

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

behandler aarlig ca. 7 Mill. Fragtbreve. Af disse vedrører de 700 000 Vognladningsgods, de 6 300 000 Stykgods. De 700 000 Vognladningsfragtbreve repræsenterer en Fragtindtægt af ca. 34 Mill. Kr., de 6 300 000 Stykgodsfragtbreve en Fragtindtægt af ca. 17 Mill. Kr. Hvert Fragtbrev medfører ganske den samme Bogføringstjeneste og ganske den samme tilsvarende Kontrol i Generaldirektoratets Revisionskontor, enten det er en Stykgodssending eller en Vognladningssending, saa man kan se heraf, hvor langt Udgifterne for selve Bogføringen ligger paa Stykgodsbefordringen i Modsætning til Vognladningsbefordringen. Bortset fra Transporten fra Afsendelsesstationerne til Modtagelsesstationerne medfører Vognladningsgodset som Regel kun et ret enkelt Rangsarbejde fra og til Læssespor. Stykgods derimod modtages ved Pakhusluger, sammenholdes med et Fragtbrev med Hensyn til Antal, Art, Mærkning, vejes, plastres og anbringes paa en bestemt Plads paa Pakhuset til senere Læsning. Stykgodsvognene rangeres til og fra Pakhus, Godset læsses, bestemt for mindre Stationer i Samlevogn, anbragt i bestemt Orden, saa det let kan tages ud i samme bestemte Orden, hvorved Vognens Bæreevne kun udnyttes mindre godt, for ikke at sige meget daarligt. Undervejs kræver Udlosning efter Sammenhold med Fragtbrev ikke ringe Arbejde, undertiden ved længere Transporter omlæsses Godset undervejs til ny Samlevogn. Ved Ankomsten til Modtagelsesstationen finder tilsvarende Arbejde Sted som paa Afsendelsesstationen, blot i omvendt Orden.

Naar Statsbanernes statistiske Kontor har givet Indberetning allerede paa nærværende Tidspunkt om det foreløbige første Resultat om de Undersøgelser, jeg har anmodet om at faa foretaget, er det selvfølgelig for at give Anledning til, at der snarest foretages noget for at søge ændret dette Misforhold mellem Indtægt og Udgift, og dette vil da ogsaa ske. At bringe Balance mellem Indtægt og Udgift gennem Takstforhøjelse for Stykgodsbefordringen, anser jeg ikke for gørligt, og at søge at afvikle Stykgodsbefordringen, fordi den er tabgivende, vilde for det første være for Statsbanerne at unddrage sig en ved Lov paalagt Forpligtelse, men desuden er Resultatet af Undersøgelsen jo ikke saaledes at forstaa, at man ganske roligt kan skære selv en tabgivende Befordringsdel bort uden Skade for Banernes Økonomi, idet de andre Befordringsdele da vilde faa betydeligt større Generalomkostninger. Undersøgel-

sens Resultat viser jo kun, at indenfor det samlede Befordringsbillede er Stykgodsbefordringen ganske uforholdsmæssig kostbar for Statsbanerne. Og det maa derfor være paa at reducere disse Omkostninger, nedbringe deres Kostbarhed til det mindst mulige, at der i første Række bør sættes ind.

Vi agter derfor i den nærmeste Tid at lade Statsbanerne nedsætte et internt Udvalg af kyndige og interesserede Folk til snarest muligt at finde saavel Bogføringsformer for Fragtbreve som Behandlingsformer for Godset, der kan nedbringe Statsbanernes Omkostninger til det mindst mulige.

Jeg har haft Lejlighed til overfor Generaldirektøren at skitsere visse Planer i saa Henseende, som, hvis de kan gennemføres, antagelig vilde bringe Omkostningerne væsentlig ned, men jeg skal ikke foregribe noget ved at komme ind herpaa ved denne Lejlighed, idet Udvalget bør have den fulde Frihed til at prøve og foreslaa, ad hvilke Veje man kan komme frem.

Som det er, kan det ikke vedblive at gaa. Jeg kan for øvrigt oplyse det ærede Medlem Hr. N. Neergaard om, at den forøgede Indtægt for Statsbanerne for 1929—30 til Dels skyldes en Forøgelse netop af Stykgodsbefordringen med 10 pCt., saa det ærede Medlem har her en Forklaring til paa, hvorfor Udgifterne for Aaret er steget med mere end Indtægten.

Det er fra alle Sider erkendt som en meget vanskelig Opgave at forbedre Statsbanernes Økonomi, og mange mener, at man vistnok lige saa godt kan give op overfor denne Opgave. Det forekommer mig dog, at Opgaven ligger noget mere indenfor Mulighedens Grænse, efter at det nu er konstateret, hvorledes Underskuddet for en væsentlig Part samler sig om en enkelt Forsendelsesart. Det gør i hvert Fald Opgaven mindre kompliceret, at man nu fortrinsvis, for ikke at sige foreløbig udelukkende, kan samle sig om at forbedre denne Forsendelsesarts Balance og dermed i Virkeligheden hele Statsbanernes Økonomi.

Indberetningen fra statistisk Kontor vil i øvrigt nu blive trykt og offentliggjort til Brug for alle interesserede. Jeg benytter Anledningen til at udtale min Anerkendelse af det fortrinlige Arbejde, Kontoret gennem dets Leder og Personale har udført nu som ved tidligere Lejligheder.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard henstillede, om der ikke burde tilkaldes en udenlandsk Ekspert til at undersøge og udtale sig om Statsbanernes Forhold. Jeg