

CLXXI.

Forslag til Lov

om

Ændring i Lov af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 24. April 1931.*)

§ 1.

I Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer § 1 indføjes som nyt 2. Stk.:

„For Automobiler, der er indrettede til Befordring af mere end 10 Personer, svares Afgiften med 15 pCt. af de første 2000 Kr. og 20 pCt. af Resten.“

I samme Paragrafs næstsidste Stykke ændres „10 pCt.“ til: „5 pCt.“

§ 2.

I nævnte Lovs § 3, 1. Stk., ændres Ordene „mindst af denne Pris“ til: „af denne Pris med Fradrag af 5 pCt.“

§ 3.

I nævnte Lovs § 4, 5. Stk., udgaar Ordene „Nærer Toldvæsenet“ og erstattes med: „Skønner Toldvæsenet, at den skete Omsætning ikke er af almindelig handelsmæssig Art, eller nærer det i øvrigt“.

§ 4.

I nævnte Lovs § 8, 1. Stk., udgaar Punkt 2 og erstattes med følgende: „De i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 § 43 og Justitsministeriets Bekendtgørelse af 22. December s. A., Afsnit XI, omhandlede udenlandske Motorkøretøjer“.

I samme Paragrafs 2. Stk. i Slutningen udgaar Ordene „der udelukkende benyttes i fast Rute i Henhold til Færdselslovens § 19“ og erstattes med: „der efter indhentet Tilladelse i Henhold til Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927 udelukkende benyttes i fast Rute eller af Statsbanerne eller private Jernbaneselskaber i Tilfælde af Trafikforstyrrelser tages i Brug til Befordring af Jernbanepassagerer“.

*) Se Tillæg C. Sp. 1671; Tillæg B. Sp. 3015; Landstingstidenden: 1ste Behandling Sp. 1631, 2den Behandling Sp. 2047, 3die Behandling Sp. 2075.