig at henlede den højtærede Søfartsministers Opmærksomhed paa dette Forhold.

I øvrigt maa jeg formode efter de Udtalelser, der blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Tange, som talte paa Venstres Vegne, at Forslaget vil blive henvist til Behandling i et Udvalg, og der vil der da blive Lejlighed til nærmere at undersøge Forholdet for Aalborg Navigationsskoles Vedkommende og bl. a. ogsaa naa til Klarhed over, hvilke Ofre Aalborg By vil bringe for at bevare Skolen. Givet er det selvfølgelig, at hvis Skolen i Aalborg skal bevares, maa Byen, som har Interesse i at bevare den, bringe visse Ofre.

Ærede Medlemmer vil, efter hvad jeg nu har udviklet, forstaa, at jeg af de nævnte Grunde nærer visse Betæneligheder ved uden videre at gaa ind for Ophevelse af Aalborg Navigationsskole. Jeg havde gerne set, at man var blevet staaende ved Forholdene, som de nu er, i nogle Aar og havde set Tiden an, og jeg maa i hvert Fald finde det ønskeligt, at vi i Udvalget, nu da Sagen en Gang er rejst, underkaster hele Spørgsmaalet en indgaaende Overvejelse, ogsaa fordi jeg tror, at det er nødvendigt for at undgaa unødvendig Uro, at vi naar til Klarhed over, hvilke Navigationsskoler der skal bibeholdes, og hvilke der skal nedlægges.

Holger Kristiansen: Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Forslag til Gennemførelse. Det er naturligvis beklageligt at skulle gaa til Nedlæggelse af Virksomheder; det er det altid; men paa den anden Side gælder det dog om i private som i offentlige Forhold at skære det bort, som der ikke længere kan siges at være nogen virkelig Brug for. Man bør ikke oprettholde en Virksomhed eller en Institution for dens egen Skyld, eller blot fordi den nu en Gang er der; enhver Ting, som ikke længere har noget nyttigt og fornuftigt Formaal at tjene, bør dog afvikles i Stedet for kunstigt at holdes i Live.

Aalborg Navigationsskole har haft sin Betydning gennem mange, mange Aar, men Udviklingen har medført, at dens Virksomhed nu er alt for kostbar i Forhold til de Opgaver, den løser. I de sidste 4 Aar har,