

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

tror, at samtlige udenlandske Ekspertes i Jernbanesager for Tiden er fuldt optaget af at bringe Orden og Rationalisering i deres hjemlige Jernbaneforhold, som alle Vegne er udsat for lignende Forhold som herhjemme. Jeg vil derfor mene, at vi gjorde bedre i at sende nogle yngre og vaagne Folk her hjemmefra, som kendte vore Forhold til Bunds, ud til andre Landes Jernbaner for at se, hvad der derfra med Fordel kunde plantes hos os!

Jeg er saa aldeles uenig med det ærede Medlem Hr. Korsgaard i hans Betragtning af, at den nye 3-sporede Færge Nr. 2 paa Store Bælts Overfarten ikke er nødvendig, at jeg vil udtale min bestemte Forventning om, at en Færge Nr. 3 maa blive bevilget og færdig til Ibrugtagning samtidig med Lille Bælts Broen, thi først da vil Broen fuldt ud kunne opfylde sin Bestemmelse og give de rejsende den store Behagelighed og Banerne den Chance i Konkurrencen med Bilerne, at de kan overføre hele Personotstammer med Færgerne over Store Bælt, og at de rejsende kan blive siddende i Togene, til de naar deres Bestemmelsesstationerovre i Jylland og omvendt.

Jeg er heller ikke sikker paa, at det ærede Medlem Hr. Korsgaards Betragtninger med Hensyn til Automobilfærgens mindre gode Udnyttelse fra Bilisternes Side er rigtig. Der kan efter min Mening ikke drages afgørende Slutninger af Benyttelsen i den forløbne Sommer af Automobilfærgen „Store Bælt“, som benytter de almindelige Færgelejer og saaledes ikke frembyder de samme Fordele, som den nye Automobilfærge vil byde paa. Ikke desto mindre har Færgen „Store Bælt“ i Maanederne Juni, Juli og August overført 54 pCt. af det samlede Antal Automobiler, skønt Færgen kun har udført ca. 15 pCt. af det samlede Antal Ture. Endvidere kan jeg oplyse, at Stigningen i Automobiltrafikken over Store Bælt viser en stærkt opadgaaende Linie. Fra i Fjor til i Aar er den i Maanederne Juni—August steget fra 21 000 til 28 000 Biler eller med 33 pCt.

Overfor det ærede Medlems forskellige Forslag, Anker og Forespørgsler kan jeg, idet jeg ved, at det ærede Medlem vil tilgive mig, at jeg fatter mig i Korthed, oplyse følgende.

Billiggørelsen af de smaa Landstationers Drift, som det ærede Medlem var inde paa, er paabegyndt for flere Aar siden; de mindste af vore Landstationer omdannes til Holdepladser, og de mindste af Holdepladserne overgaar til Betjening af Overportører eller

i enkelte Tilfælde til Entrepriseordning. Paa nogle Stationer har man inddraget Betjeningen ved visse Tog, og Togpersonalet besørger da Stationens Forretninger. Hvor langt man kan naa ad denne Vej, vil Udviklingen vise.

De af det ærede Medlem paaklagede Togforsinkelser skyldes Arbejderne ved Sporforstærkningen paa Vestbanen. Der har i Aar fundet saadanne Arbejder Sted mellem Slagelse og Korsør og mellem Roskilde og Ringsted. Naar disse Sporforstærkningsarbejder bliver færdige, vil det hjælpe paa Rettidigheden.

Man tør ikke saa kort Tid efter den sidste Udvidelse af Dobbeltbilletsalget til hele Landet gaa videre i den af det ærede Medlem ønskede Retning med længere Gyldighedsfrist. Nogen Tids Erfaring mener man, at man forinden maa indhente.

Ifølge Takstloven kan Ministeren lade Hurtigtogstillægget bortfalde for Afstande under 35 km, og der er i adskillige Tilfælde gjort Brug heraf, men der vil undertiden være Strækninger, hvor man, for at Pladserne i de gennemgaaende Tog ikke skal blive optaget af lokale rejsende, er nødt til alene af trafikale Hensyn at opretholde Hurtigtogsbillet.

Det er ikke rigtigt, saaledes som det ærede Medlem mente, at den tyske Fragt for Koks fra Stationer i Westphalen til Padborg er lavere end den danske Fragt fra Padborg til Nyborg, men er det rigtigt, at den tyske Fragt for Kul og Koks ligger noget under den danske for Afstande af samme Længde. Dette Forhold er for øvrigt meget naturligt, da det drejer sig om en saa vigtig tysk Eksportvare, og den lave tyske Told virker som en Art Eksportpræmie. Der føres for øvrigt for Tiden Forhandlinger med de tyske Baner og med Kulsyndikaterne, for muligen at tilføre Jernbanerne større Transporter; men noget Resultat af disse Forhandlinger foreligger endnu ikke. Forsøgene med Diesel kontra Damp som Trækraft for Togene er endnu ikke afsluttet, saa man med Bestemthed kan udtale sig om det endelige Resultat. Forsøgene udvides nu ved Anskaffelse af et Par Diesellokomotiver paa 900 Hestekræfter, hvilket i Trækraft svarer til vore store Lokomotiver Litra K. Det haabes, at den større Anskaffelsesudgift for Diesellokomotiverne vil betale sig ved en billigere Drift, og hvis det endelige Resultat bliver tilfredsstillende, vil man efterhaanden gaa over til at udvide Anvendelsen af Diesellokomotiver og Motorvogne.

Det ærede Medlem Fru Inger Gautier