

Sagen sattes til Forhandling.

**P. Andersen:** Under Forhandlingerne om Ændringer i Navigations-skoleloven i sidste Samling udtalte jeg, at man neppe kunde blive staaende ved Nedlæggelsen af Bogø Skole, hvis det skulde vise sig, at Elevantallet i Skolerne bestandig var aftagende. Allerede i denne Samling staar vi overfor Lovforslag om Nedlæggelse af en anden Skole, Skolen i Aalborg, som viser sig at være overflødig, idet Elevtallet er meget ringe og Omkostningerne for Staten pr. Elev, der uddannes, er uforholdsmæssig store, alt sammenlignet med de øvrige Skoler. Det er en beklagelig Udvikling, der har fundet Sted paa dette Omraade, idet der allerede nu er nedlagt 12 Navigationsskoler her i Landet, og hvis Aalborg Navigationsskole nedlægges, vil der kun være 4 Skoler tilbage. Disse vil dog være fuldt tilstrækkelige til at bestride Uddannelsen til Styrmands- og Skibsfører-eksamen af de Elever, der melder sig, og Aalborg Skole er saaledes overflødig. Naar det netop er Aalborg Skole, som foreslaas nedlagt, skyldes det, som nævnt, at Antallet af Elever er saa ringe, at Skolen ingen Eksistensberettigelse har. I de sidste 4 Aar har Antallet af bestaaede Styrmandselever svunget fra 4 til 9. Da der afholdes to Eksaminer aarlig, vil det sige, at Antallet af bestaaede Elever har ligget mellem 2 og 4—5. Dette Forhold er saa urimeligt, at det er forsvarligt at nedlægge Skolen, og da det gennemsnitlige Underskud pr. bestaaet Elev for de fire sidste Aar har været 1 407 Kr. mod henholdsvis 562, 378, 210 og 191 Kr. for de øvrige Skoler, kan man roligt sige, at Nedlæggelsen er økonomisk paakrævet.

Den højtærede Minister har i sin Forelæggelsestale fremsat en Udtalelse om det ønskelige i at naa til en Forbedring i Navigationslærernes Lønvilkaar. En lignende Udtalelse fremsatte den højtærede Minister i Fjor, og Løfter i saa Henseende er i Aarene 1922 og 1927 afgivet af de daværende Ministre Jørgen Christensen og Slesbager. I Fjor var ogsaa Venstres Ordfører, det ærede Medlem Hr. Tange, inde paa Sagen, og da de Krav, der efterhaanden er stillet til disse Lærere, ikke er ganske ringe, mener jeg, at Tiden til en

Overvejelse af deres Lønforhold snart maa være inde. Der synes jo at være nogen Stemning for at imødekomme disse Folk, der hidtil har holdt sig saa beskedent tilbage. For øvrigt synes det mig næsten nødvendigt at begynde med Navigationslærernes Arbejdsforhold. En Reduktion af deres Timetal, der for Tiden er op til 39 Undervisningstimer foruden natlige Observationer og Hjemmearbejde, maa være paakrævet.

Jeg anbefaler Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling.

**Tange:** Da vi i Fjor behandlede Lovforslaget om Nedlæggelse af Bogø Navigationsskole, tillod jeg mig at pege paa, at det sandsynligvis kun var en Begyndelse til det, der vilde komme, idet jeg gjorde opmærksom paa, at man efterhaanden gennem mange Aar har kunnet spore en Tendens til at koncentrere Navigationsundervisningen om nogle enkelte Skoler, ja, maaske til syvende og sidst om en enkelt Skole. Dette Lovforslag om Nedlæggelse af Aalborg Navigationsskole synes mig at vise, at jeg havde Ret i denne Opfattelse. I Fjor var det Bogø, vi staar nu i Aar med et Lovforslag om Nedlæggelse af Aalborg Navigationsskole, og der er meget, der tyder paa, at vi maaske atter til næste Aar bliver stillet overfor Nedlæggelsen af en tredje Skole. Vi glider da i Retning af det, som bebudedes i Fjor: Koncentreringen af Navigationsundervisningen paa ganske enkelte Skoler.

Mit Partis Stilling til det foreliggende Lovforslag er principielt den samme som vor Stilling til Lovforslaget i Fjor om Nedlæggelse af Skolen paa Bogø. Vi gjorde allerede i Fjor opmærksom paa Faren ved denne Koncentration, og vi krævede allerede i Fjor, at man skulde tage hele Navigationsundervisningen op til en samlet Revision, fordi der saa sandt tiltrænges en samlet Lovgivning herom. Vi kunde ikke i Fjor slaa igennem med denne Opfattelse. Hvorvidt vi kan det i Aar, vil jo vise sig, men vi maa fremdeles holde paa, at vi stadig ser rigtigt, naar vi mener, at man i Stedet for at løse dette Spørgsmaal stykkevis gennem en ret planløs Nedlæggelse af Navigationsskoler burde have taget det hele op til en samlet Løsning.