

[Slebsager.]

terer. Og efter at den højtærede Trafikminister havde fremsat et Par spydige Bemærkninger til mig, gik han til Sagens Realitet, og her var ogsaa den højtærede Trafikminister meget imødekommande, idet han udmærket godt forstod, at de Krav, jeg havde fremsat, var velbegrundede. Og han føjede til:

„Jeg vil her gerne gentage, hvad jeg i Fjor sagde til Fiskernes Repræsentanter, at intet Krav er Regeringen mere kærkomment end et godt begrundet Krav om nødvendig Udvidelse af vore Fiskerihavne.“

Den højtærede Minister vil ved at gøre sig bekendt med alt vedrørende denne Sag blive klar over, at de Krav, jeg har fremsat vedrørende Udvidelsen af Esbjerg Fiskerihavn, er et overmaade velbegrundet Krav, og det vilde af Hensyn saavel til Fiskerierhvervet som til Erhvervslivet i Esbjerg i det hele taget have været ønskeligt, om Ministeren kunde imødekomme Kravet om allerede paa det kommende Aars Finanslov at foreslaa en Bevilling til Paabegyndelsen af denne Udvidelse. Nu mente Ministeren ikke, det lod sig gøre, men han stillede jo i Udsigt, at der paa Finanslovsforslaget for 1932—33 kunde blive optaget en Bevilling hertil. Og det er noget, som jeg selvfølgelig maa paaskønne, selv om alle, som kender Forholdene, vil være fuldstændig klar over, at man vilde tjene Erhvervslivet bedst ved at faa den optaget allerede paa det kommende Aars Finanslov.

Det ærede Medlem Hr. Bomholt beskæftigede sig indgaaende med Spørgsmaalet vedrørende Esbjerg Stations Forhold, og hans Oplættelse konkluderede i, at hvis der var noget i Vejen, var det i allerhøjeste Grad forkasteligt, at jeg som Trafikminister for seks-syv Aar siden ikke var fremkommet med Forslag om at faa disse Forhold forbedret. Ja, jeg maa sige til det ærede Medlem, at dette vidner ikke om megen Forstaaelse af den Udvikling, der er foregaaet i Esbjerg i de sidste seks-syv Aar, naar han kan fremsætte en saadan Udtalelse; thi alle, som kender Forholdene, ved jo, at det netop er Udviklingen gennem de sidste Aar, som har gjort denne Forbedring af Forholdene ved Esbjerg Station absolut nødvendig. For øvrigt kom Ministeren jo ogsaa ind paa dette og udtalte, at disse Krav vedrørende Statsbanernes Forhold er under Overvejelse og til Undersøgelse, og Ministeren sagde, at naar de ikke var blevet bragt til Udførelse, skyldtes det, at de Beløb, Statsbanerne raader over til

slige Foranstaltninger, hidtil har maattet beslaglægges til andre og mere presserende Anlæg. Ja, hidtil har det været saadan, siger Ministeren, men deri ligger formentlig, at nu er han klar over, at Tidspunktet er kommet til at faa Forholdene ved Esbjerg Station forbedret, og hvis Regeringen har Forstaaelsen af, at de Krav, som kommer fra Esbjerg, ikke blot vedrørende Fiskerihavnen, men ogsaa vedrørende dette Forhold, er velbegrundede, haaber jeg, at man snart vil skride til en Forbedring af Forholdene ved Esbjerg Station og Esbjerg Havn.

Dernæst omtalte jeg Forholdene ved Statsskolen i Esbjerg, og den højtærede Undervisningsminister svarede paa mine Bemærkninger, at selv om en Nybygning til Skolen ikke lige straks kunne blive bragt til Udførelse, var han klar over, at det var nødvendigt at tage disse Forhold under Overvejelse, og han stillede sig velvilligt dertil. Jeg vil saa blot haabe, at Overvejelserne ikke varer for længe, men at man snart vil tage fat paa en Forbedring af Forholdene.

I sine Bemærkninger angaaende Havnetaksterne i Esbjerg sagde den højtærede Trafikminister, at ved den sidste Takstansættelse, den pr. 1. April 1930 — disse Takster blev for øvrigt først fastsat paa et senere Tidspunkt, saa vidt jeg husker, i August i indværende Aar, men det er jo mindre væsentligt — havde man fulgt den samme Regel som ved de øvrige Havne, man havde givet en 10 pCt. Nedsættelse af Taksterne, og Ministeriet havde ved at følge denne Fremgangsmaade været i Overensstemmelse med Sammenslutningen af danske Havne. Ja det er meget godt, at man er gaaet til denne 10 pCt. Nedsættelse, men det ændrer ikke det Forhold, jeg pegede paa, at en Række Havnetakster ligger højere i Esbjerg, end de ligger i Aalborg og Aarhus; og det er fortrinnsvis disse Havne, Esbjerg Havn skal konkurrere med. Jeg fremhævede — og jeg tror, den højtærede Minister maa give mig Ret heri — at Statshavnen i Esbjerg takstmæssigt set maa kunne byde Erhvervslivet lige saa gode Vilkaar som de kommunale Havne i Aalborg og Aarhus; hvis den ikke gør det, øves der derigennem en Uretfærdighed overfor Erhvervslivet i Esbjerg, som det synes mig den højtærede Minister skulde være med til at raade Bod paa. Det er meget godt, at den højtærede Minister har følt sig i Overensstemmelse med Sammenslutningen af danske Havne, men denne Sammenslutning skal jo ikke have en saadan Indflydelse,