

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

Hr. Kr. Kristensen anbefalede begge et indsendt Andragende om Undersøgelsen af Muligheden af en kombineret Jernbane- og Vejbro ved Oddesund. De Herrer er begge lidt tidligt paa Færde, idet jeg først i Morgen vil faa det paagældende Andragende overleveret af Repræsentanter for Amter og Kommuner — de Herrer vil muligvis ogsaa selv være til Stede —, og jeg maa da først kende Andragendet og Ønskerne, før jeg kan udtale mig herom.

Det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen anbefalede til min velvillige Overvejelse et Andragende om Tilskud til en Læmole ved Lyngby Fiskerleje. Jeg kan glæde det ærede Medlem med at meddele, at hans Henstilling var imødekommet, før han havde Ordet her i Salen, idet jeg har tilbudt at søge en Bevilling paa  $\frac{2}{3}$  af Udgifterne, naar den resterende Trediedel skaffedes fra anden Side: Fiskere, Kommune og Amt.

Den tredie Henstilling, det ærede Medlem gjorde, om Hjælp til Sikring af Vejen fra Thyholm til Helligsø Teglværk ved Limfjorden, venter det ærede Medlem vel ikke noget Svar paa her, idet det ikke er mere end smaa 14 Dage siden det ærede Medlem overrakte mig Henvendelsen fra Helligsø Kommune.

Det ærede Medlem Hr. Pinholt anbefalede varmt en Høfdebeskyttelse ved Trans. Jeg kan forsikre det ærede Medlem om min Interesse for dette Forhold, og jeg havde haabet i Aar at kunne møde med en Bevilling. Men Forholdene ved Marskildet i Fjaltring Sogn nødvendiggjorde en hurtig Indgriben der, som maatte gaa forud for andet.

Det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen spurgte mig om Grunden til, at et Andragende fra Sulsted—Ajstrup Kommune om Tilskud efter Loven af 15. April 1930, den bekendte Vejmillionlov, til Anlæg af fast Kørebane paa Bivejen gennem Vildmosen ikke er bevilget. Jeg kan herom oplyse, at det omhandlede Vejarbejde i den Form, hvori det forelaa, faldt udenfor Lovens Rammer, men at det efter senere Konferencen mellem Overvejspektøren og de stedlige Vejmyndigheder vistnok tør forventes, at Arbejdet nu vil blive saaledes ændret, at det kan opfylde Betingelserne for Tilskud, og at der saa vil fremkomme nyt Andragende, som da antagelig vil kunne bevilges, formentlig allerede ved næste Fordeling i Februar.

Det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen og det ærede Medlem Hr. Hedelund kritiserede skarpt et af mig udsendt Cir-

kulære til Amsraadene, hvori jeg advarede mod en Overkapitalisering af Bilruterne. Det ærede Medlem Hr. Hedelunds voldsomme Udtryk overraskede mig saa meget mere, som han selv offentligt har advaret imod en saadan Overkapitalisering og, den Gang Cirkulæret i Sommer drøftedes i Pressen, nærmest tog mit Parti og slog koldt Vand paa de ophidsede Gemytter. Jeg maa bestemt fastholde Betimeligheden af Cirkulærets Udsendelse og Rigtigheden af dets Indhold. Jeg skrev i Cirkulæret, at Ministeriet havde bragt i Erfaring, at forskellige Omnibus- og Fragtautomobilruiter ved gentagen Overdragelse staar i Fare for at blive overkapitaliseret, og det ærede Medlem Hr. Hedelund erkendte selv forleden, at han kendte enkelte Eksempler herpaa. Jeg skrev, at det eneste, der ved en Overdragelse af Ruten burde være Genstand for Salg, var Materiel og Garage, og at hvis man fra Amsraadenes Side erkendte, at ogsaa selve Ruten kan sælges, dette i mange Tilfælde vilde medføre en Overkapitalisering af Ruten, som enten kan gaa udover Befolkningen ved højere Takster eller medføre, at den nye Overtager mister sin i Foretagendet indsatte Kapital. Det ærede Medlems Argument, at en Overkapitalisering ikke kan medføre højere Takster end nødvendigt, idet Amsraadet fastsætter Taksterne, beroliger mig aldeles ikke; thi har et Amsraad godkendt en stigende Overkapitalisering gennem Godkendelse af Overdragelsesbetingelserne, vil det neppe heller kunne afvise Kravet fra Rutebileren om gennem Taksterne at faa Mulighed for denne Kapitals Forrentning. Jeg tilføjede i Cirkulæret, at Amsraadenes fri Bestemmelsesret over Ruterne ved Koncessionstidens Udløb stod i Fare for at begrænses, hvis de nogle Aar før Koncessionstidens Udløb havde tilladt en Overdragelse paa Overkapitaliseringsvilkaar. Alt, hvad jeg her har sagt, er saa rigtigt og selvindlysende og skulde selvfølgelig siges paa et Tidspunkt, hvor Eksempler vel forelaa, men inden det endnu var for sent, og jeg tror ikke, de to ærede Medlemmer faar nogen Glæde af deres Opfordring her i Rigsdagen til Amsraadene om at bryde sig fejl om dette Cirkulære. Dertil vil Amsraadene sikkert i tilstrækkelig Grad kende deres Ansvar. Dette var Hovedindholdet af Cirkulæret og Anledningen til dets Udsendelse. Jeg tilføjede en Henstilling om, at Amsraadene, naar Fristen for samtlige Koncessioner udløb, eller naar Overdragelse ønskedes i Koncessionstiden, i saa stor Udstrækning som muligt vilde indlede For-