

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

lem anbefaler. Efter Lønningsloven af 1927 besættes nemlig ikke mere Ruter paa under 6 Timer med faste Tjenestemænd, og man har nu pr. 31. Marts 1930 af et samlet Antal paa 3770 Landpoststruter 356 Ruter udenfor Lønsats, altsaa ikke besat med faste Tjenestemænd, medens man pr. 31. Marts 1921 havde i alt 4019 Ruter, hvoraf kun 17 udenfor Lønsats. Til Udførelsen af disse Ruter udenfor Lønsats, som nu er steget til 400, anvendes, saaledes som det ærede Medlem anbefaler, fortrinvis Folk, som har anden Beskæftigelse, og som er bosiddende paa Stedet. Ogsaa til den for nylig etablerede Avisuddeling om Aftenen i Stationsbyer og større Landsbyer anvendes i stor Udstrækning ikke fast ansat Personale.

Det ærede Medlems Formening om, at Landpostbudene i øvrigt skulde være overbelastede, ved jeg ikke hvad han bygger paa. Der foreligger ikke for mig nogen saadan almindelig Klage, og Administrationen erklærer heller ikke at vide noget herom.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro gjorde i Aftes nogle kritiske Bemærkninger om, at Hovedrevisoratet ikke havde Adgang til at revidere Statsradiofoniens Regnskaber. Da det ærede Medlem aabenbart har støttet sig til Hovedrevisoratets Beretning til Regnskabet for Finansaaret 1927—28, medens Forholdet senere er berigtiget, hvilket fremgaar af Hovedrevisoratets Beretning for Aaret 1928—29, skal jeg henvide det ærede Medlem til de i denne Beretning indeholdte Oplysninger.

Det ærede Medlem Hr. Sneum omtalte nogle Rygter i Dagspressen om et Tilbud fra Henry Ford om Oprettelsen af faste Flyveruter her i Landet, og henstillede til Post- og Telegrafvæsenet at tage med Velvillie paa denne Plan. Jeg kan herom kun oplyse følgende: A/S Ford Motor Company, København, har mundtlig og ved fortrølig Skrivelse af 5. September d. A. forelagt Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet Forslag til en regelmæssig Luftfart mellem København, Fyn og Jylland. Forslaget indeholdt intet Tilbud fra Firmaet paa Drift af de i Betragtning kommende Ruter, men maa alene betegnes som et foreløbigt Udkast til en Organisation af saadanne Ruter. I Forslaget er der regnet med Drift af to Ruter, nemlig København—Aarhus og København—Odense—Kolding, og de økonomiske Beregninger er ikke baseret paa Tilskud fra Statens Side, hvad selve Driften angaar. Derimod synes Forslaget at forud-

sætte, at Indretning af Landingspladser, Etablering af Lysanlæg m. v. sker ved Stats- eller kommunal Foranstaltning. Under Hensyn til, at Statsbanernes Nattog er i Stand til at bringe Eftermiddags- og Aftenposten frem over største Delen af Landet inden Landpostbudenes Udgang næste Dag, tager Forslaget i postal Henseende væsentlig Sigte paa Befordringen af den i København om Morgenen tidlig foreliggende Post, d. v. s. i Hovedsagen Aviser til Fyn og Jylland. Forslagets Gennemførelse vil medføre betydelige Omlægninger af Postgangen, og de isaa Henseende nødvendige Undersøgelser med tilhørende økonomiske Beregninger foretages i Øjeblikket i Generaldirektoratet; Resultatet heraf kendes altsaa endnu ikke.

Det ærede Medlem Hr. Sneum udtalte sig i sin Omtale af de Fordske Planer tillige om Det danske Luftfartsselskab og Det forenede Dampskibsselskab paa en Maade, som jeg ikke skal blande mig i, men naar det ærede Medlem bl. a. udtalte, at han godt ved, at „Hensynet til Det forenede Dampskibsselskab er Hovedgrunden til, at der ikke kan gennemføres en haardt tiltrængt og tidssvarende Forbedring af Aarhus—Kalundborg-Ruten“, saa maa jeg udtale, at det ærede Medlems Viden herom selvfølgelig er ganske urigtig.

Det ærede Medlem Hr. Sneums her under Forhandlingerne udtalt Haab om, at Trojborg Kvarteret i Aarhus snart maa faa et Postindleveringssted, vil gaa i Opfyldelse fra 1. April n. A., idet Postvæsenet fra den Dato har sikret sig passende Lokale i en nyopført Ejendom i Tordenskjoldsgade 69.

Det ærede Medlem Hr. Fuglsang beklagede, at et elektrisk Taagesignal ved Hanstholm Fyr ødelægger Radiomodtagelsen for Lytterne og ogsaa generer den almindelige Telefonering i Nærheden af Hanstholm. Dette Forhold vil blive gjort til Genstand for en Undersøgelse og eventuelt resultere i en Henvendelse til Marineministeriet, under hvem Fyret sorterer.

Det ærede Medlem Hr. Hans Rasmussen, som takkede for det paatænkte nye Telefonkabel til Bornholm, henstillede, at dette Arbejde blev sat i Gang saa hurtigt som muligt. Jeg kan oplyse, at det er Hensigten at søge Finansudvalgenes Tilslutning til at afslutte Kontrakt om Kablets Levering i Løbet af December Maaned i Aar. Selve Bevillingen vil der først blive Brug for i det kommende Finansaar.

De ærede Medlemmer Hr. Fibiger og