

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Schmit spurgte om Reglerne for Anvendelse af Damekupeer i Togene. De findes i Tog, der udelukkende bestaar af Kupévogne, hvormod de ikke findes i Tog, der medfører Sidegangs- eller Midtgangsvogne. Indretningen af Damekupeer tager udelukkende Sigte paa det Føremoment, Befordring i Kupévognene kunde medføre for enlige Kvinder. I Side- og Midtgangsvogne foreligger dette Føremoment ikke, og Nødvendigheden for at indrette særlige Kupeer for Damer findes altsaa ikke dér. Forlangendet om at reservere særlige Kupeer til Kvinder og Børn, saaledes som det ærede Medlem henstillede, at man skulde gøre, vilde i mange Tilfælde bevirke, at andre rejsende skulde skifte Kupé, og det maa anses for uigennemførligt. Det er rigtigt, som det ærede Medlem oplyste, at der paa Færgen Korsør kun findes Toiletter paa det øverste Dæk og Vogn-dækket, men ikke paa Underdækket. Det sidste har ikke været muligt af tekniske Grunde, idet Dækket ligger under Vandlinien. Paa den nye Færge vil der blive anlagt to Toiletter over Vandlinien paa selve Vogn-dækket med direkte Adgang ad en Trappe fra Salonen paa Underdækket, saaledes at man ikke som paa Færgen Korsør behøver at gaa ud af Salonen op paa Vogn-dækket.

Overfor det ærede Medlem Hr. Rager kan jeg oplyse, at Togstammerne paa Nordbanen bestaar Hverdage af en fast Stamme paa tre Vogne og et Hillerød-Sæt paa to Personvogne, der for nordgaaende Tog sættes ud og for sydgaaende Tog sættes ind i Hillerød. I ganske enkelte Tog er det nødvendigt at lade Hillerød-Sættet gaa til Helsingør af Hensyn til Rangeringen i Hillerød og for at spare Tid. Paa Søndage gaar hele Togstammen for alle Tog til Helsingør for at muliggøre Besparelse af Rangermaskine og Rangeringspersonale i Hillerød, og om Vinteren sparer man tillige Forvarmning. Man er selvfølgelig klar over, at der er et Misforhold mellem Togstammens Størrelse og det Antal rejsende, der er mellem Hillerød og Helsingør, men den her angivne Ordning frembyder i Virkeligheden den billigste Drift.

Det ærede Medlem Hr. M. K. Sørensen beklagede, at Udførelsen af Dobbeltsporet Vejen—Bramminge er stillet i Bero. Jeg kan derom oplyse, at Tilvejebringelsen af et andet Spor fra Vejen til Bramminge med den nuværende Toggang ikke anses for paakrævet, idet der paa Hverdage kun løber 26 Plantog med forholdsvis faa Krydsninger paa Strækningen, medens der f. Eks.

paa den enkeltsporede Strækning mellem Aarhus og Laurberg løber 36 Plantog med et større Antal Krydsninger. Under de ganske ekstraordinære Trafikforhold, der herskede under Isspærringen 1929, vilde utvivlsomt Tilstedeværelsen af et andet Spor have formindsket Forsinkelserne i betydelig Udstrækning; men man mener dog ikke fra Statsbanernes Side, at en saadan undtagelsesvis Trafikvanskelighed bør være afgørende for, i hvilket Omfang Dobbeltspor bør anvendes, ligesom Trafikforstyrrelser, der skyldes den angivne Aarsag, maa paaregnes at blive betydelig færre, naar det under Udførelse værende andet Spor fra Lunderskov til Vejen bliver taget i Brug.

Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen spurgte, om der ikke i Forbindelse med Bygningen af Lille Bælts Broen vilde blive anlagt et Sporpar mellem Snoghøj og Taulov. Forholdene omkring Lille Bælts Broen skal ordnes som vedtaget i den paagældende Lov og de dertil knyttede Planer, og der er deri ikke nogen Forbindelse mellem Snoghøj og Taulov.

Det ærede Medlem Hr. Sneum ønskede Anlægget af Dobbeltspor mellem Aarhus og Brabrand fremskyndet og var ikke helt tilfreds med, at det dog nu var optaget, om end yderst paa Anlægsprogrammet. Jeg kan kun sige, at Statsbanerne ikke har noget imod en saadan Fremskyndelse, hvis det er muligt at skaffe Pengene, men Banernes Anlægsbudget er til Aaret 1935—36 meget stærkt belastet til Fordel for mere presserende Arbejder.

Det ærede Medlem Hr. Bomholt paa-talte, at der finder Spiritusudskænkning Sted i Sovevognene. Det er en international Sædvane, og Sovevognsselskabet, med hvilket man har Kontrakt til 1948 om Sove- og Spisevognsdriften, har Bevilling til saadan Udskænkning. Selskabet oplyser, at Adgangen til at faa saadanne Drikkevarer i Sovevognene kun benyttes i meget ringe Udstrækning. Det er i øvrigt ogsaa mit personlige Indtryk.

Det ærede Medlem Hr. M. K. Sørensen ønskede bedre Belysning i Togene. Det samme gør jeg. Bevillingen hertil er noget forhøjet paa Finanslovforslaget for 1931—32, omend ikke i saa stor Udstrækning, som jeg kunde have ønsket, men det maa jo saa komme ad Aare.

De ærede Medlemmer Hr. Fibiger, Hr. Krag og Hr. M. K. Sørensen omtalte forskellige Ønsker om bedre Togforbindelser i Jylland. Jeg har allerede berørt disse Ønsker under mine almindelige Betragt-